

Opsamling på Borgerpanelundersøgelse om Vanløse Bymidten

Kort om undersøgelsen

Vanløse Lokaludvalg valgte at udsende borgerpanelundersøgelsen i forbindelse med en intern høring om foranalyse af Vanløse Bymidte. Med undersøgelsen spurgte lokaludvalget ind til, hvordan vanløseborgere bruger bymidten i dag, og hvad vanløseborgere prioriterer i udviklingen af bymidten.

Borgerpanelundersøgelsen blev sendt ud til borgerpanelet i perioden den 6.-16. maj 2024. Borgerpanelet består af ca. 3.900 vanløseborgere, hvor af ca. 1.100 vanløseborgere besvarede denne undersøgelse. Borgerpanelundersøgelsen er besvaret af et bredt udsnit af vanløseborgere. Dog skal det bemærkes, at ganske få vanløseborgere i alderen 15-39 år har besvaret undersøgelsen, hvorfor undersøgelsen ikke er repræsentativ i forhold til befolkningssammensætningen i Vanløse.

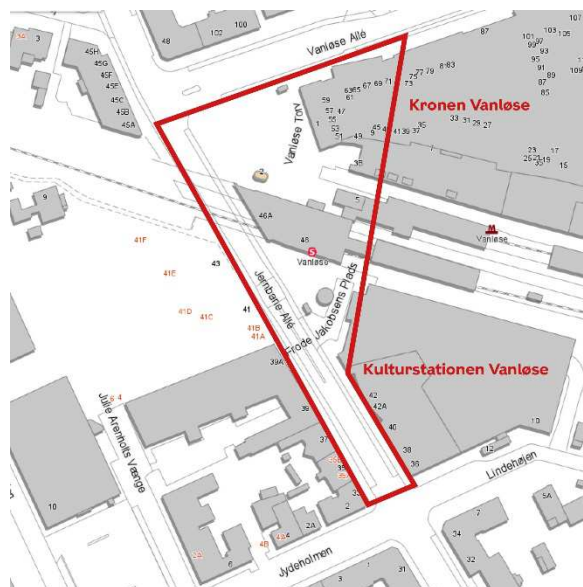
Om Vanløse Bymidte

I denne undersøgelse skal Vanløse Bymidte forstås som: Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads samt strækningen på Jernbane Allé fra Jydeholmen til Vanløse Allé.

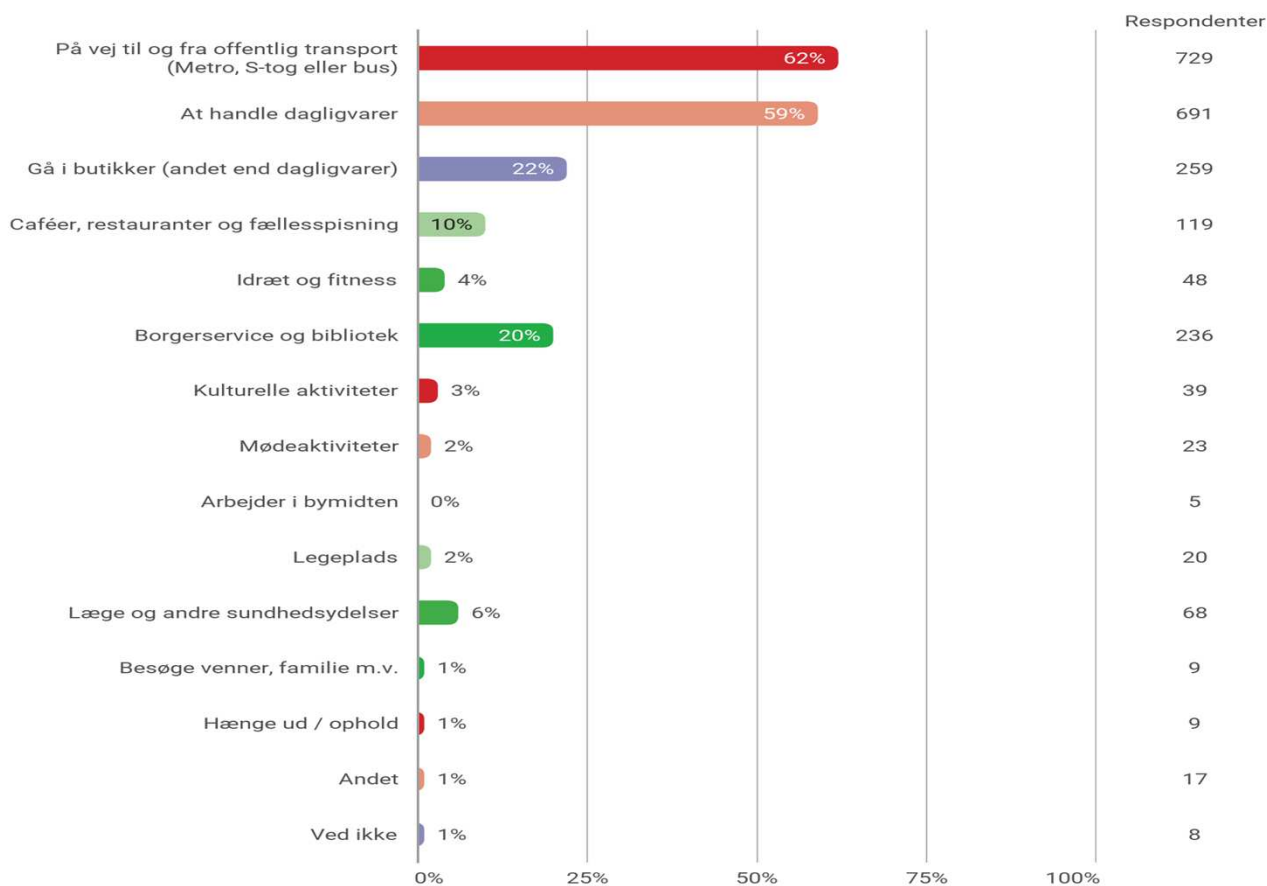
Vi stillede specifikke spørgsmål til Vanløse Torv og generelle spørgsmål til Vanløse Bymidte, eftersom Frode Jakobsens Plads, Kronen og den tomme Brugsen-grund er privatejet, og kommunen derfor ikke har mulighed for at ændre indretning og udformning af disse pladser på samme måde, som hvis de var kommunale.

