

## **Bilag 1. Modeller for begrænsning af biltrafik ved skoler** Til Indstilling "Medlemsforslag om bilfri skolevej"

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der udføres forsøg med forskellige former for begrænsning af biltrafikken på vejene ud for udvalgte skoler. Følgende modeller foreslås:

### **1. Der opsættes tavler med standsningsforbud i skolemødetid/-gåtid på begge sider af vejen forbi skolens indgang.**

Modellen har til formål, at biler ikke kan standse og afsætte børn på en defineret (måske 50-100 m?) strækning ud for skolens indgang. Biler vil derfor ikke køre til og fra kantstenen på et sted, hvor der også er mange skolebørn på cykel og til fods. Denne løsning hindrer ikke biltrafikken i at køre forbi skolen og komme til andre mål på vejen. Løsningen kan kombineres med fartdæmpning omkring skolen, hvilket ofte er udført allerede i dag. Løsningen kan med fordel kombineres med, at der oprettes afsætningspladser et stykke fra skolen under forudsætning af, at gåturen kan foretages sikkert. (Løsningen er kendt fra Frederiksberg).

### **2. Vejstykket ud for skolens indgang indrettes og skiltes som legeopholdsområde eller gågade.**

Modellen har til formål at signalere, at trafik på vejstykket ud for skolen foregår på de svage trafikanters præmisser. Med et opholds- og legeområde er det tilladt at opholde sig og lege på vejen i hele dens bredde, kørende trafik skal vige for gående, og kørsel må kun foregå ved lav hastighed (normalt under 15 km/t). Biler må parkere i legeopholdsområdet – men kun i særligt afmærkede båse. Forvaltningen skal overveje, om der skal afmærkes parkeringsmulighed inde i legeopholdsområdet, eller parkering kun skal være tilladt udenfor.

### **3. Vejstykket ud for skolens indgang spærres for biltrafik.**

Modellen har til formål helt at holde biler uden for området foran skolen. Ved at lukke et stykke vej kan arealet i stedet omdannes til en plads. Det kræver, at trafik til de øvrige funktioner (grundejere) på vejen kan foregå ad det øvrige vejnet, da vejen hen til skolen dermed bliver "blind vej".

I den kommende "Trafik- og byrumsplan for Sjællandsgadekvarteret" er der ved Sjællandsgade Skole lagt op til en arkitektkonkurrence for et projekt, hvor man vil omdanne vejarealet ud for skolen til "en smuk sammenhængende plads uden gennemkørende trafik, ingen parkering og ingen afsætningspladser til skolen". Der fjernes i alt ca. 20 parkeringspladser fra området. Afsætningsmuligheder til skolen skal fremover placeres langs Prinsesse Charlottes Gade, Meinungsgade og evt. ved ny stiadgang fra Guldbergsgade."

Forvaltningen skønner, at der kun vil kunne findes få egnede steder til denne løsning. Løsningen kan gennemføres som lokalt trafikforsøg, men vil være omkostningskrævende i permanent form.

#### **4. Vejen ud for skolens indgang ensrettes i bestemte tidsrum kombineret med standsningsforbud.**

Gentofte Kommune har god erfaring med at ensrette vejen forbi skolen for biler i tidsrummet 7.30-8.30. I den vejside, hvor både biler og cykler må køre, er der på samme tid standsningsforbud hen mod skolen, så cykler og parkerende biler ikke kommer i konflikt. Bilisterne afsætter først skolebørnene i et kiss-and-ride område lige efter skolens indgang. På den modsatte side af vejen er der standsningsforbud over for skolens indgang.

Løsningen betyder, at forældrene i bil ikke blokerer vejen i samme grad, som hvis der må køres i begge retninger.

Gentofte Kommune har dog det fortrin, at alle skolebørn møder kl. 8, og at der i højere grad er villabebyggelse med parkeringsmuligheder på grundene. Forvaltningen vurderer, at der vil være Københavnske skoler, hvor denne model kan forsøges.