

Bilag 5 Oversigt over de enkelte initiativers CO₂-reduktion og ikke-finansierede initiativers økonomi

Oversigten viser den estimerede økonomi forbundet med de initiativer i klimaplanen, som ikke er finansieret pt. Her fremgår også de enkelte initiativers forventede CO₂-reduktion.

Initiativer markeret med * er fyrtårnsprojekterne.

En række af initiativerne betaler sig tilbage over en kort årrække. Det gælder for eksempel en del af bygningsinitiativerne. For disse initiativer er forventede driftsbesparelser i planperioden angivet. Andre initiativer er langsigtede investeringer. Det gælder for eksempel flere af transportinitiativerne.

Initiativer som ikke har været muligt at prisfastsætte er markeret med spørgsmålstegn. Ved store usikkerheder er tallene sat i parentes.

Energiforsyning															
Omkostninger er opgivet i mio. kr.	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2010-2015		tons CO ₂ /år i 2015
	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	
Biomasse															
1. Fuld erstatning af kul med biomasse på Amagerværkets blok 1															530.000 (kk andel 130.000)
2. Biomasse på Amagerværkets blok 3															110.000
3. Nyt biomassefyret kraftvarmeværk på Amager															60.000
Andre vedvarende energikilder															
4. Vindmøller*															
Havvindmøller	?		?		?		?		?		?				232.000
Landvindmøller i KK	5		20		-25		-25		-25		-25		25	-100	
	0		0										0		

5. Geotermisk varme – udvidelse af Margretheholm															30.000
Energieffektivisering															
6. Røggaskondensering af affaldsforbrænding															18.000
7. Lavere fremløbstemperatur i fjernvarmeforsyningsnettet															6.000
Tota														375.00	
I														0	

Transport

Omkostninger er opgivet i mio. kr.	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2010-2015		tons CO2/år i 2015	
	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D		
Alternativer til bilen																
1. Flere cykler	125/ 260		125/ 260		125/ 260		125/ 260		125/ 260		125/ 260		750/ 1560		50.000	
2. Styrket kollektiv trafik	20	0,5	20		20		20		20		20		120	0,5		
3. 25 % CO2-reduktion for busser i rute													?	?	7.500	
Begrænsninger af biltrafik																
4. Trængselsafgifter			400				-1,5 (mia)		-1,5 (mia)		-1,5 (mia)		-1,5 (mia)	400	-6	73.000

														(mia)	
5. Miljøzone for personbiler				0,25										0,25	
6. Trafikoplægninger	30				150		150		150		150		630		
7. Parkerings-restriktioner	7,5												7,5		300
Mere effektiv bilkørsel															
8. Effektiv brug af biler		5		3		3								11	4.000
9. Miljørigtig taxikørsel													0	0	4.000
10. Intelligente transportsystemer															18.000 fordelt på:
a: Optimering af signalanlæg					25/ 45	1,25	25/ 45	1,25	25/ 45	1,25	25/ 45	1,25	100/ 180	5	15.000
b P-henvisning					25								25		3.000
11. Infrastruktur til el- og brintbiler			3,5										3,5		2.500
Kommunens egen transportindsats															
12. Transportplaner for alle forvaltninger														0	15.000
13. Kommunale el- og brintkøretøjer*	5	-?	5	-?	10	-?	10	-?		-?		-?	30	-?	1.000
14. 30 % CO2-reduktion fra transport af affald													?	?	1.000
Mindske elforbruget fra gadebelysningen															
15. Udskiftning og udvikling af gadebelysningen	47,3		47,3	-0,5	47,3	-1	25	-1,5	25	-2	25	-3	216	-8	2.500

Byggeri og renovering af bygninger

Omkostninger er opgivet i mio. kr.	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2010-2015		Tons CO2/år i 2015
	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	
København Kommunes egne bygninger															
1. Energistyring og miljørigtig drift	5	3	5	2	5	1	5	1	5	1	5	1	30	9 -29	6.100
2. Klimarenovering af kommunens egne bygninger*	9/20	-0/-0	9/59	-1/-3	9/59	-2/- 8	9/59	-3/-13	9/59	-4/-19	9/59	-5/-24	55/315	-15/-67	9.600
3. Fremtidens lavenergibyggeri	? (33)		? (30)		? (27)		? (24)		? (21)		? (18)		?	-?	418
4. Energibesparelser i private lejemål til kommunale formål														0	205
5. Etablering af energisparepulje														?	
Boligbebyggelse															
6. Information om klima og renoveringer		2		2		2		2		1		1		10	55.000
7. Hotmapping		3												3	
Erhvervsbebyggelse															
8. Dialog og oplysning om energibesparelser		2		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5		4,5	27.500
9. Samarbejde om energirenoveringer af statens og regionens bygninger														?	
Lokal energiproduktion															
10. Solceller	1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		9		

Byudvikling

	2010		2011		2012		2013		2014		2015		Tons CO2/år i 2015
	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	
En klimavenlig byplanlægning													
1. En by med mindre transportbehov											0	0	4.800
2. Bæredygtig planlægning											0	0	
Lavenergi i byudviklingsområderne													
3. Der skal bygges efter lavenergiklasse 1*											0	0	2.900
4. Kontrol af lavenergiområder											0	0	

