



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 14. december 2023. Klimatilpasningsredegørelsen 2023 og igangsættelse af Projektpakke 2024

Borgerrepræsentationen godkendte Klimatilpasningsredegørelsen 2023 og igangsættelse af Projektpakke 2024. I projektpakken indgår VEL38 Grøndals Å. Rækkefølgeplanen for Københavns Kommune fremgår også af Klimatilpasningsredegørelsen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens øvrige at-punkter blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget 29. april 2019. Harrestrup Å, skybrudssikring - endelig godkendelse af Kapacitetsplan 2018 og miljørapport

Teknik- og Miljøudvalget godkendte Kapacitetsplan 2018 og tilhørende forslag til miljøvurderingsrapport efter otte ugers offentlig høring.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 24. august 2017. Annullering af tre forsinkede projekter i Teknik- og Miljøforvaltningen

Borgerrepræsentationen godkendte at annullere tre anlægsprojekter og tilbageføre de resterende midler til kommunekassen. Her blev bl.a. "Grøndals Å - Genåbning" og "CP VI - Grøndalsruten" annulleret.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 22. juni 2017. Klimatilpasningsredegørelsen 2016 med forslag til igangsættelse af 13 skybrudsprojekter

Borgerrepræsentationen godkendte Klimatilpasningsredegørelsen 2016 og igangsættelse af 13 skybrudsprojekter, der indgår i Projektpakke 2018. I projektpakken indgår KV53 Grøndalsparken. Rækkefølgeplanen for Københavns Kommune fremgår også af Klimatilpasningsredegørelsen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning. Indstillingens 2.-4. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

30-01-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 2562

Dokumentnummer i F2
180947

Sagsnummer eDoc
2025-0038152

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen 19. januar 2017. Tværkommunalt samarbejde og tilpasning af skybrudsprojekter omkring Harrestrup Å

Borgerrepræsentationen godkendte et økonomisk forpligtende samarbejde mellem 10 kommuner og deres forsyningsselskaber om at klimatilpasse Harrestrup Å, samt tilrette syv af Københavns skybrudsprojekter med tilknytning til Harrestrup Å som konsekvens af dette samarbejde

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 26. november 2015. Klimatilpasning og skybrudssikring af København (ansøgning til Forsyningssekretariatet)

Borgerrepræsentationen godkendte en ansøgning til Forsyningssekretariatet i Konkurrencestyrelsen om skybrudssikring af København, finansieringen af skybrudssikringen og afkobling af regnvand i forbindelse med gennemførelse af skybrudsprojekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

“Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger.”

Borgerrepræsentationen 8. maj 2014. Beslutning om valg af overordnet metode for skybrudsplan, København Vest og Frederiksberg Vest

Borgerrepræsentationen godkendte det overordnede metodevalg for skybrudssikringen af vandoplandet København Vest og Frederiksberg Vest efter endt høringsperiode.

Indstillingen blev godkendt med 38 stemmer imod 0. 7 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O og Ø. Undlod at stemme: C, I og V.

Der var ønske om at videreføre Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning:

“Det bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget ikke har taget stilling til de enkelte projekter, som afventer den endelige implementering efteråret 2014. Det er vigtigt, at forvaltningen medtænker en borgerinddragelse i denne fase.”

Borgerrepræsentationen 6. februar 2014. Åbning af Grøndals Å blev udskudt for at afvente skybrudsplanlægningen for området

For at sikre et koordineret projekt med åbning af Grøndals Å og skybrudsplan for Grøndalsparken blev projektet udskudt for at afvente skybrudsplanen. Der blev derudover afsat midler til at dække udgifter i forbindelse med standsning af projektet.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte:

1. at åbningen af Grøndals Å sættes i bero med henblik på at revurdere og gennemføre projektet sammen med skybrudssikringen af København Vest og Frederiksberg Vest.

Borgerrepræsentationen godkendte:

2. at der frigives en anlægsbevilling på 1,13 mio. kr. til dækning af forbrug og udgifter til projektledelse, forundersøgelser og honorar til rådgiver i forbindelse med Grøndals Å-projektet.

Økonomiudvalget gav følgende erklæring i forbindelse med behandlingen:

" Økonomiudvalget bemærker, at det jf. 2. at-punkt ikke er i overensstemmelse med Københavns Kommunes bevillingsregler at afholde anlægsudgifter, uden en forudgående anlægsbevilling givet af Borgerrepræsentationen.

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme."

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentation 13. december 2012. Endelig vedtagelse af skybrudsplan

Borgerrepræsentationen godkendte den overordnede ramme for skybrudstiltag i København, som vil blive en kombination af blå og grønne løsninger på overfladen og rør og tunneler under jorden. Skybrudsplanen indeholder på overordnet plan en fastlæggelse af et acceptabelt risikoniveau for skybrud på maksimalt 10 cm vand på terræn én gang hvert 100 år i gennemsnit.

Indstillingen blev godkendt med 38 stemmer imod 14.

For stemte: A, B, F, Ø, Signe Goldmann (løsgænger) og Jaleh Tavakoli (løsgænger). Imod stemte: C, I, O og V.

Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Gennemførelsen af planen vil medføre en skattestigning på 3,8 mia. kr., og det kan vi ikke støtte. Vi mener, at en fritlægning af bl.a. Ladegårdsåen er unødvendigt dyrt."