

Indledende vurdering af projektidées realiserbarhed

Information er hentet fra hhv. kommunens trafikmyndighed, driftsafdeling og via data tilgængelig på KK-Kort

Idéens ID-nummer	70
------------------	----

Vejstrækning	Ålholm Plads
Lokaludvalgsområde	Valby

Forvaltningens overordnede vurdering af idéens realiserbarhed	
Idéen forventes at kunne realiseres	x
Idéen forventes ikke at kunne realiseres	
Bemærkninger	
<p>Det vurderes sandsynligt, at dele af idéen kan realiseres under forudsætning at Movia eller andre parter ikke har fremtidige planer for pladsen, og at Movias parkerede biler kan finde en alternativ placering at parkere.</p> <p>Det vurderes usandsynligt, at puljen i denne idérunde kan gøre pladsen attraktiv til ophold for anlægsbudgetrammen på 1-1,2 mio. kr. pga. den store trafikmængde på Roskildevej og Ålholmvej, som vil kræve et større anlægsprojekt for at kunne skærme gener fra trafikken.</p>	

Matrikulære forhold	
Offentlig vej	x
Privat fællesvej	
Projektområdet indeholder både offentlig vej og privat fællesvej	
Projektområdet indeholder vejudlæg eller privat matrikel	
Bemærkninger	

Plads til rådighed i eksisterende forhold	
<i>Der er plads til rådighed på udvidede fortovsarealer i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandringsforhold eller lignende anlægsarbejder</i>	
Kørebaneareal	x
Parkeringsareal	x
Fortovsareal	
Optimering af parkering for at skabe mere plads i gaden	
Bemærkninger	

Der er ikke registreret parkeringspladser på arealet tidligere brugt af MOVIA, så der er som sådan ikke nogen parkeringspladser at nedlægge. MOVIA's planer for anvendelse af pladsen bør undersøges.

Dæmpning af biltrafik

Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019

Udpeget som lokalgade jf. Kommuneplan 2019 Byens vejnet	x
Planer om at nedsætte den anbefalede hastighed via KBH ned i fart	
Bemærkninger	
Hvis Movias køretøjer kan parkere andetsteds, kan vejen måske lukkes i begge ender, og kørebanearealet kan bruges til andre formål.	

Synergi med andre projekter

Der er planlagt andre anlægsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet

Bemærkninger

Der kendes ikke til andre projekter.

Konflikt med andre projekter

Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning

Bemærkninger

Der kendes ikke til andre projekter.

Eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder

Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden

Bemærkninger

Ålholm Plads har allerede bænke, større træer og et par mindre bede.

Drift og vedligehold

Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden

Bemærkninger

Der er i de nuværende forhold plads til at vandingskøretøjer kan komme ind og ud af vejstrækningen. Placering af plantebede mv. på kørebanearealet vil skulle tage hensyn til driftens fremtidige adgang.