Videre forløb

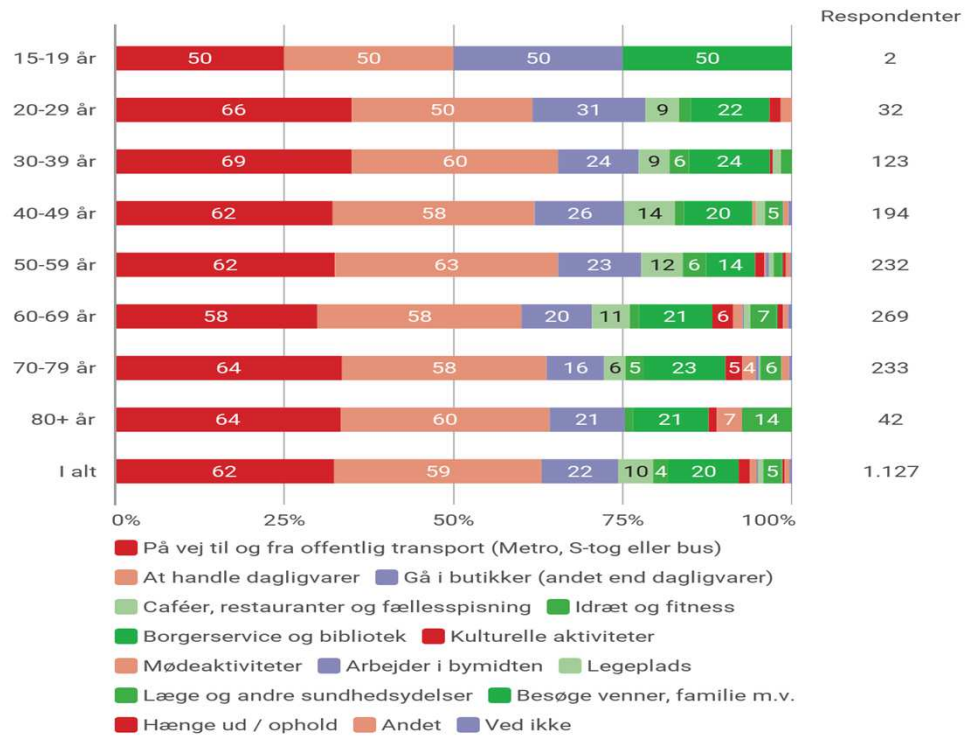
Vanløse Lokaludvalg vil anvende og drøfte resultatet af borgerpanelundersøgelsen aktivt i forbindelse med udarbejdelse af høringssvar vedr. foranalyse af Vanløse Bymidte såvel som i det fremtidige arbejde med udvikling af Vanløse Bymidte.



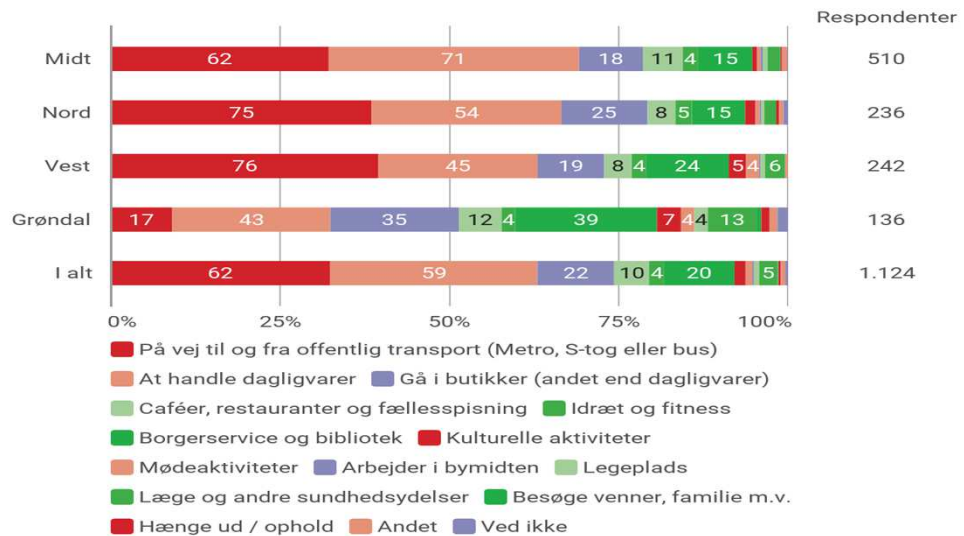
Spørgsmål 1: Hvad er dit hyppigste formål/ærinde, når du har et ophold i Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.



