

54. Medlemsforslag om Kvæsthusbroen (2009-71550)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i de videre forhandlinger med Kulturministeriet at arbejde for følgende løsning:
 - a. at der i området omkring Kvæsthusbroen sikres adgang og oplevelser ved vandet bl.a. gennem dannelsen af en folkelig plads, og en udnyttelse af Kvæsthusgraven,
 - b. at der hurtigst muligt anlægges et midlertidigt byrum på Kvæsthusbroen, så københavnernes allerede i år kan tage den i brug,
 - c. at der etableres et underjordisk parkeringshus på Kvæsthusbroen, samt
 - d. at der nedlægges et tilsvarende antal gadeparkeringspladser.

(Stillet af Det Radikale Venstre og Venstre)

Motivering

Den 2. oktober 2008 nedlagde Københavns Kommune forbud i henhold til planlovens § 14 mod etablering af en parkeringskælder under Kvæsthusbroen. Den 5. nov. 2008 offentliggjorde Københavns Kommune forslag til tillæg til lokalplan. Tillægget indebar, at der ikke må etableres parkering i området, og at de bestemmelser i lokalplan nr. 374, som muliggjorde etablering af parkeringskælderen ophæves. Den 19. dec. 2008 fremkom Kulturministeriet med en indsigelse i henhold til planlovens § 29, stk. 3, jf. § 28 (et såkaldt veto) mod lokalplanforslaget. Som følge af Kulturministeriets indsigelse er situationen den, at kommunen ikke kan vedtage tillægget til lokalplanen endeligt, med mindre der opnås enighed mellem Kulturministeriet og kommunen. Der er med de eksisterende beslutninger ikke udsigt til, at der foreløbigt kan opnås enighed.

Som det er nu, ligger Skuespilhusets nærmeste omgivelser hen i grus og midlertidige parkeringsanlæg. Tingenes tilstand på Kvæsthusbroen kalder på en løsning, der gør det muligt at udnytte et af Københavns potentielt bedste byrum til en plads, som københavnernes og byens gæster kan bruge.

Der er i den nuværende fastlåste situation ingen vindere, og ingen kan således være tjent med udsigterne til et årelangt juridisk tovtrækkeri mellem Københavns kommune og staten. Det Radikale Venstre og Venstre ønsker derfor, at Københavns Kommune fremadrettet indgår i en konstruktiv dialog med de involverede interessenter omkring en løsning, som kommer byen til gode. Det handler om at skabe en fornuftig balance i byen mellem biler og byliv.

Det Radikale Venstre og Venstre har med dette udgangspunkt udarbejdet et forslag til en løsning,

som imødekommer de forskellige interesser samtidig med, at det sikres, at der ikke sker en forøgelse af den samlede mængde trafik i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil når der foreligger et forhandlingsresultat forelægge sagen for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse i Borgerrepræsentationen.

bilag

