

29. Medlemsforslag om et København uden dræberlastbiler (2008-129154)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde forslag til indførelse af forbud mod lastbilkørsel i Københavns Kommune. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling senest 1. februar 2009.

(Stillet af Enhedslisten)

MOTIVERING

Dødsulykker med lastbiler er et stort problem i København. På den baggrund foreslog Enhedslisten i september 2006 at forbyde tung trafik i København. Forslaget inspirerede tilsyneladende Socialdemokraterne, der senere fremlagde deres eget light-forslag om et forbud i den indre by.

I Enhedslisten er vi glade for at kunne inspirere Socialdemokraterne. Særligt når det er til gavn for de københavnske cyklister.

Siden er der imidlertid rejst kritik af light-forslaget. Teknik- og Miljøborgmesteren mener således, at forslaget blot vil føre til endnu flere højresving fra dræberlastbilerne.

Og korrekt er det, at dødsulykkerne med dræberlastbilerne sker over hele kommunen og ikke særligt i Indre By.

Enhedslisten genfremsætter derfor vores oprindelige forslag om et totalforbud mod tunge lastbiler i hele kommunen.

Forslaget er inspireret af Paris, hvor det i årevis har været ulovligt at køre lastbiler ind i byen. Varetransporter omlastes derfor uden for byen til mindre biler på særlige omlastningspladser.

De relativt få nødvendige tunge transportere må dirigeres af ganske få ruter, der har kapacitet til at klare det, og hvor konflikten med svagere trafikanter er minimeret. Vi forestiller os, at noget lignende kan etableres i København, så vi kan slippe for de tragiske ulykker.

Ud over, hvad vi kan redde af menneskeliv, vil det også betyde store miljøforbedringer i København, hvis vi er progressive og stiller omlastningsvogne til rådighed, der kører på el eller gas. Alene partikelforureningen kan mindskes kraftigt og de sundhedsforbedringer der ligger der er betragtelige. Desuden vil det betyde et betydeligt mindre slid på vejbanerne, så kommunen kan også spare millioner på vejvedligeholdelse

Allerhelst så vi alle biler ud af byen, så gadearealet kunne bruges til mere spændende ting. Det er der desværre ikke flertal for i øjeblikket. Men hvis vi kan slippe af med den tunge lastbiltrafik er vi nået et stykke af vejen.

Borgerrepræsentationens beslutning den 30.10.2008

Det Radikale Venstre stillede forslag om, at sagen blev henvist til Teknik- og Miljøudvalget.

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag:
"Det foreslås, at medlemsforslaget tilføjes følgende to nye at-punkter:

at der iværksættes en skiltningsordning senest med virkning fra 1. december 2008 for lastbiler over 18 tons fra Nordhavn, så de føres via Ring 02 til Lyngbyvej, hvorved lastbiltrafikken gennem indre by og voldgaderne reduceres. Politiet skal høres om skilteordningen, samt

at der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. til realisering af skiltningsordningen (Nordhavnsløsningen). Finansiering sker inden for Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme."

Det af Det Radikale Venstre stillede forslag om henvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev forkastet med 33 stemmer imod 12.

For stemte: B, O og V.

Imod stemte: A, C, F, Wallait Khan (løsgænger) og Ø.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag blev vedtaget med 40 stemmer imod 5.

For stemte: A, B, F, Wallait Khan (løsgænger), V og Ø.

Imod stemte: C og O.

Det således ændrede medlemsforslag blev herefter vedtaget med 30 stemmer imod 14.

For stemte: A, F, Wallait Khan (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: B, C, O og V.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti har stemt imod dette forslag, da vi er af den opfattelse, at forslaget ikke løser nogen problemer. Der kommer flere lastbiler/varebiler, mere trafik, problemer med vareudbringning, og der vil fortsat være problemer med højresvingende cyklister."