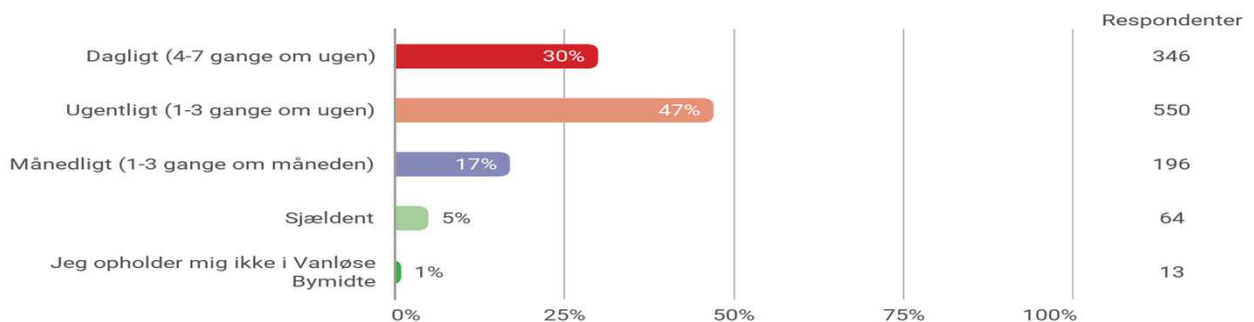
Spørgsmål 1 krydset med spørgsmål 11:



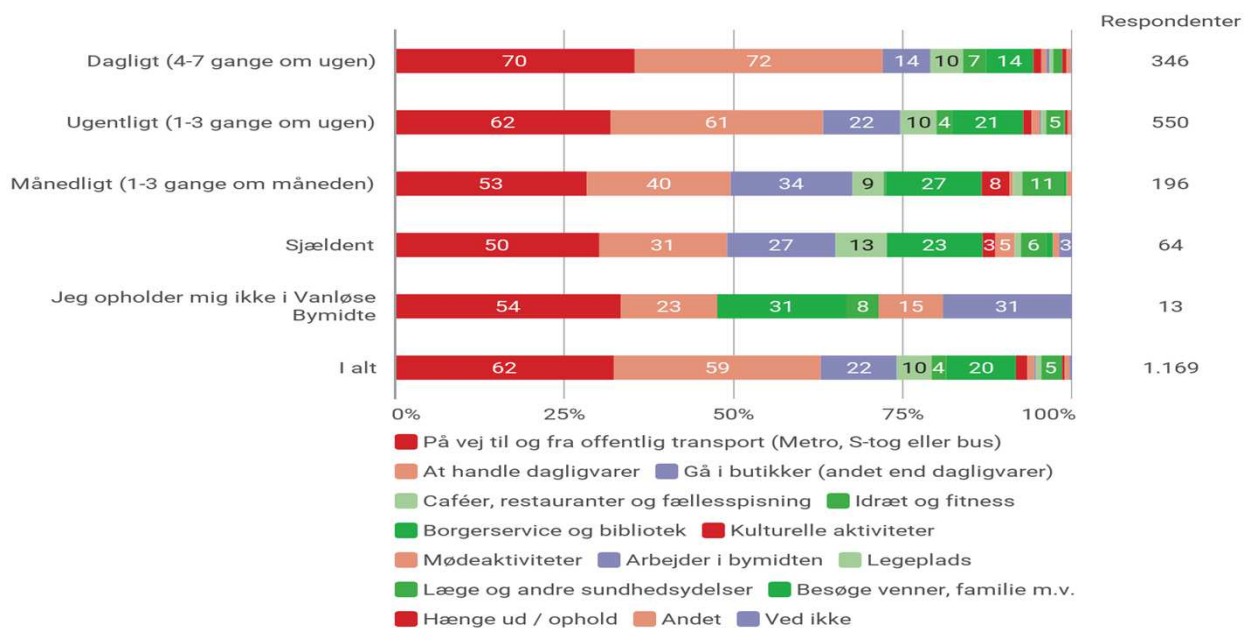
Spørgsmål 1 krydset med spørgsmål 12:



Spørgsmål 2: Hvor ofte opholder du dig eller har et ærinde i Vanløse Bymidte?



