

Spørgeskema om trafikvaner i København, Indre By

Kære respondent

Lokaludvalget for Indre By afholder en temadag om trafik i Indre By i foråret 2021.

Forud for denne temadag vil vi gerne danne os et billede af hvem der færdes i Indre By uanset om vedkommende er til fods, i bil eller transporterer sig rundt på anden måde. Vi vil også gerne vide hvilke ærinder trafikanter i Indre By har uanset om det er mennesker der bor her eller er i Indre By af en anden årsag.

Vi håber derfor, at du vil give dig tid til at besvare dette skema.

Vi forventer at du kan besvare skemaet på 10 minutter.

Temadagen tilrettelægges i et samarbejde med Miljøpunkt for Indre By og Christianshavn og du er velkommen til at deltage når tiden kommer.

På forhånd tak for hjælpen.

Personlige oplysninger:

Er du (kun et svar)

Kvinde

Mand

Andet

Alder (skriv tal)

Hvor mange personer foruden du selv bor der i din husstand? (Skriv tal)

Hvor mange personer i din husstand er under 18 år? (Skriv tal)

Hvor mange personer i din husstand er under folkeskolealder? (Skriv tal)

Hvor hyppigt har du ærinde i København, Indre By? (Maksimalt to afkrydsninger)ⁱ

Dagligt fordi jeg bor her

Stort set dagligt, fordi jeg arbejder her

Lejlighedsvist: (Hvis afkrydsning her, da flere spørgsmål)

1 gang om ugen

1 gang om måneden

Flere gange om måneden

Flere gange om året

Sjældnere

Hvilke transportmidler råder din husstand over? (Gerne flere svar)

Bil

Motorcykel/knallert

Almindelig cykel

Ladcykel

Husstanden råder ikke over nogen transportmidler

Husstanden råder over et eller flere transportmidler, men jeg har personligt ikke noget transportmiddel

Når du færdes i Indre By, hvordan kommer du så hyppigst rundt: (Prioriter 1, 2, 3...)

Egen bil

Låne-/delebil

Motorcykel/knallert

Bus

Metro

S-tog

Almindelig cykel

Ladcykel

Til fods

Du har svaret, at din husstand ikke råder over egen bil.

Hvordan kommer du hyppigst rundt i Indre By: (Prioriter 1, 2, 3...)

Motorcykel/knallert

Bus

Metro

S-tog

Almindelig cykel

Ladcykel

Deleladcykel

Til fods

Synes du at der er tilstrækkeligt med offentlig transport i Indre By?

Ja

Nej

Ved ikke

Har du måttet ændre dine transportvaner efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

På hvilken måde har du måttet ændre dine transportvaner efter åbning af Citylinjen? (Maksimalt 20 ord)

Er den offentlige transport i Indre By blevet bedre efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

Hvis nej:

På hvilken måde er den offentlige transport blevet forringet efter åbning af Citylinjen? (Maksimalt 12 ord)

Er nogle af de buslinjer du tidligere anvendte blevet nedlagt eller omlagt så de ikke længere er relevante for dig efter åbning af Citylinjen?

Ja
Nej

Har du fået længere til nærmeste stoppested efter åbning af Citylinjen?

Ja
Nej

Hvis ja:

Hvor langt har du nu til nærmeste stoppested? (Skriv antal meter)

Du har svaret, at du hyppigst cykler.

Synes du at det er nemt at parkere sin cykel i Indre By?

Ja
Nej

Du har svaret, at du cykler på ladcykel:

Synes du at det er nemt at parkere sin ladcykel i Indre By?

Ja
Nej

Hvis nej:

Hvad synes du at kommunen skal gøre for at gøre det lettere at parkere sin ladcykel?

Etablere særlige cykelstativer til ladcykler

Tillade ladcykler på bilparkeringspladser

Tillade parkering af ladcykler i vejkanterne

Anden løsning (Skriv hvilken anden løsning) (Maksimalt 12 ord)

Du har svaret, at din husstand ikke råder over egen bil og at der er børn i førskolealderen:

Er husstandens børn i vuggestue/børnehave til daglig?

