



BILAG 1

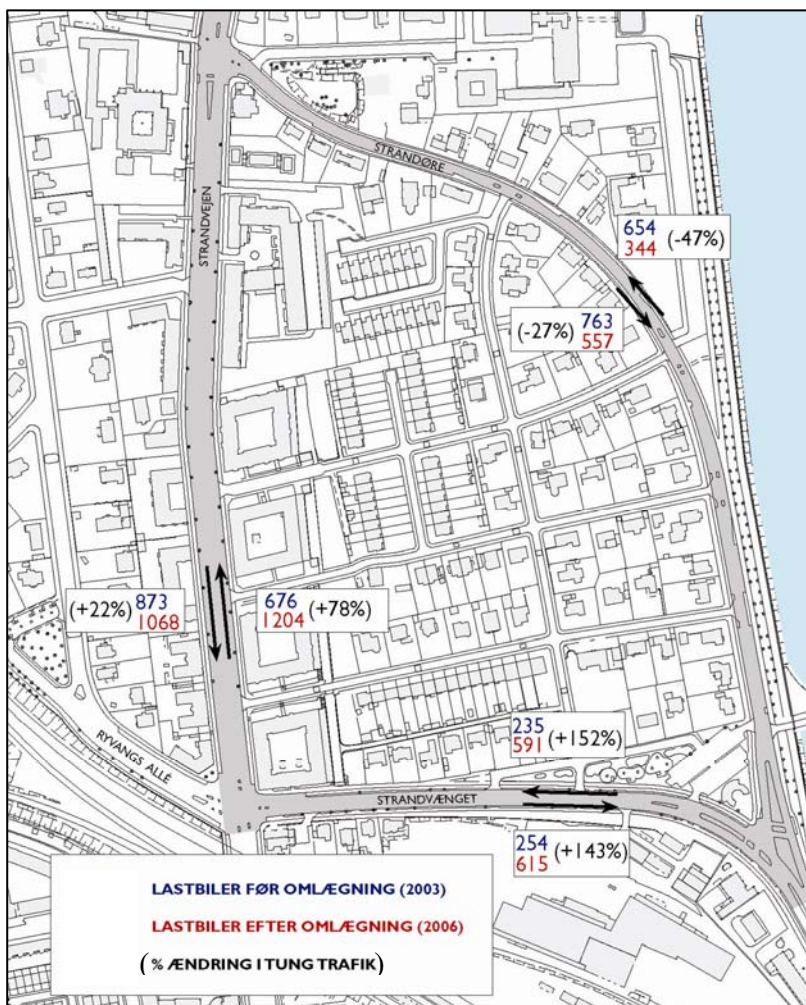
Redegørelse for trafik- og miljøforhold efter omlægning af den tunge trafik fra Strandøre til Strandvænget

Den 22. september 2005 besluttede Borgerrepræsentationen at omlægge den tunge trafik på Ring 2 fra Strandpromenaden-Strandøre til Strandvænget-Strandvejen. Selve omlægningen blev gennemført lige før sommerferien 2006.

Teknik- og Miljøudvalget har bedt Vej & Park udarbejde en redegørelse for de trafikale og miljømæssige forhold efter omlægningen af den tunge trafik.

Trafikændring

Vej & Park har foretaget trafiktællinger herunder hastighedsmålinger på Strandøre, Strandvænget og Strandvejen i år 2003 og igen i år 2006 efter omlægningen af den tunge trafik. I figur 1 ses ændringen i den tunge trafik som følge af omlægningen.



Figur 1. Antal lastbiler i døgnet før og efter omlægning af den tunge trafik

På Strandvænget er lastbiltrafikken steget fra knap 500 til 1200 køretøjer i døgnnet svarende til en stigning på 147% for begge retninger samlet set. På Strandvejen ses der en gennemsnitlig stigning i lastbiltrafikken på 47%

På Strandøre er den tunge trafik faldet med 37% (for begge retninger samlet set) efter trafikoplægningen. Af figuren ses det, at der stadig er en del tung trafik der benytter Strandøre til trods for lastbilforbudet. På døgnbasis er der i alt talt 900 lastbiler på strækningen, hvilket svarer til, at lastbilerne udgør 8% af den samlede trafik. Overtrædelsen af lastbilforbudet er mest markant mod syd. Vej & Park har gennemgået skiltningen i området og vurderer, at skiltningen på Strandvejen er tilstrækkelig. På Kalkbrænderihavnsgade er der en rutevejledningstavle (portaltavle) ved Sundkrogsgade, hvor lastbiler henvises til at køre ad Strandvænget. Derudover er der et skilt på Kalkbrænderihavnsgade umiddelbart før krydset Strandpromenaden/Strandvænget, som ikke fremstår så synligt pga. træbeplantning. Træet foran skiltet har vækstproblemer, og da det ikke muligt at placere skiltet et andet sted, er det blevet besluttet at fælde dette træ.

