

### **23. Trængselsprojektet (1101-309837)**

Det foreslås, at udarbejdelse af et nyt forslag til en placering af betalingsring afventer en nærmere afklaring af trafikaftalen, indgået af en bred kreds af folketingspartier.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Indstilling om,

1. at nedenstående orientering tages til efterretning, samt
2. at der både arbejdes videre med kommunens planer for en betalingsring og i forhold til perspektiverne i trafikaftalen, således at Borgerrepræsentationen præsenteres for en status inden udgangen af 2009.

(Økonomiudvalget)

#### **problemstilling**

Borgerrepræsentationen besluttede på mødet den 11. december 2008 bl.a., at der inden sommerferien 2009 skal fremlægges et nyt forslag til placering af en betalingsring, som i højere grad respekterer kommune- og bydelsgrænser, men også skal tage hensyn til skoledistrikter.

Den 29. januar 2009 blev der imidlertid indgået en trafikafale blandt en bred kreds af partier i Folketinget, jf. bilag 1. Aftalen indeholder ikke et trængselsafgiftssystem i hovedstadsområdet, men retter i stedet fokus mod kilometerbaserede kørselsafgifter på landsplan, med henblik på implementering fra 2015. Aftalepartierne ønsker et system, der er provenuneutralt, og som reducerer registeringsafgiften på biler med mindst 50%.

Trafikafalen er uklar med hensyn til de fordelingsmæssige konsekvenser mellem landsdelene og løsningen af trængselsproblemerne i København og hovedstadsområdet m.m.

#### **Løsning**

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen vurderer, at det i øjeblikket ikke er relevant at behandle spørgsmålet om den konkrete placering af en betalingsring i København, da der ikke er udsigt til lovhjemmel hertil.

Kræfterne bør i stedet fokusere på de fordelingsmæssige konsekvenser mellem landsdelene, samt hvordan og på hvilken måde et kørselsafgiftssystem i Danmark kan udformes, og hvilke effekter det kan have på trængsel, miljø og klima. Det gælder særligt hvordan systemet kan bidrage til at løse trængselsproblemerne i hovedstadsområdet. Endvidere bør der fokuseres på den nødvendige prisstruktur og resultaterne i de respektive ministerielle arbejdsgrupper, samt enighed i Kommuneforum i forhold til disse problematikker.

Når der foreligger en afklaring med hensyn til Trafikafalen, vil Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen få forelagt en ny indstilling.

Overborgmesteren har tidligere, på vegne af borgmesterkredsen i Kommuneforum, tilkendegivet, at "Trængselsprojektet" gerne bidrager i det videre arbejde med kørselsafgifter. Finansministeren har svaret, at han gerne ser erfaringerne fra trængselsprojektet nyttiggjort. Direktionen har derfor været i dialog med Skatteministeriet og projektsekretariatet er nu inviteret til at deltage i det videre arbejde i

tre arbejdsgrupper indenfor:

- De tekniske aspekter,
- trafikale og miljømæssige effekter, samt
- provenu- og fordelingsmæssige effekter.

Herudover skal der etableres en arbejdsgruppe, som skal se på de juridiske aspekter.

Ifølge Kommuneforums beregninger vil trængselsproblemerne i København og Hovedstadsområdet stige med ca. 20% frem til 2015. På den baggrund retter projektet fokus indtil videre på:

- Fortsat at gøre opmærksom på trængselsproblematikken i hovedstadsområdet. Udover at der løbende søges skabt opmærksomhed i offentligheden om problematikken, arbejder Teknik- og Miljøforvaltningen på at implementere et trængselsindeks, der vil kunne give et billede på, hvordan trængselsituationen er på vejene i København.
- At belyse de fordelingsmæssige konsekvenser af kilometerbaserede kørsels-afgifter i kombination med sænkning af registreringsafgiften. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har i forlængelse af Trafikaftalen konstateret, at der muligvis vil ske en økonomisk omfordeling mellem København/Hovedstadsområdet og Vest- og Østjylland, som følge af de kilometerbaserede kørselsafgifter, der indgår i Trafikaftalen. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen er derfor i gang med at få dette undersøgt, samt hvilken effekt kilometerbaserede afgifter og reduktion af registreringsafgiften vil have på trafikintensiteten i København og i hovedstadsområdet. Forvaltningerne vil orientere nærmere herom, når beregningerne foreligger.
- at belyse hvilken afgifts- og prisstruktur, der skal til for at sikre, at de kilometerbaserede kørselsafgifter, der indgår i Trafikaftalen, effektivt kan begrænse hovedstadens særlige trængselsproblemer. Forvaltningerne vil orientere nærmere herom, når beregningerne foreligger.
- Bidrage til arbejdet i de ministerielle arbejdsgrupper vedrørende et kørselsafgiftssystem i Danmark.

Ovenstående aktiviteter udføres i samarbejde med Kommuneforum.

## **Økonomi**

Forvaltningens arbejde med trængselsprojektet 2007-09 blev besluttet og finansieret særskilt med en beslutning af Borgerrepræsentationen i maj 2007 (BR222/07). Det fortsatte arbejde med trængselsprojektet ind i 2010 forudsætter derfor fornyet finansiering. Forvaltningerne vil fremsætte forslag herom i august 2009.

## **Videre proces**

Lokaludvalgene orienteres om, at forslag til udarbejdelse af et nyt forslag til en placering af betalingsring afventer, en nærmere afklaring af Trafikaftalen, indgået af en bred kreds af folketingspartier.

Hjalte Aaberg

Claus Juhl

## **Oversigt over politisk behandling**

### **Trængselsprojektet**

Det foreslås, at udarbejdelse af et nyt forslag til en placering af betalingsring afventer en nærmere afklaring af trafikaftalen, indgået af en bred kreds af folketingspartier.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at nedenstående orientering tages til efterretning.

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 27. maj 2009**

A, B, F og Ø, fremsatte et ændringsforslag, der tilføjer et 2. at-punkt til indstillingen:

”at der både arbejdes videre med kommunens planer for en betalingsring og i forhold til perspektiverne i trafikaftalen, således at Borgerrepræsentationen præsenteres for en status inden udgangen af 2009”

Der blev stemt om ændringsforslaget.

For stemte: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Hamid El Mousti (A) og Klaus Bondam (B).

Imod stemte: Winnie Larsen-Jensen (U), Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O). Ingen undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Indstillingen blev anbefalet

### **Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 2. juni 2009**

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fremsatte forslag om tilføjelse af et 2. at-punkt med følgende ordlyd:

”at der både arbejdes videre med kommunens planer for en betalingsring og i forhold til perspektiverne i trafikaftalen, således at Borgerrepræsentationen præsenteres for en status inden udgangen af 2009”

Der blev stemt om ændringsforslaget.

For stemte 10 medlemmer: A, B, F og Ø

Imod stemte 3 medlemmer: V, O og C

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Indstillingen blev herefter anbefalet med det stillede ændringsforslag.

Pia Allerslev (V) Mogens Lønborg (C) og Carl Christian Ebbesen (O) fremsatte følgende protokolbemærkning:

”Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti stemmer imod ændringsforslaget, idet partierne anerkender at der i Folketinget er et bredt politisk flertal imod en betalingsring.”

## **bilag**

### [1. Uddrag af trafikaftale 2009 vedr. kørselsafgifter](#)

