



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

7. oktober 2021

Borgerrepræsentationen den 22. april 2021, Overførelsessagen 2020-2021 - København klar til genåbning

Sagsnummer i F2  
2021 - 5462

Borgerrepræsentationen godkendte Overførelsessagen 2020 – 2021, hvori det blev besluttet, at det forventede restbudget på 20,6 mio. kr. fra 2. etape skulle indgå i forhandlingerne via en mellemfinansiering over Kommunekassen.

Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021, Tagensvej, revideret projektforslag, etape 2, Nørrebro

Teknik- og Miljøforvaltningen godkendte, ændringsforslaget at 2. etape af projektforslaget for Tagensvej annulleres.

Ændringsforslaget (ÆF1) blev godkendt med 10 stemmer mod 1. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, O, V og Ø.

Imod stemte: Å.

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

“Socialdemokratiet anerkender, at der er behov for en forbedring af færdslen på Tagensvej. Det har dog ikke muligt at finde en god løsning på sidste fase.”

Teknik- og Miljøforvaltningen den 30. november 2020, Projektforslag til bus- og cykelfremkommelighedstiltag og genopretning på Tagensvej, etape 2, Nørrebro

Teknik- og Miljøforvaltningen godkendte, ændringsforslaget at indstillingen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at de faktiske forhold ved ‘Nordpolen’ bevares i deres nuværende form.

Ændringsforslaget (ÆF1) blev stillet af et samlet udvalg.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne mener ikke, at projektforslaget er den rigtige løsning for strækningen, og samtidig ønsker vi at stå ved Helhedsplanen for De Gamles By, som er blevet til efter godt samarbejde mellem beboere, lokale aktører og

Stab  
Budget og Anlæg  
Islands Brygge 37  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

forvaltningen, og som fastslår, at området kaldet 'Nordpolen' skal friholdes for byggeri. Derfor sender partierne indstillingen tilbage, således at projektet afgrænses til at slutte omkring Fensmarkgade og tilstræber at bevare flest mulige træer."

Borgerrepræsentationen den 12. december 2019, Anlæg af tiltag for bedre busfremkommelighed og skybrudssikring på Tagensvej (etape 1), Bispebjerg  
Borgerrepræsentationen godkendte, at der frigives en anlægsbevilling på 13,0 mio. kr. til videre projektering og anlæg af busfremkommelighedstiltag på Tagensvej på strækningen fra Bispebjerg Station til Frederiksborgvej. De 13,0 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøforvaltningen den 4. november 2019, Anlæg af tiltag for bedre busfremkommelighed og skybrudssikring på Tagensvej (etape 1), Bispebjerg  
Teknik- og Miljøforvaltningen godkendte, at projektforslaget danner grundlag for videre projektering og anlæg af busfremkommelighedstiltag og skybrudssikring på Tagensvej på strækningen fra Bispebjerg Station til Frederiksborgvej.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 6. juni 2019, Genopretning af vejinfrastruktur – frigivelse af anlægsmidler  
Borgerrepræsentationen godkendte, at 11,0 mio. kr. fra Teknik- og Miljøforvaltningens over-/underskudsmodel for genopretning overføres og frigives til supplerende af bevillingen til genopretning af Tagensvej

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 30. november 2017, Udmøntning af genopretningsramme 2021  
Borgerrepræsentationen godkendte, at der frigives en anlægsbevilling på 72,5 mio. kr. til helhedsgenopretning af fire vejstrækninger. De 72,5 mio. kr. frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, Heraf var 42 mio. kr. afsat til Tagensvej.  
Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 1. oktober 2015, 2. behandling af Budgetforslag 2016 og overslagsårene 2017-2019

Borgerrepræsentationen godkendte at afsætte 36,1 mio. kr. i anlæg til bedre busfremkommelighed på linje 6A på Tagensvej og 30,3 mio. kr. i anlæg til Tagensvejskorridoren.

Borgerrepræsentationen vedtog under afstemning 2 at der afsættes 36,1 mio. kr. til bedre busfremkommelighed på linje 6A på Tagensvej og 30,3 mio. kr. i anlæg til Tagensvejskorridoren med stemmerne: A, B, V, F, O, C, I, Ø