Den betydelige mængde lastbiltrafik på Strandøre kan være et udtryk for, at det kan være svært, kun vha. skiltning, at ændre bilisters vaner. Vej & Park har derfor taget kontakt til politiet med henblik på en håndhævelse af lastbilforbudet på Strandpromenaden-Strandøre. Vej & Park overvejer i den forbindelse, om der skal gennemføres en kampagne for at gøre lastbilchaufførerne opmærksom på forbudet.

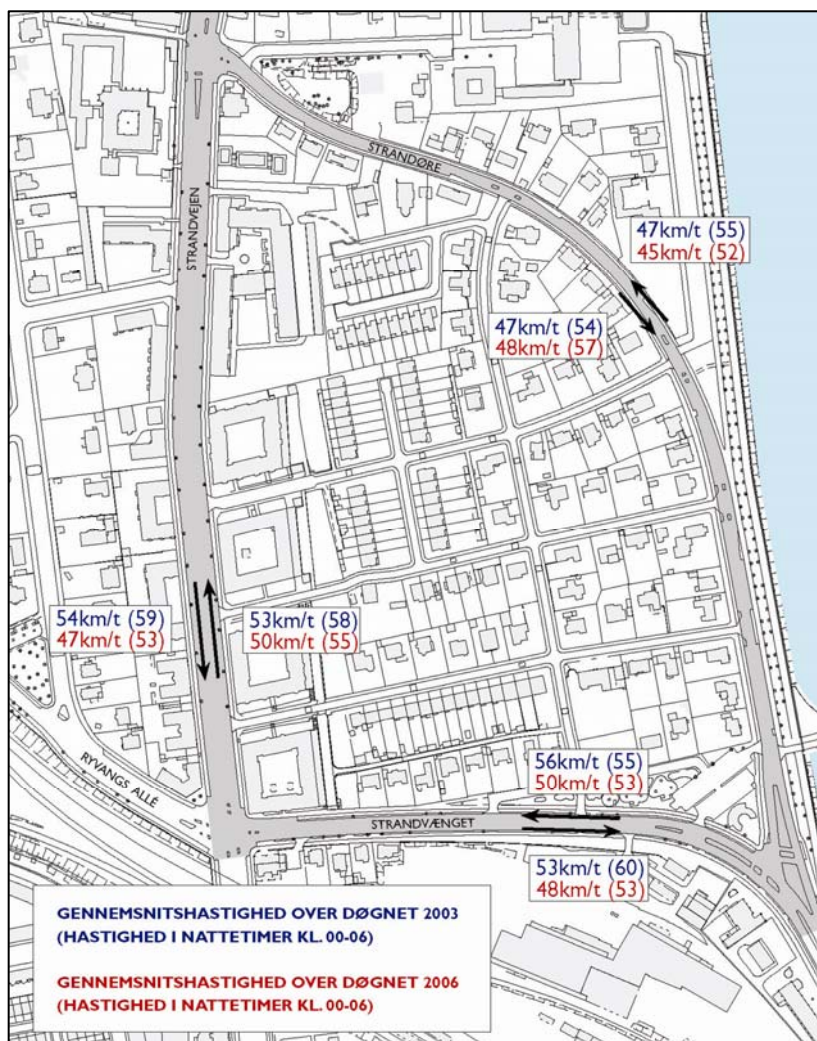
Vej & Park vil følge trafikudviklingen efter en håndhævelse af lastbilforbudet. Hvis der ikke kan konstateres et fald i lastbiltrafikken på Strandøre i slutningen af 2007 vil Vej & Park overveje andre tiltag der kan gøre opmærksom på lastbilforbudet eller ligefrem forhindre gennemkørende lastbiltrafik. Ved hjælp af afmærkning på kørebanen - f.eks. i form af et lastbilsymbol - vil det være muligt at tydeliggøre lastbilernes rute ad Strandvænget. Dette vil kræve dispensation fra Vejdirektoratet, da denne form for afmærkning strider mod afmærkningsbekendtgørelsen. Vej & Park vurderer, at det vil være relevant at gå videre med en sådan løsning, hvis antal lastbiler på Strandøre ikke falder.