Ja
Nej

Hvis ja:

Hvordan bliver børnene fulgt og hentet til daginstitutionen:

Til fods (eventuelt med børnene i klap- og/eller barnevogn)

Med offentlig transport plus til fods

På almindelig cykel

På ladcykel

Anvender du ladcykel til andre formål end at aflevere og hente børn? (Kun et svar)

Ja
Nej

I hvilke andre situationer anvender du ladcykel? (Kun et svar)

Til og fra arbejde/uddannelse

Når jeg skal handle

Ladcyklen er bare mit foretrukne transportmiddel

Du har svaret, at du arbejder i Indre By:

Hvordan kommer du til og fra arbejde? (Maksimalt tre afkrydsninger)

Egen bil
Låne-/delebil
Motorcykel/knallert
Bus
Metro
S-tog
Almindelig cykel
Ladcykel
Til fods

Du har svaret, at din husstand råder over egen bil?
Hvor mange biler råder husstanden over? (Skriv tal)

Hvad kører bilen/bilerne på: (Ikke flere afkrydsninger end der er biler i husstanden)

Benzin
Diesel
Elektricitet

Du har svaret, at din husstands bil/biler kører på benzin eller diesel?
Overvejer du/I at erstatte benzin- og/eller dieslbilerne til el-bil?

Ja
Nej

Hvis nej, hvad skal der til for at få dig til at skifte til el-bil? (Skriv maksimalt 12 ord)

Kender du til *delebiler*, hvor man kan bestille en bil og betale fra gang til gang?

Ja
Nej

Hvis ja:
Anvender du selv somme tider delebil?

Ja
Nej

Hvis nej:
Hvad skal der til for at du vil anvende delebilsordningen? (Maksimalt 12 ord)

Kender du deleladcykelordningen?

Ja
Nej

Hvis ja:
Anvender du selv sommetider deleladcykel?

Ja
Nej

Hvis nej:
Hvad skal der til for at du kunne finde på at anvende en deleladcykel?

Har din måde at færdes på i Indre By været anderledes under coronanedlukningen end før coronanedlukningen?

Ja

Nej

Hvis ja:

På hvilken måde har du ændret dine færdselsvaner under coronanedlukningen?

Jeg har kørt mere i egen bil

Jeg har kørt mindre i egen bil

Jeg har kørt mere på cykel/ladcykel

Jeg har kørt mindre på cykel/ladcykel

Jeg har færdedes mere til fods

Jeg har færdedes mindre til fods

Jeg har oftere anvendt offentlig transport

Jeg har sjældnere anvendt offentlig transport

Jeg har opholdt mig mere hjemme

Tror du at du genoptager de trafikvaner du havde før coronanedlukningen, når samfundet åbner igen?

Ja

Nej

Hvis nej:

Tror du at vil opretholde de trafikvaner du har tillagt dig under coronanedlukningen, når samfundet åbner igen?

Ja

Nej

Du har svaret, at du har ændret dine trafikvaner under coronanedlukningen og at du ikke forventer at genoptage gamle vaner når samfundet åbner igen. Du har også svaret, at du ikke forventer at opretholde de vaner du har tillagt dig under coronanedlukningen. På hvilken måde vil du indlede nye trafikvaner efter genåbning af samfundet? (Maksimalt 12 ord)

Københavns Kommune har besluttet, at trafikken i København skal være sammensat sådan at maksimalt 25 % af alle ture i København foregår pr. bil. Målet er at trafikken fordeler sig jævnt på bil, kollektiv transport, cykel eller til fods.

Aktuelt foregår 33 % af turene pr. bil.

Hvad tror du, at der skal til for at opfylde målet om færre bilture i København?

Hvilke metoder til at nå målet synes du er acceptable?

