

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign  
Winnie Flindt

## Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. startredegåelse for Panum II

Lokaludvalget ser positivt på Nørre Campus udvikling i vores bydel. Nørre Campus vil være en væsentlig del af Nørrebros fremtid, ligesom den vil være det for Københavns Universitet og Rigshospitalet.

Hvis udvikling af Nørre Campus skal være vellykket, så er det vigtigt at Nørre Campus bliver integreret i bydelen. Hvor der er et udbytte for både ansatte og studerende på campus og for de lokale beboere. Et af de elementer som Nørrebro Lokaludvalg mener der skal til for at det kan lykkes er, at der er transparens i byggeriet, og at området er tilgængeligt for de lokale beboere.

Med tilgængelighed mener Nørrebro Lokaludvalg, at det skal være muligt at gå/cykle gennem området, at der er offentlig adgang til stueetagen, og hvis det er en høj bygning, også øverste etage.

Tilgængelighed kan også ske i form af en formidling af de ting, som foregår i bygningerne, eksempelvis via udstillinger, videnskabsbutikker etc.

Det er også vigtigt, at der er en ordentlig kollektiv trafikbetjening af de mange arbejdspladser, der kommer til Nørrebro med Nørre Campus f.eks. i form af en metro. Så de ansatte og studerende der pendler til Nørrebro ikke belaster trafikken på Nørrebro mere end højest nødvendigt.

13-05-2011

Nørrebro Lokaludvalg lægger vægt på, at de forskellige projekter i Nørre Campus udvikles i harmoni med hinanden og med de områder, hvor de er placeret.

Sagsnr.

2011-67380

Dokumentnr.

2011-345681

Nørrebro Lokaludvalg mener at det er problematisk, at der gives tilladelse til en udvidelse af byggeprocenten fra 150 til 210 og at den maksimale byggehøjde ændres fra 24 m til 75 m. Vi mener at den eksisterende byggeprocent og byggehøjde skal fastholdes på grund af det massive udtryk Panum Instituttet allerede på nuværende tidspunkt har i bydelen. Hvis byggeprocenten og byggehøjden hæves vil dette ændre hele områdets udtryk.



Den manglende udbygning af den kollektive transport i kombination med det øgede antal arbejdspladser i området vil være ødelæggende for den gennemførte trafik- og parkeringsstrategi for området. Så en af forudsætningerne for at det færdige byggeri vil blive vellykket er, at der lægges vægt på at løse de gener, den øgede trafik i området vil medføre.

Nørrebro Lokaludvalg mener at der i den kommende udbygning skal skaffes en parkeringsplads for hver 100 m<sup>2</sup> bebygget areal. Lokaludvalget forudsætter, at parkeringspladser på Instituttets areal omfatter både bil- og cykelparkering for Panum Instituttets studerende, forskere og medarbejdere samt håndtering af leverancer til Instituttet.

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at et nybyggeri ved Panum udføres miljømæssigt forsvarligt også i byggeperioden.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg  
Kim Christensen