

## **Bilag 5**

Københavns Kommune  
Center for Anlæg og Udbud  
Postboks 441  
1505 København V

Att.: Kristian Nabe-Nielsen

Nordre Toldbod 7  
Postboks 2083  
DK - 1013 København K

Tel.: +45 33 76 98 00  
Fax: +45 33 76 98 01

J.nr. 11-200-001  
KL/pfi

### **Ørestad. Trafikale konsekvenser for Ørestads Boulevard af regulering af Artillerivej.**

Arealudviklingsselskabet er på møde fredag den 28.03.2008 blevet orienteret om Københavns kommunes planer med trafikregulerende foranstaltninger på Artillerivej, og forlængelse af Ørestads Boulevard frem til Amager Boulevard, inkl. ombygning af krydset Artillerivej/Njalsgade/Ørestads Boulevard. Arealudviklingsselskabet har fremført en umiddelbar frygt for, at trafikken herved ledes over på Ørestads Boulevard og dermed belaster denne med trafik, som ikke er Ørestads relateret. På mødet gav Kristian Nabe-Nielsen udtryk for, at det ikke var hensigten at overføre trafik fra Artillerivej til Ørestads Boulevard, blot at sænke hastigheden på Artillerivej.

Efterfølgende har vi modtaget notat af 25.03.2008 fra Center for Trafik til Teknik- og Miljøforvaltningen, som er et uddrag af et mere detaljeret notat af 30.03.2005. Af notatet fremgår bl. a., at trafikmængden på Artillerivej/Lossepladsvej syd for Njalsgade forventes at stige med 7500 biler frem til 2015. Heraf skyldes de 5000 biler byudvikling i Havnestad og Ørestad. Arealudviklingsselskabet kan ikke umiddelbart forstå, hvordan en byudvikling i Ørestad medfører en øget trafik på Artillerivej. Udvikling i Ørestad giver en belastning på Ørestads Boulevard, som ifølge loven om Ørestad netop anlægges til at klare trafikken fra Ørestad.

Notatet beskriver ligeledes en forlængelse af Ørestads Boulevard frem til Amager Boulevard, hvilket også var forudsat i lov om Ørestad. Herved stoppes Artillerivej nord for Njalsgade og trafikken fra Artillerivej føres over i Ørestad Boulevard via Njalsgade. Det er for Arealudviklingsselskabet vigtigt, at denne forlægning af trafikken sker således, at der gives bedst mulige vilkår for trafikken fra Artillerivej i krydsudformningen.

Af notatet af 30.03.2005 fremgår klart, at konsekvenserne ved at etablere en kraftig hastighedsdæmpning på Artillerivej er, at trafikken vil stige så voldsomt på Ørestads Boulevard, at den ikke kan afvikle trafikken og at Kommunen derfor regner med en ombygning af Ørestads Boulevard på sigt. Arealudviklingsselskabet er derfor stadig af den holdning, som også Ørestadsselskabet havde tidligere, at det ikke er hensigtsmæssigt at trafikregulere en adgangsvej i en sådan grad, at det blot medfører en u hensigtsmæssig trafikbelastning på en anden adgangsvej.

Med venlig hilsen

Kirsten Ledgaard  
Planchef