Betalingsring rundt om Indre By

Betaling i forhold til kørte km (roadpricing)

Højere betaling for parkering

Dyrere beboerlicenser

Kun 1 beboerlicens pr. husstand

At hver bilejer selv betaler for en privat parkeringsplads

At indføre erhvervslicenser

Andet (Maksimalt 12 ord)

Du har svaret, at du selv hyppigst færdes rundt i Indre By pr. benzin- eller dieseldreven bil:
Hvad skal der til for at du vælger en grønnere løsning fx el-bil, delebil, (lad-)cykel eller offentlig transport
(Maksimalt 20 ord)

Københavns Kommune har besluttet, at kommunen skal være CO2-neutral i 2025. Når de planer der er besluttet for at indfri målet om CO2-neutralitet er sat i værk, mangler der stadig ca. 400.000 tons CO2:
Hvilke metoder til at indfri målet kan du komme i tanke om? (Maksimalt 20 ord)

Du har svaret, at du bor i Indre By:
Hvilke trafikproblemer oplever du? (Maksimalt tre afkrydsninger):

Trafikstøj

Luftforurening

Trængsel på vejene

Trængsel på parkeringspladserne

Risikobetonet trafik

Jeg oplever ikke trafikproblemer

Hvad bruger du bilen til når du kører i Indre By?

Henter og bringer børn

Kører til og fra arbejde

Foretager dagligvareindkøb

Foretager indkøb af store og/eller tunge ting

Diverse lejlighedsture (Besøg hos familie og venner, kulturinstitutioner, cafeer og lignende)

Kører til og fra sommerhus

Du har svaret, at du ikke bor i Indre By, men arbejder i Indre By og kører i bil til og fra arbejde:

Foretager du andre ture i Indre By pr. bil end til og fra arbejde?

Ja

Nej

Hvis ja:

Hvor ofte kører du andre ture end til og fra arbejde i Indre By

Næsten dagligt

1 gang om ugen

1 gang om måneden

Flere gange om måneden

Sjældnere

Du har svaret, at du har bil og bor og/eller arbejder i Indre By:

Råder du over en parkeringsplads som er reserveret til din bil?

Hvis ja, betaler du selv for parkeringspladsen?

Ja

Nej

Hvis nej, hvem betaler så for parkeringspladsen?

Stiller din arbejdsgiver parkeringsplads til rådighed?

Ja

Nej

Hvis nej til egen parkeringsplads:

Har du nemt ved at finde en parkeringsplads i nærheden af din bopæl og/eller din arbejdsplads?

Ja

Nej

Har du været ude for at måtte køre rundt for at finde en parkeringsplads?

Ja

Nej

Har du været ude for at måtte parkere længere væk end 500 m fra din bopæl og/eller din arbejdsplads?

Ja

Nej

Har du været ude for at måtte opgive at finde en parkeringsplads?

Ja

Nej

Hvordan kan man efter din mening bedst løse problemet med mangel på parkeringspladser?

Synes du at er for dyrt at parkere i København Indre By?

Ja

Nej

Synes du at det er en kommunal opgave at sørge for tilstrækkeligt med parkeringspladser i Indre By?

Ja

Nej

Ca. en tredjedel af københavnske husstande råder over en bil.

Synes du at det er retfærdigt at også ikke bilejere er med til at betale for anlæg og drift af parkeringspladser?

Ja

Nej

Synes du at man skal favorisere erhvervskørsel og erhvervsparkering i Indre By på bekostning af private biler?

Ja

Nej

Hvis ja:

Synes du at det skal være gratis at parkere for erhvervsdrivende?

Ja

Nej

Synes du at kommunen skal stille krav om bæredygtighed i erhvervskørsel?

Ja

Nej

Hvilke krav til bæredygtighed synes du er rimelige? (Gerne flere afkrydsninger)

At bilerne er el-drevne

At lastbiler altid er fyldte ved indkørsel i Indre By eller omlastes til mindre biler

At erhverv - der kan – kører i ladcykel eventuelt el-cykel.

Du har svaret, at du selv færdes i Indre By på cykel eller med offentlig transport:

Hvad tror du at der skal der til for at få bilpendlere og erhvervsdrivende til at anvende grønnere transportformer? (maksimalt 20 ord)

Du har nu besvaret hele spørgeskemaet.

Din besvarelse er meget vigtig for os, og vi vil derfor takke dig for at gav dig tid til at deltage.

Lokaludvalget for Indre By

IBLU-arbejdsgruppe: Tilrettelæggelse af workshop om trafik