Hastighed og trafikikkerhed

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget flere borgerhenvendelser, der omhandler problemer med for høj fart på Strandvejen og Strandvænget - specielt i nattetimerne. I figur 2 fremgår resultaterne fra Vej & Parks hastighedsmålinger



Lastbilsymbol



Figur 2. Gennemsnitshastighed for biltrafik før og efter omlægning af den tunge trafik.

Hastighedsmålingerne fra Strandvænget viser, at gennemsnitshastigheden på døgnbasis i 2006 stort set svarer til hastighedsgrænsen på 50 km/t. Om natten er gennemsnitshastigheden 3 km/t højere end den skilte hastighed. Til at vurdere hastigheden på vejen benytter Vej & Park begrebet 85% fraktil, der er et udtryk for den hastighed som 85% af bilisterne overholder. 85% fraktilen skal helst ligge omkring hastighedsgrænsen. 85% fraktilen på Strandvænget er 58 km/t (62 km/t om natten) og ligger derfor noget over hastighedsgrænsen - specielt om natten. Hastigheden er faldet med 5-6 km/t på døgnbasis og 2-7 km/t om natten siden 2003. Vej & Park vurderer ikke, at hastighedsniveauet på Strandvænget er kritisk i forhold til trafiksikkerheden på vejen, da der her er et meget lille krydsningsbehov for cyklister og fodgængere. Derimod har hastigheden stor betydning for trafikstøjen. Vej & Park vil derfor drøfte sagen med politiet specielt med fokus på lastbilernes hastighed om natten, der bl.a. giver støjgener for beboere.

På Strandvejen ligger gennemsnitshastigheden også omkring hastighedsgrænsen - dog også 3 km/t højere om natten. På strækningen mellem Strandøre og Strandvænget har Vej & Park imødekommet beboerønsker, og gennemfører nu et projekt, som vil sænke bilernes hastighed og forbedre mulighederne for at komme på tværs af vejen.

Støj

Miljøkontrollen har foretaget målinger og beregninger af trafikstøjen langs Strandvænget og Strandvejen. Formålet har været at få belyst støjforholdene langs Strandvejen og Strandvænget herunder få verificeret støjresultaterne fra VVM-undersøgelsen, der lå til grund for beslutning om omlægning af den tunge trafik. Baggrunden for dette arbejde har været at:

- Vej & Park har modtaget en række borgerhenvendelser vedr. støj på Strandvejen og Strandvænget.
- Jyllandsposten den 2. december 2006 bragte en artikel vedr. sundhedsskadelig støj på Strandvænget skrevet af Jørgen Lehmann (medlem af Socialdemokratiets teknik- og miljønetværk og beboer i området)
- Fleming Kjer (beboer i området) den 6. december 2006 indsendte "Klage over at Københavns Kommune har påført sundhedsskadelig støj og luftforurening til beboere på Strandvænget og Strandvejen" til Folketingets ombudsmand.

Støjmålinger

Målingerne af trafikstøjen blev foretaget af AkustikNet A/S tirsdag d. 30. januar 2007 med myldretidstrafik (døgnet mest støjbelastede time) i de 3 målepunkter, som er vist på figur 3.



Figur 3. Placering af målepunkter

I tabel 1 ses resultaterne støjmålingerne.

Side 5 af 7

	Pkt. 1 Strandvænget	Pkt. 2 Strandvejen v/kryds	Pkt. 3 Strandvejen
Gennemsnitligt støj-niveau (kl. 16-17)	67 dB(A)	70 dB(A)	69 dB(A)
Maksimalt støjniveau (ved passage af last-vogn)	84 dB(A)	89 dB(A)	87 dB(A)

Tabel 1. Resultat af støjmålinger den 30. januar 2007

Som det ses er støjniveauet lidt højere ved krydset, hvilket skyldes opbremsninger, accelerationer m.v.

Støjberegninger

På baggrund af trafiktællinger fra 2003 og 2006, er der foretaget beregninger af trafikstøjen som gennemsnit over døgnet. Resultaterne af beregningerne ses i tabel 2.

Vejstrækning	Situationen i 2003	Situationen efter trafikomlægningen	
		Resultat fra VVM-redegørelsen	Nye beregninger
Strandvejen	68 dB(A)	+ 2 dB(A)	+ 1 dB(A)
Strandvænget	64 dB(A)	+ 4 dB(A)	+ 2 dB(A)

Tabel 2. Beregning af trafikstøj, 10 m fra vejmidte, 24-timers middelværdi

Beregningerne viser at støjniveauet (24-timers middelniveau), er steget med ca. 1 dB(A) langs Strandvejen og med ca. 2 dB(A) langs Strandvænget. Stigningen i trafikstøjniveauet er således ca. 1-2 dB(A) lavere end forudsagt i VVM-redegørelsen. Som tidligere nævnt kører der i dag ca. 900 lastbiler på Strandøre trods lastbilforbudet. En overflytning af denne trafik til Strandvænget/Strandvejen vil medføre en stigning i støjbelastningen på 1-2 dB. Dermed vil støjbelastningen svare til det beregnede i VVM-redegørelsen.

