

Borgerhenvendelse vedr. Ålekistevej:

Hej

Jeg ved ikke lige hvem man skal henvende sig til med det drejer sig om følgende:

Ålekistevej, fra Slotsherrensvej og til Jyllingevej, på denne strækning køres der virkelig hurtigt, langt over de 50 km

Der kommer en del børn der krydser vejen alene eller sammen med et par pædagoger på vej hjem eller på vej til legepladsen Nørager.

Det er over hele døgnet der køres stærk, med undtagelse i myldre trafiktidspunktet.

Ålekistevej fik for nogle år siden opsat hastighedsdæmpende chikaner, men denne ende af Ålekistevej er der ingen chikaner. Er det muligt at I kan tage dette op i, så det ikke fremadrettet er muligt at køre vanvidskørsel på denne vejstrækning? Det går jo galt en dag. Der færdes børn, cyklister samt plejehjemsbeboere. Det skal selvfølgelig ikke gå ud over P-pladserne langs cykelstierne;)

Venlig hilsen

Svar fra Teknik og Miljøforvaltningen vedr. borgerhenvendelse Ålekistevej:

Kære Anne Christine Dahl-Hansen

Lige en tilbagemelding på Ålekistevej.

Du er velkommen til at sende denne mail videre

Center for trafik og byliv har set nærmere på de politiregistrerede trafikuheld på strækningerne af Ålekistevej hhv mellem

- Jyllingevej og Slotsherrensvej (nordlige)
- Damhussøen og Jyllingevej (sydlige)

Vi kan i ulykkesstatistikken fra de sidste fem år se, at der på Ålekistevejs nordlige del er registreret 10 uheld, hvoraf der var to personskadeuheld (med to tilskadekomne). To af ulykkerne var med bilister, der kørte hurtigere end det tilladte, hvilket gik ud over dem selv. Til gengæld var der ingen uheld med fodgængere, der vil krydse vejen.

Sammenlignet med vejstrækningen syd for Jyllingevej er der på den nordlige strækning væsentligt færre uheld end på den sydlige. Her har der i den samme femårsperiode været 50 uheld, hvoraf der var 12 personskadeuheld (med 12 tilskadekomne).

Den sydlige strækning er jo noget længere, men selv om vi regner om til lige lange strækninger, sker der i dag flest uheld på den sydlige strækning – se tabellen.

Længde Ulykker dræbte alvorlig let

tilskadekomne tilskadekomne

Ålekistevej (syd) ml Damhussøen og Jyllingevej	1500	50	0	7	5
Ålekistevej (nord) ml Jyllingevej og Slotsherrensvej	700	10	0	2	0
Ålekistevej (syd) pr 700m	700	23,3	0,0	3,3	2,3

Dette er på trods af, at den sydlige strækning blev ombygget i 2004. En før-efter evaluering viste dengang overraskende, at effekten på samtlige trafikuheld var beskedne 13%, men at effekten på personskadeuheldene var 70%.

Center for trafik og byliv har ikke planer om at ombygge den nordlige del af Ålekistevej, og ud fra uheldstallene er vejen ikke specielt uheldsbelastet.

Generelt får vi en del henvendelser om steder, hvor byens trafikanter føler sig utrygge. Når vi undersøger sagen nærmere, viser det sig ofte, at der ikke er registreret ulykker eller kun få som her. Så utryghed gør ikke i sig selv et sted usikkert eller farligt. Utryghed gør derimod, at vi som trafikanter er ekstra opmærksomme, og netop opmærksomhed er helt afgørende, når ulykker skal undgås. Det skal ikke forstås sådan, at vi bestræber os på at gøre vores veje utrygge. Det betyder blot, at vi først og fremmest sætter ind de steder, hvor trafikikkerheden er i spil – og det er ikke altid de samme steder, der opleves som utrygge.

Borgerhenvendelse vedr. Jydeholmen

Til: Lokaludvalget.

Jeg ved ikke om det er her mit forslag skal fremsættes, men nu forsøger jeg.

Vedrørende trafik på Jydeholmen. Efterhånden som der er foretaget diverse trafikregulerende foranstaltninger på de mindre veje – så har Jydeholmen udviklet sig en regulær gennemkørselsvej. det vil sige at der ofte er racerbane for motorcyklister og hurtigkørende bilister.

Det er forbundet med stor fare at krydse vejen – da bilerne kører meget stærkt – og der er ingen midterrabat. Det foreslås derfor at der foretages hastighedsdæmpende tiltag – samt at der laves en midterrabat/helle således at man i sikkerhed kan komme over vejen – som en sidegevinst kan vi slippe for den megen larm fra de hurtigkørende.

Venlig hilsen

Svar fra Teknik og Miljøforvaltningen vedr. borgerhenvendelse Jydeholmen:

Vi har tidligere fået henvendelse om at se nærmere på vejen, og det virker også som en god ide, for den har en udformning som lang og lige, med et bredt areal til bilisterne, ingen midterafstribning og afmærket parkering halvt oppe på fortovene. Vejens udseende afspejler en gammel løsning fra dengang, der bare skulle være rigelig plads til bilerne. Men der kører også busser og cykler i gaden, så der skal være plads til, at to busser kan passere hinanden uden at klemme cyklister – og busser i rute gør det ikke oplagt at anlægge bump, da dette giver gener for buspassagererne.

Uheldsstatistikken viser imidlertid ikke Jydeholmen som en meget uheldsbelastet gade – men derfor kan vejen godt føles utryg.

Der er i dag ikke vejbrede nok til at anlægge cykelstier eller midterheller, men jeg kunne godt tænke mig at vejen blev indrettet lidt anderledes (f.eks. at kørearealet gøres lidt smallere ved at trække parkeringen lidt mere ud på vejen). Dette har jeg også diskuteret med Københavns Politi, men de kunne ikke umiddelbart give kommunen mulighed for sådanne ændringer på vejen pga. plads til busserne.

Jeg har noteret mig dine input og håber på et tidspunkt at kunne forbedre vejen.