

2. Cykelstunnel under Gl. Køge Landevej (2010-158126)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, at der med udgangspunkt i Cykelpakke IV gives anlægsbevilling til etablering af cykelstunnel under Gl. Køge landevej.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
Midlerne til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej er afsat med 2,5 mio. kr. i 2011 (2011 p/l) og 6,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2012. Der skal derfor fremrykkes 1,5 mio. kr. (2011 p/l) fra 2012 til 2011. Teknik- og Miljøudvalget gives således en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 på ovenstående bevilling og funktion, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (Kassen). I 2012 nedskrives Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme med 1,5 mio. kr. (2011 p/l).

Problemstilling

Den i kommuneplanen fastlagte cykelrute ”Valby Ruten” skal syd for Carl Jacobsensvej føres langs banen under Gl. Køge Landevej i en selvstændig tunnel. Tunnelen etableres i vejdamningen til Banedanmarks bro, der fører Gl. Køge Landevej over banen. I forbindelse med Banedanmarks igangværende udskiftning af broen er der opstået mulighed for, at cykelstunnelen kan etableres i forbindelse med disse arbejder.

Løsning

I Budget 2011 er der som en del af Cykelpakke IV i 2011- 12 reserveret 10 mio. kr. (2011 p/l) til anlæg af den del af ”Valby Ruten”, der ligger i forlængelse af stien, som grundejerne finansierer ved udbygningssaftalen ved Ny Ellebjerg Station på østsiden af Gl. Køge Landevej.

I forbindelse med Banedanmarks igangværende udskiftning af vejbroen, der fører Gl. Køge Landevej over jernbanen vest for Ny Ellebjerg, har det vist sig muligt som et tilkøb til den igangværende entreprise at etablere tunnelen til Valby Ruten. Den umiddelbare fordel ved en sådan løsning er, at anlæg af tunnelen kan tilrettelægges således det samlet set giver færrest gener for vejtrafikken. Endvidere vil et tilkøb i den igangværende entreprise give en betydelig anlægsbesparelse, idet hele vejbanen alligevel skal ændres i forbindelse med Banedanmarks broarbejde.

En forudsætning for dette tilkøb er imidlertid, at kommunen senest den 5. november 2010 har givet bindende tilsagn om tilkøb af stitunnel, således at elementerne hertil kan bestilles rettidigt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at et tilkøb med et samlet budget på 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i Banedanmarks brorenoveringsentreprise overholder udbudsreglerne. I budgettet er indregnet udgifter til forvaltningens egne udgifter til projektledelse, tilsyn mv. Det er forvaltningens vurdering, at løsningen, hvor tunnelen tilkøbes, giver en besparelse på mellem 1 og 2 mio. kr., fordi en række

entrepriser og administrative omkostninger kan reduceres væsentligt.

Økonomi

Med Budget 2011 (Æ 197) er der afsat 10 mio. kr. (2011 p/l) til ”Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej” fordelt med 4 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 og 6 mio. kr. (2011 p/l) i 2012. Af disse midler er 1,5 mio. kr. (2011 p/l) stjernemarkeret og således allerede frigivet til projektering i 2011. Da tunnelløsningen gennemføres som en totalentreprise, har forvaltningen vurderet, at tilkøb til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej koster 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011, og der skal således fremrykkes 1,5 mio. kr. (2011 p/l) fra 2012 til 2011.

Videre proces

Når Borgerrepræsentationen har tiltrådt anlægsbevillingen, indgår forvaltningen en aftale med Banedanmark om, at tunnelen til cykelruten etableres af Banedanmarks entreprenør på brorenoveringen. Tunnelen vil blive etableret i 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