Der er foretaget en sammenligning mellem de målte og beregnede værdier som viser god overensstemmelse.

Et forhold der har haft stor betydning for lydmiljøet langs Strandvænget og Strandvejen den tunge trafik, som er steget markant efter trafikomlægningen. Lastvognspassager er støjmæssige hændelser, der specielt om natten er særligt markante, og eksempelvis kan forstyrre nattesøvnen. Støjniveauet for de enkelte støjhændelser (når der passerer et tungt køretøj), har dog ikke ændret sig siden omlægningen af den tunge trafik, derimod er der sket en kraftig stigning i antallet af markante støjhændelser.

Banedanmarks brorenoveringsarbejde på Svanemøllebroen

Svanemøllebroen skal renoveres og Banedanmark igangsætter i april 2007 arbejdet, der forventes at forløbe frem til september 2007. Vej & Park har været i dialog med Banedanmark for at finde den bedst mulige trafikale løsning i arbejdsperioden. Arbejdet kræver, at der lukkes et kørespor i hver retning på Strandvejen over Svanemøllebroen. Dette vil påvirke trafikafviklingen på Strandvejen specielt i krydset Strandvænget/Strandvejen. Her er det nødvendigt at forbyde visse svingbevægelser. Dette gælder dog ikke lastbilernes rute gennem krydset, hvor højre- og venstresving opretholdes som fuldt signalregulerede sving af sikkerhedsmæssige årsager. Alligevel vil det ikke være hensigtsmæssigt i arbejdsperioden at al lastbiltrafik mod Nordhavn skal ledes gennem den trafikale flaskehals, som krydset vil være i arbejdsperioden. Derfor anbefaler Vej & Park, at man tillader lastbiltrafik på Strandøre mod syd i hele arbejdsperioden.

Dette vil mindske forsinkelsen både for lastbiltrafikken mod Nordhavn, men også for den generelle trafik på Strandvejen mod byen.

Krydset Strandvejen/Strandvænget

Vej & Park har modtaget en række henvendelser vedrørende trafikikkerheden i krydset Strandvænget/Strandøre. Dette emne blev drøftet på TMU-mødet den 7. februar 2007. Vej & Parks samlede vurdering på nuværende tidspunkt er, at krydset sikkerhedsmæssigt er absolut forsvarligt og samlet set ikke vil medføre flere uheld.

Når brorenoveringsarbejdet er tilendebragt i september 2007 vil der ske en yderligere forbedring af trafikafvikling og miljø i området omkring Strandvejen og Strandvænget. Der nedgraves spoler og lægges ny asfalt i krydset Strandvænget/Strandvejen. Dette giver endnu bedre mulighed for at tilpasse signalets grøntider til den aktuelle trafik og dermed sikre en optimal trafikafvikling, så støj og luftforureningen mindskes.

Modulvogntog

Den 9. 2. 2007 bragte Ingeniøren artiklen ”Grønt lys for kæmpelastbiler i Danmark”. I artiklen står der, at modulvogntog forsøgsvis vil tillades kørsel til Københavns Havn fra år 2008. Dette afstedkom en henvendelse fra Fleming Kjer omkring modulvogntog på Strandvejen-Strandvænget. Sagen vedr. modulvogntog er derfor kort refereret nedenfor.

Den 26. oktober 2006 indgik regeringen, Dansk Folkeparti og de radikale et trafikforlig om et treårig landsdækkende forsøg med modulvogntog på det overordnede vejnet med forbindelser til de vigtigste havne. Københavns Havn er udpeget til at indgå i dette forsøg, men det kræver, at de involverede parter herunder Københavns Kommune og Københavns Havn bakker ideen op. Fra 1. februar 2007 trådte en ændring i færdselsloven i kraft, der giver mulighed for at tillade kørsel

med lange vogntog bestående af bil og et eller to påhængskøretøjer (modulvogntog) på nærmere angivne strækninger. I løbet af 2007 vil Vejdirektoratet kontakte Københavns Kommune med henblik på en undersøgelse af muligheden for at tillade kørsel med modulvogntog til Københavns Havn. Når Københavns Kommune har modtaget en sådan henvendelse, vil sagen blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Side 7 af 7