Spørgsmål 2 krydset med spørgsmål 1:

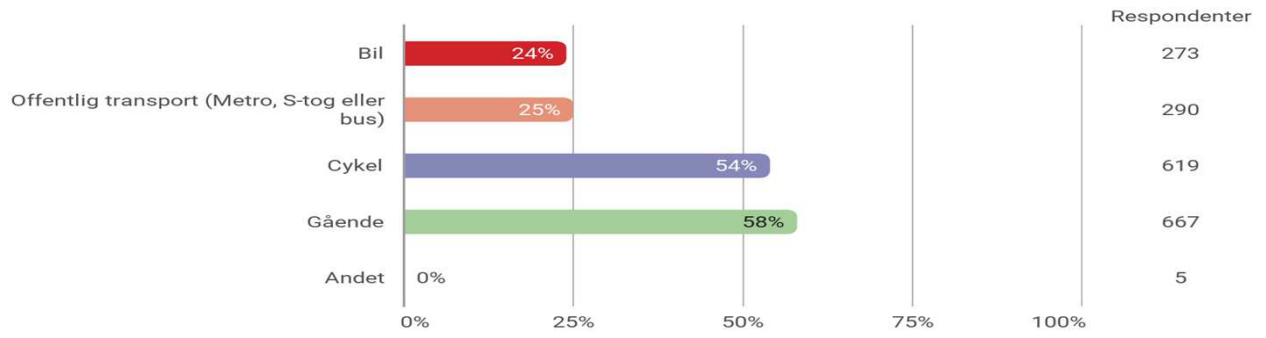


Spørgsmål 3: Er du enig om følgende udsagn om Vanløse Bymidte i dag?

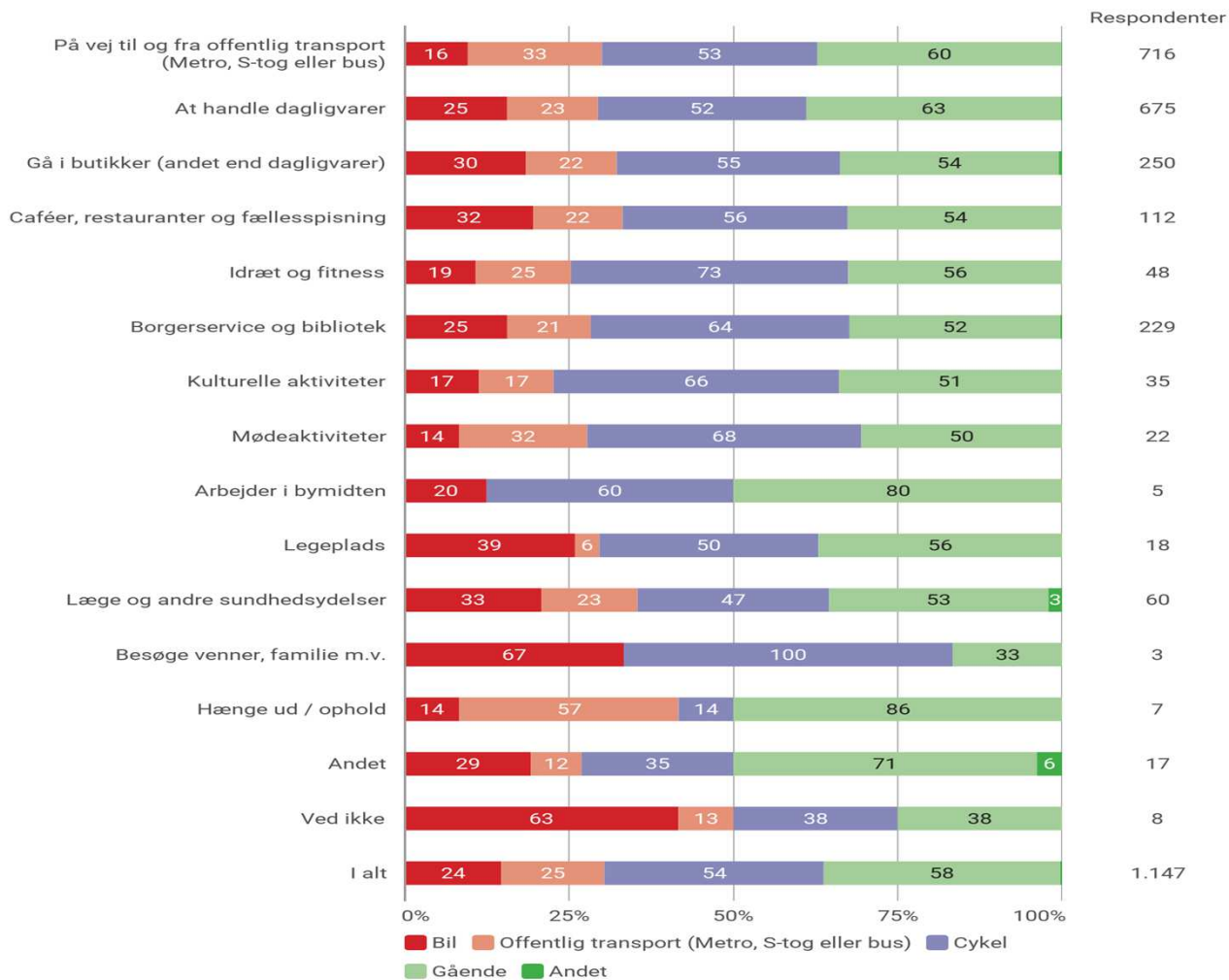
1. Bymidten indbyder til ophold
2. Bymidten er praktisk indrettet til mine ærinder
3. Bymidten er overskuelig
4. Bymidstens arkitektur bidrager til et sammenhængende indtryk af Vanløse Bymidte



