

## 25. Hastighedsplan for trafikvej - Tagensvej (2009-43101)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til frigivelse af midler til projektudvikling og gennemførelse af hastighedsnedsættelse til 50 km/t på de første strækninger i den vedtagne "Hastighedsplan for udvalgte trafikveje". Se i øvrigt oversigtskort over de vedtagne hastighedsdæmpede trafikveje i bilag.

### INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler et skitseprojekt for indretning af Tagensvej-linien til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, samt
2. at der frigives en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til hastighedsdæmpning på Tagensvej-linien til en fremtidig hastighedsgrænse på 50 km/t. Midlerne er finansieret fra "Trafiksikkerhedsplanen 2009-2010".

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

### Problemstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 3. september 2008 og efterfølgende møde i Borgerrepræsentationen 2. oktober 2008 blev det vedtaget at følge Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling om at nedsætte hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på 14 udvalgte strækninger. ("Hastighedsplan for udvalgte trafikveje").

På Tagensvej-linien, viser analyser af trafiksikkerheden, at antallet af uheld pr. km (uheldstætheden) er høj. Om året sker der gennemsnitligt 28 trafikuheld, hvoraf 11 er med cyklister og fodgængere. 8 af uheldene er med personskaade.

### Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der udarbejdes projekter for de strækninger, der i "Hastighedsplan for udvalgte trafikveje" ligger på Tagensvej-linien - dvs.:

- Tagensvej fra Frederiksborgvej (Bispebjerg Torv) til Nørre Allé
- Fredensgade-Fredensbro (fra Blegdamsvej til Øster Søgade)

Vejene skal ombygges så vejens udseende passer til den kommende hastighedsgrænse på 50 km/t. Nedsættelse af bilernes hastighed reducerer trafikuheld og mindsker alvorligheden i ulykkerne - især de ulykker, hvor cyklister og fodgængere kommer til skade. Desuden falder støjniveauet ved lavere hastighed.

Ombygning af vejene vil indeholde nedtagning af 60 km/t tavler, sikre tilpas smalle kørespor, afstribning af parkering på ydre Tagensvej og udbygning af bredden på den eksisterende midterhelle på Fredensgade - Fredensbro inkl. træplantning.

Projektet vil ikke have negative konsekvenser for bussernes fremkommelighed.

### **Økonomi**

Projektering og anlæg af ny hastighedsgrænse på Tagensvej-linien vurderes til at koste 3,3 mio. kr., som med denne indstilling foreslås finansieret af "Trafiksikkerhedsplan 2009-10" under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer).

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler et endeligt skitseprojekt for indretning af Tagensvej-linien til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget. Desuden forventes krydset Tagensvej/Blegdamsvej ombygget i 2009.

For Hastighedsplanens øvrige udpegede strækninger vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde projekter og forelægge dem til politisk godkendelse i 2009 og 2010.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

## **Oversigt over politisk behandling**

Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse af midler til projektudvikling og gennemførelse af hastighedsnedsættelse til 50 km/t på de første strækninger i den vedtagne ”Hastighedsplan for udvalgte trafikveje”. Se i øvrigt oversigtskort over de vedtagne hastighedsdæmpede trafikveje i bilag.

## **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation anbefaler

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler et skitseprojekt for indretning af Tagensvej-linien til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget
2. at der frigives en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til hastighedsdæmpning på Tagensvej-linien til en fremtidig hastighedsgrænse på 50 km/t. Midlerne er finansieret fra ”Trafiksikkerhedsplanen 2009-2010”.

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 6. maj 2009**

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B)

Imod stemte: Lars Dueholm (V)

Ingen undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

### **Økonomiforvaltningen indstiller overfor Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

”Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme”.

### **Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 26. maj 2009**

Indstillingen blev anbefalet.

**bilag**

1: 60 km/t strækninger der jf. Hastighedsplanen skal nedsættes til 50 km/t

