

6. Godkendelse af høringsvar vedr. Forslag til Strategi for Tung Trafik (2009-69951)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** indstiller,

1. at Valby Lokaludvalg godkender høringsvar som uddeles på mødet.

Problemstilling

Valby Lokaludvalg har modtaget Tung Trafik Strategi i høring.

Høringsfristen er d. 26. august 2009

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen har godkendt den samlede strategi for tung trafik i København med 12 anbefalede indsatser samt foreslåede tiltag om etablering af 1. etape af det anbefalede rutenet for tunge køretøjer. Nu er strategien sendt i offentlig høring

Hovedgrebet i forhold til regulering af den tunge trafik er etablering af et anbefalet rutenet – kaldet det røde rutenet – hvorpå det søges at samle så meget af den tunge trafik som muligt. På kort sigt udpeges rutenettet, og der vejvises til det med skiltning af ”anbefalet rute”. På længere sigt foreslår forvaltningen, at hastigheden på det øvrige vejnet nedsættes i forlængelse af den allerede vedtagne hastighedsplan, samt at der arbejdes for indførelse af strengere regulering af den tunge trafik uden for det anbefalede rutenet – dette ved tidsregistrering og zoner, hvor kun køretøjer med lave førerhuse må køre. Sidstnævnte kræver lovændring.

Løsningen gør Ring 2 gennem Valby, samt Peter Bangs Vej og Roskildevej til anbefalede ruter for tung trafik. Dette kan komme til at få negative konsekvenser for sikkerheden ved de skoler, der ligger omkring ruten.

Løsning

Valby Lokaludvalg godkender høringsvar som uddeles ved mødet.

Økonomi

-

Videre proces

- Resultatet af høringen fremlægges for TMU i september.
- 1. september har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et oplæg over finansieringen af strategielementerne til budgetforhandlingerne 2010-2013
- 1. oktober 09 er 1. etape af det anbefalede rutenet etableret.

Så snart sagen er forelagt og besluttet politisk, vil Teknik- og Miljøforvaltningen gå i gang med at konceptudvikle og udarbejde konkrete projektbeskrivelser på de øvrige strategielementer.

Ejner Jensen

bilag

[Bilag 1 - Høringsbrev](#)

[Bilag 2 - Rutenet Tung Trafik](#)

[Bilag 3 - Forslag til strategi for tung trafik](#)