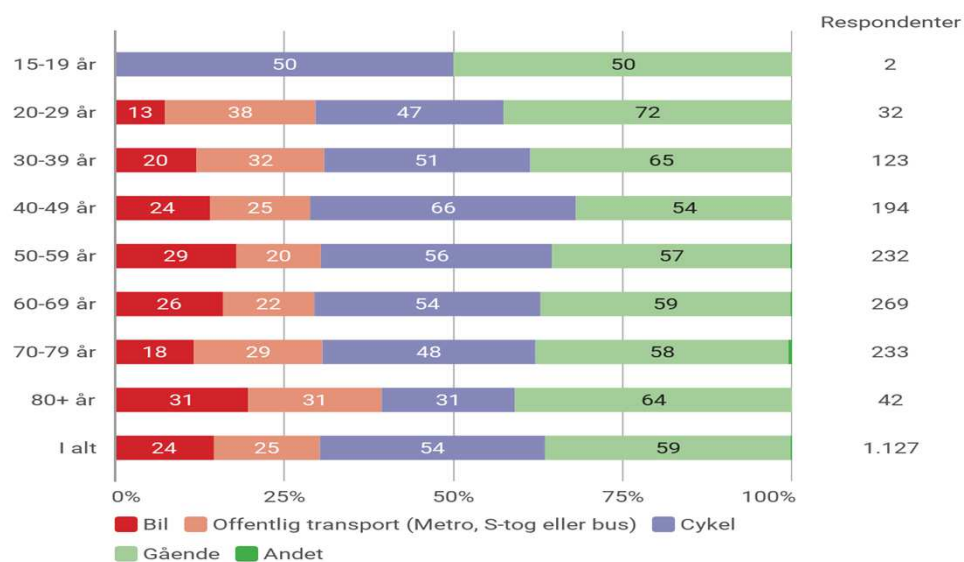
Spørgsmål 4: Hvordan transporterer du dig oftest til/fra Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.



