



## **Besvarelse vedrørende reservation af p-pladser til beboere med licens på Østerbro**

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 19. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af punktet Eventuelt.

### **Spørgsmål**

På baggrund af pkt. 18. på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 17. juni 2024 "Redegørelse om reservation af p-pladser til beboere med licens" ønskes forslag til, hvordan vi kan udnytte den mulighed, som redegørelsen åbner op for – særligt på Østerbro ved den gamle brandstation.

### **Svar**

Forvaltningen vurderer i forbindelse med nævnte redegørelse, at det vil være muligt i et vist omfang at reservere parkeringspladser på offentlige veje til beboere.

Et konkret eksempel kunne være parkeringspladsen nord for brandstationen på Østbro. Pladsen blev optaget som offentligt vej i 2012 og er inkluderet i blå betalingszone.

Reservering af p-pladsen til beboere vil kræve, at der opstilles strækningstavler med ordlyden "Kun køretøjer med beboerlicens til beboerlicenzzone IØ" (Indre Østerbro). Dette kan evt. suppleres med et specifikt tidsrum for reserveringen, hvor der traditionelt er mest efterspørgsel fra beboernes side på parkering, f.eks. i tidsrummet kl. 15-09. Det anslås, at en sådan ordning vil kunne implementeres for omkring kr. 30.000.

Den samme fremgangsmåde vil kunne benyttes på vejene omkring parkeringspladsen eller andre veje med behov for øget fokus på parkering for beboerne.

En lignende model anvendes i forvejen på en lang række kommunale p-arealer i tilknytning til institutioner og andre kommunale bygninger.

**02-09-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 16225

Dokumentnummer i F2  
153263

Sagsnummer i eDoc  
2024-0293703

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forskellen er dog, at der på de pladser ikke er tale om parkeringspladser på offentlig vej.

Hvis ordningen tænkes udvidet til større områder, er det forvaltningens vurdering, at der også her skal anvendes strækningstavler, idet nyere regler på området begrænser mulighederne for at oprette egentlige zoner indenfor allerede eksisterende p-zoner.

Parkeringspladsen ved brandstationen rummer 42 p-pladser og de senest foretagne optællinger om aftenen viser omkring 2/3 belægning, samt at der i aftentimerne kun er biler med beboerlicens eller i enkelte tilfælde biler med handicapkort, der parkerer.

### **Videre proces**

Hvis der er ønske om at implementere en sådan ordning, vil det kræve, at der træffes politisk beslutning om at afsætte finansiering forbindelse med en kommende budgetforhandling.

Da spørgsmålet blev stillet under udvalgsbehandlingen, er svaret tilgængeligt for medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget på TMU-portalen.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør