



27. maj 2019

Sagsnr.  
2019-0143092

Dokumentnr.  
2019-0143092-7

## **Bilag 6 Dybbølsbro, vinge**

### *Baggrund*

Projektet blev besluttet med Budget 2018 (BR 5. oktober 2017) (A, O, F og Ø). Der blev afsat 3,6 mio. kr. (2019 p/1) til medfinansiering af mindre konstruktion for cykelparkering på Vanløse Station. DSB skulle bidrage med en tilsvarende finansiering.

På Borgerrepræsentationens møde 11. oktober 2018 blev det besluttet, at de afsatte midler til en mindre fuldautomatisk konstruktion til cykelparkering ved Vanløse Station (cyklen parkeres automatisk inde i konstruktionen) i stedet anvendes til en mindre konstruktion med hydraulik (cyklisterne får hjælp til at løfte cyklerne) ved Dybbølsbro Station.

Formålet med projektet var etablering af flere cykelparkeringspladser på en stålkonstruktion ”hængende” ud over baneterræn ved Dybbølsbro Station i enden nærmest Ingerslevsgade.

Projektet blev på grund af anlægsloftet i 2019 sat i bero på Teknik- og Miljøudvalgets møde 7. januar 2019.

DSB har 21. februar 2019 meddelt, at de ikke kan indgå bindende aftaler om projekter, der først afsluttes efter 31. december 2020, hvilket skyldes, at deres pulje til medfinansiering udløber ultimo 2020. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at ibrugtage projektet inden ultimo 2020, dels på grund af berøstningen og dels da der ikke er indgået aftale med rådgiver og entreprenør om projektet.

Der vil endvidere være omfattende myndighedskrav fra Banedanmark samt behov for tildeling af sporspærringer, hvilket forvaltningen ikke har indflydelse på, og som yderligere kan medføre fordyrelse og forsinkelse. Endelig er der stor usikkerhed om det samlede anlægsoverslag.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at projektet annulleres.

### *Anlægsrådmåltal*

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 7. januar 2019 at sætte projektet i bero som konsekvens af anlægsloftet i 2019.

**Sekretariat (Byens Fysik)**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

### *Økonomi*

Der blev afsat 3,6 mio. kr. (2019 p/1), og der er et forventet restbudget på ca. 3,5 mio. kr. (2019 p/1), som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.