Spørgsmål 4 krydset med spørgsmål 1

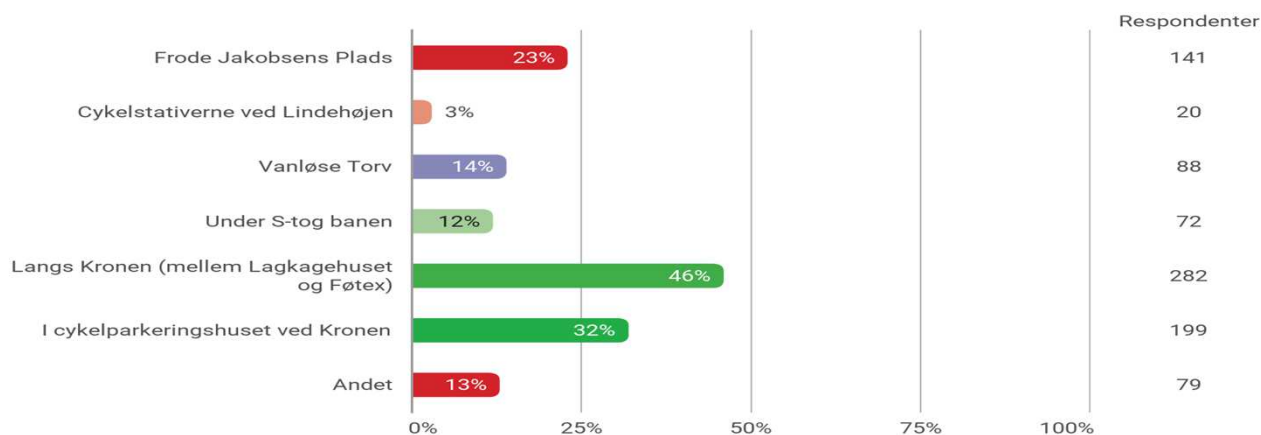


Spørgsmål 4 krydset med spørgsmål 10

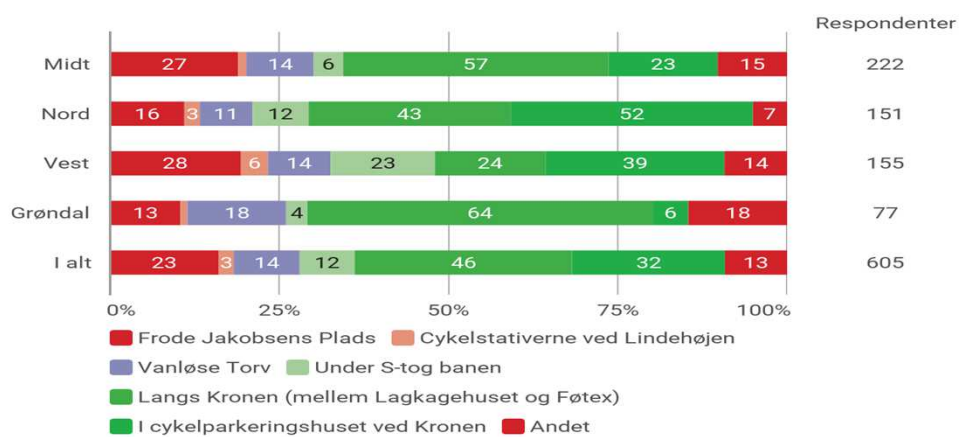


Spørgsmål 4a: Hvor parkerer du primært din cykel i Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL.

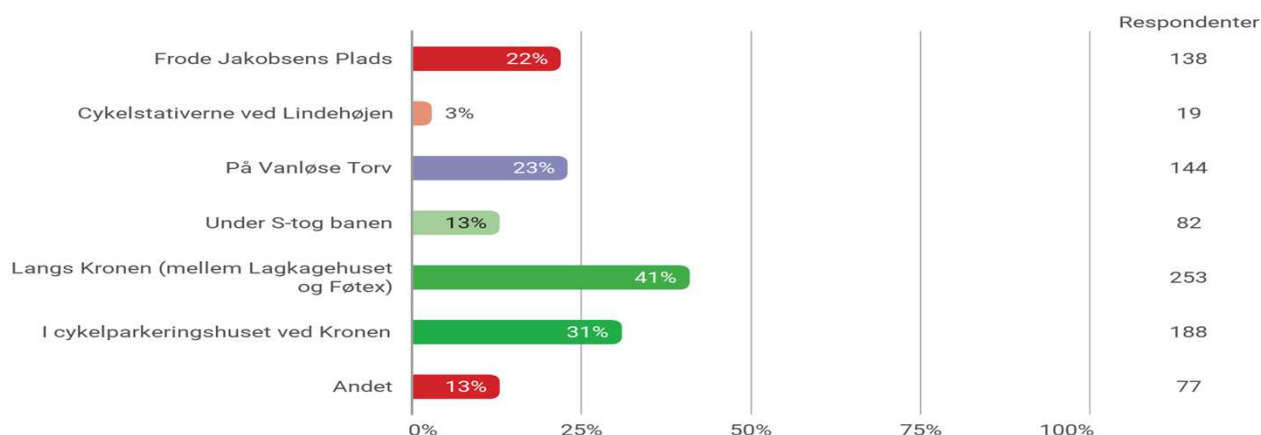


Spørgsmål 4a krydset med spørgsmål 10



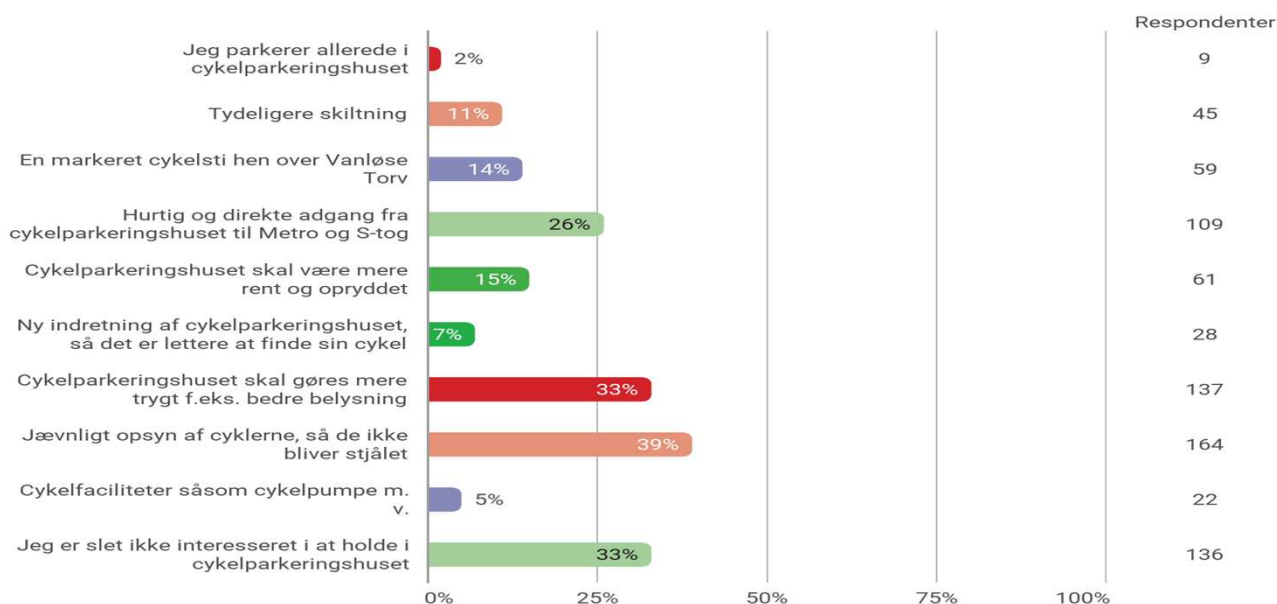
Spørgsmål 4b: Hvor ville du foretrække at parkere din cykel i Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL.

