

Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål af 21. maj 2021 om udsættelse af Gadelandetsprojektet

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om Cykelstier på Gadelandet, har Marcus Vesterager (A) og Maria Torr  Borch som formand for AAB Afd. 38, stillet spørgsmål om udsættelse af projektet med nye cykelstier på Gadelandet.

31. maj 2021

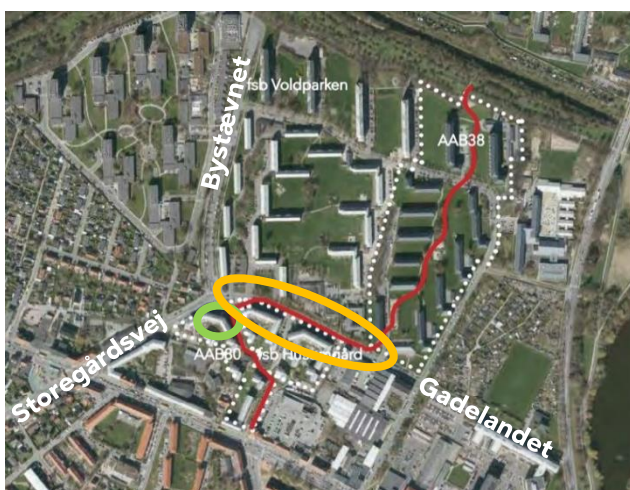
Sagsnummer
2021-0092844

Dokumentnummer
2021-0092844-17

Henvendelse fra AAB-afdeling 38

Formanden for Boligforeningen AAB afd. 38 anmoder Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer om at udsætte projektet med Cykelstier på Gadelandet. Anmodningen er begrundet i et ønske om at skabe en bedre visuel sammenhæng mellem AAB's afdeling 38, på den ene side af Gadelandet, med AAB's afd. 80 og Boligforeningen fsb's boliger på den anden side af gaden. AAB  nsker:

1. Mulighed for at formulere en kunstnerisk sammenhæng på tværs af gaden (se figur 1 - r d linje)
2. AAB's ønsker om kunstnerisk sammenhæng fortsætter igennem en del af den offentlige vej Gadelandet (se figur 1 - orange oval)
3. Muligheden for at få mere tid til at koordinere med fsb's afdeling ved Husumgård og deres indbyrdes planer for arealet ud for krydset Storeg rdsvej/Bystævnet/Gadelandet (se figur 1 - grøn cirkel)



Figur 1 AAB afd. 38 - IDÉOPLÆG FOR INFRASTRUKUR 23. juni 2020

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ændringer i forhold til Cykelstier på Gadelandet – Københavns Kommunes igangværende anlægsprojekt

Teknik- og Miljøforvaltningens nuværende projekt på Gadelandet har karakter af et trafikalt projekt, der bl.a. ved københavnerfortov og cykelstier skal skabe tryghed og genkendelighed for alle trafikanter på hele strækningen. Forvaltningen har været i løbende dialog med AAB og har indarbejdet så mange af deres ønsker, som det er muligt inden for den ramme, der er givet i projektet, jf. projektforslag (TMU 31. maj 2021).

For at imødekomme AAB's ønske om en kunstnerisk sammenhæng på tværs af gaden, er det nødvendigt med en ny politisk beslutning og tilsvarende økonomisk bevilling til at igangsætte og anlægge et sådant byrumsprojekt på Gadelandet.

Det eksisterende projektforslag kan sættes i bero. Herefter kan der igangsættes en foranalyse med yderligere omverdens inddragelse omkring AAB's ønsker om kunstnerisk sammenhæng, når de kunstneriske elementer er gjort mere konkrete. Borgerrepræsentationen kan beslutte, at midler fra det igangværende projekt omdisponeres til en foranalyse.

Afhængig af omfanget i ønskerne vil der skulle projekteres på ny for Gadelandet. Forvaltningen vurderer, at op til halvdelen af det eksisterende projektforslag skal omprojekteres. Dertil kommer en eventuel merudgift til øgede anlægsomkostninger og eventuel øgede omkostninger til fremtidig drift pga. kunstneriske elementer. Disse to poster kan dog ikke prissættes nærmere, før AAB's ønsker til en kunstnerisk sammenhæng er blevet yderligere præciseret.

Det er forvaltningens estimat, at udarbejdelse af ovenstående foranalyse og efterfølgende projektering vil tage 1-1 ½ år, fra det tidspunkt AAB kan redegøre mere præcist for deres ønsker. Hertil kommer godkendelses- og senere anlægsperiode. Gadelandet kan således stå klar med nye cykelstier omkring 2½-3 år efter afklaring med AAB. Det igangværende projekt er forventet ibrugtaget ultimo 2022.

Krydset Storegårdsvej/Bystævnet/Gadelandet er udenfor den nuværende projektgrænse, hvorfor AAB og fsb indbyrdes koordinering på privat matrikel ikke bør blive påvirket af kommunens forestående anlægsprojekt på Gadelandet på dette sted.

Økonomi

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på nuværende grundlag en forventet udgift på minimum 1,25 mio. kr. til foranalyse, budgetnotat og nyt projektforslag. Der er ikke udarbejdet overslag på anlægsudgifter

eller afledt drift, da de kunstneriske tiltag ikke er nærmere præciseret eller modtaget fra AAB.

Lone Byskov
Vicedirektør