

Katrine Clausager Rich

Fra: Katrine Sørensen <katriness94@gmail.com>
Sendt: 24. september 2024 20:56
Til: Fællespostkasse Valby lokaludvalg
Cc: Kristoffer Kej
Emne: [EKSTERN] Borgerbrev til KK og Movia vedr. omlægning af busrute 1A

Kære Valby Lokaludvalg,

Modstand mod at lade buslinje 1A køre gennem Carl Jacobsens Vej

Det er blevet besluttet at lade buslinje 1A køre hele vejen gennem Carl Jacobsens Vej (CJV) fra Gl. Køge Landevej til Sjælør Blvd. i stedet for blot at lade den køre retur til Gl. Køge Landevej til sin normale rute. En beslutning som vi som meget nære naboer til CJV ikke er blevet inddraget i.

Med dette brev vil vi på det kraftigste opfordre til, at man genovervejer beslutningen og ikke mindst inddrager os i processen. CJV er en vej.

Ikke en Allé eller en gade. Vejen er smal, 2-sporet og løber meget tæt forbi vores huse og lejligheder. Det er ikke en vej, der er egnet til tæt og tung trafik.

Vi har fuld forståelse for behovet for at have forbindelse mellem en A-bus og den nye metro, men vi forstår ikke beslutningen om at lade bussen køre så tæt forbi huse, villahaver, lejligheder med altaner ud mod CJV, legepladser hos institutioner og en haveforening. Særligt når alternativet er simpelt: At lade bussen sløjfe tilbage mod Gl. Køge Landevej.

Vores bekymring går dels på støj og trafiksikkerhed:

Sundhedsskadelig støj fra tung trafik

Vi er meget bekymrede over de støjgener, linje 1A vil medføre for os som beboere, da der flere steder blot er få meter fra kantsten til haver, altaner og huse. Undersøgelser har påvist, at støj fra trafik kan være sundhedsskadeligt.

Se blandt andet [denne artikel](#) fra Force Technology, der kalder trafikstøj for en "langsom dræber."

Der er flere faktorer, der gør, at CJV selv uden bus 1A risikerer at blive mere trafikeret, end den smalle vej kan bære: Med København Syd som nyt knudepunkt for kollektiv trafik må der forventes mere trafik af personbiler og taxaer, der skal hente og bringe passagerer. Der vil også blive øget trafik, når CJV skal "aflaste" Trekronergade, der bliver gjort til cykelgade. Og endelig vil bus 17 efter planen også køre på vejen.

At smide 1A oveni den ligning vil gøre det til et støjhelvede for os, der bor og færdes tæt ved vejen.

På den første del af Carl Jacobsens Vej fra Gl. Køge Landevej til København Syd station passerer bussen udelukkende virksomheder og lejligheder, der ikke har altaner ud mod CJV.

Alvorlig forringelse af trafiksikkerhed for børn og voksne

Den meget tunge og hyppige bustrafik vil gøre det farligere for vores børn at færdes på tværs af kvarteret, og det vil skære Trekronegade over, som ellers er tænkt som cykelgade.

I tidsrummet mellem kl. 07.00 – 08.00 om morgenen vil busrute 1A køre 11 gange i timen hver vej. Det er 22 busser på én time (uden bus 17) kørende ad en smal vej, hvor mange børn færdes på vej til og fra skole (Skt. Annæ, Freinetskolen på Trekronegade, Bavnehøj, Ellebjerg og Byens Skole) samt fritidsaktiviteter (karate på Trekronegade, svømning på Sankt Annæ og fodbold, badminton, håndbold mm i Valbyhallen).

Ved at lade bus 1A fortsætte ad Carl Jacobsens Vej og ud til venstre ved Sjælør Boulevard, vil der desuden helt naturligt opstå trafikpropper og potentielt farlige situationer, da der ikke er lyskryds og i forvejen tung trafik ved Sjælør Boulevard.

Forholdet fremhæves, da behovet for trafikregulering, herunder chikaner og fodgængerovergang i hvert fald i krydset CJV/Trekronegade længe har været nødvendigt og med etableringen af stille vej på hele Trekronegade og dermed øget trafik af sårbare trafikanter, gående og cyklende børn, bliver endnu mere nødvendig.

Gode argumenter for at bevare den nuværende rute for 1A (med evt. indkørsel ad CJV og retur til Gl.Køge Landevej)

Vores foreløbige henvendelser i kvarteret i ”vores ende” har afledt henvendelser fra borgere i ”den anden ende” op mod Toftegårds Plads og Vigerslev Allé, herunder mange ældre mennesker fra Kjeldsbogård A/B, der er meget kedede af at miste linje 1A, som deres livline til og fra byen i almindelighed og Hvidovre Hospital i særdeleshed. Borgere i denne ”anden ende” har ca. 1.400 m og 1.800 m til begge stationer.

Vores område omkring CJV er i forvejen godt betjent af kollektiv trafik i form af hele to S-togsstationer, en metrostation, bus 17 og flere andre busruter i gåafstand. Det virker derfor absurd for os, at en metrostation – der skulle reducere tung trafik i København – for vores område kommer til at betyde ekstremt øget trafik og støj.

Vi er meget uforstående overfor beslutningen vedr. omlægningen og imødeser, at I giver denne omlægning en alvorlig tanke med henblik på vores skriv.

Vi har på mødet i Valby Lokaludvalg mandag den 19. august 2024 forelagt disse synspunkter og perspektiver.

Vi har derudover søgt om foretræde ved Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg, desværre er vores henvendelse ikke blevet besvaret.

Med vores underskrifter her tilkendegiver vi, at vi ønsker at omgøre beslutningen om at lade 1A køre hele vejen gennem CJV.

Vi imødeser meget gerne svar på vores brev.

Venlig hilsen,

Michal Kjølstad, Bjørnsonsvej 79, 2. tv

Andreas Kjeldgaard Bach Pedersen, Bjørnsonsvej 79, [2.th](#)

Katrine Sofie Bennet Sørensen, Bjørnsonsvej 79, [1.th](#)

Dean Bennet, Bjørnsonsvej 79, [1.th](#)

Adam Heizukowsky Vestager Riis, Bjørnsonsvej 66

Ellen Vestager Riis, Bjørnsonsvej 66

Kristoffer Kej, Strindbergsvej 84

Maja Grønby, Strindbergsvej 84

Kristine Wagner, Bjørnsonsvej 78, st.

Merrete Wagner, Bjørnsonsvej 78, 1.

Jeanet Bukhave, Strindbergsvej 93, st.

Johanne Bukhave, Strindbergsvej 93

Jeppe Vibæk Jensen, Bjørnsonsvej 80, 1.

Mathilde Schwartz Sørensen, Bjørnsonsvej 80, 1.

Gitte Madsen, Trekronergade 14

Majken Lundberg, Strindbergsvej 82, st.

Anders Christian Skriver, Strindbergsvej 82, st.

Andreas Skriver Lundberg, Strindbergsvej 82, st.

Susanne Nørby, Bjørnsonsvej 83

Lillekilde institution, Trekronergade 120