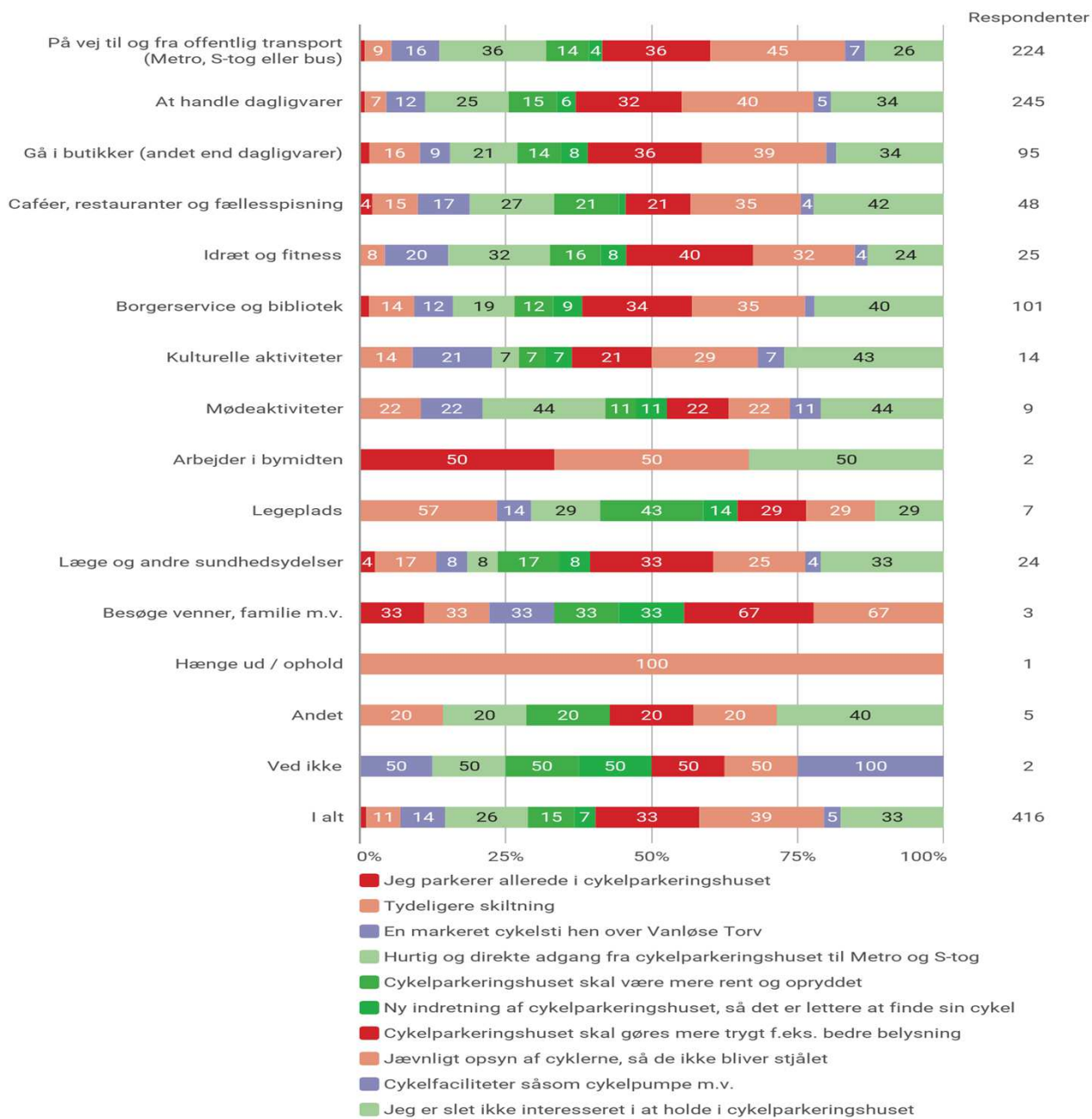


Spørgsmål 4c: Hvad kan få dig til at parkere din cykel i cykelparkeringshuset ved Kronen?

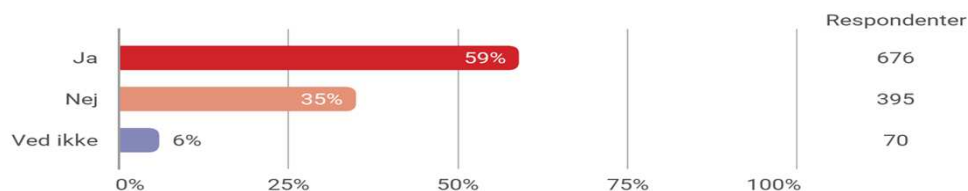
BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL, OG HVIS MAN IKKE HAR SVARET "CYKELPARKERINGSHUSET VED KRONEN" I SPØRGSMÅL 4A.



Spørgsmål 4c krydset med spørgsmål 1

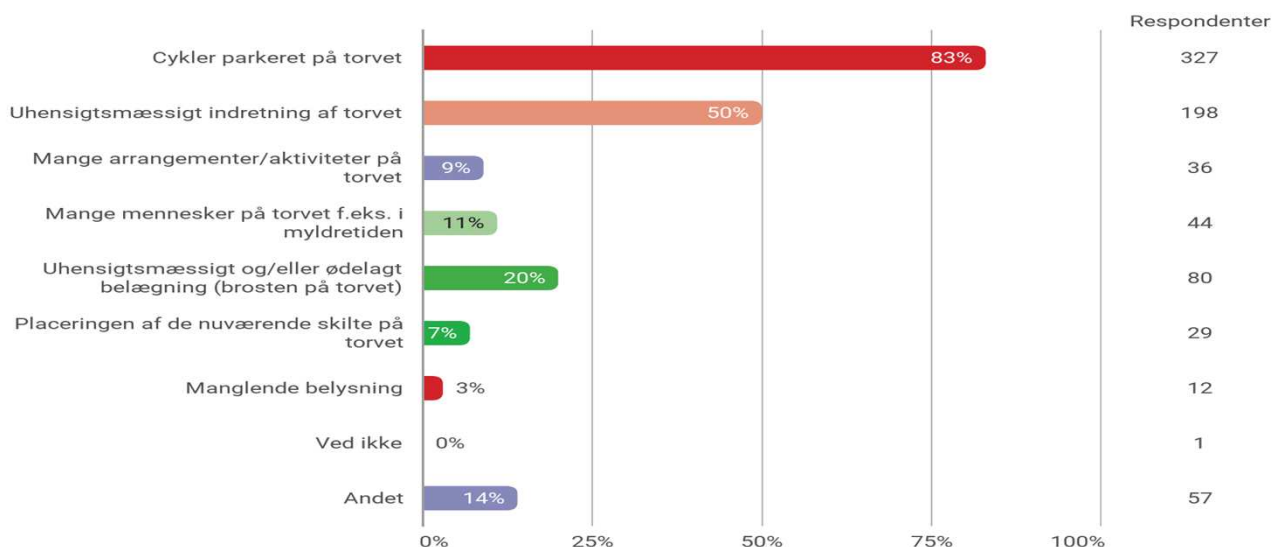


Spørgsmål 5: Synes du, at der er god fremkommelighed som gående på Vanløse Torv:



Spørgsmål 5a: Hvorfor mener du ikke, at fremkommeligheden for gående på Vanløse Torv er god?

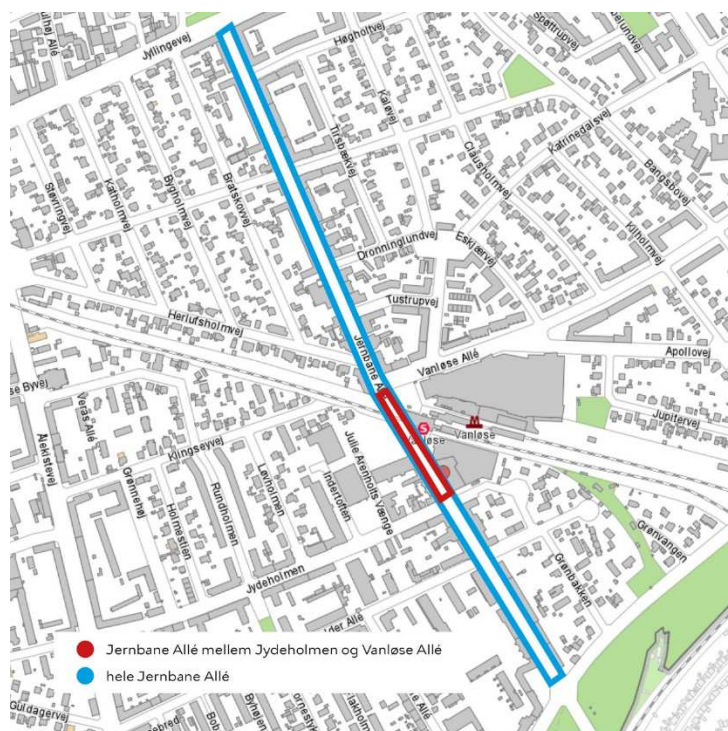
BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 5 SVARER NEJ ELLER VED IKKE



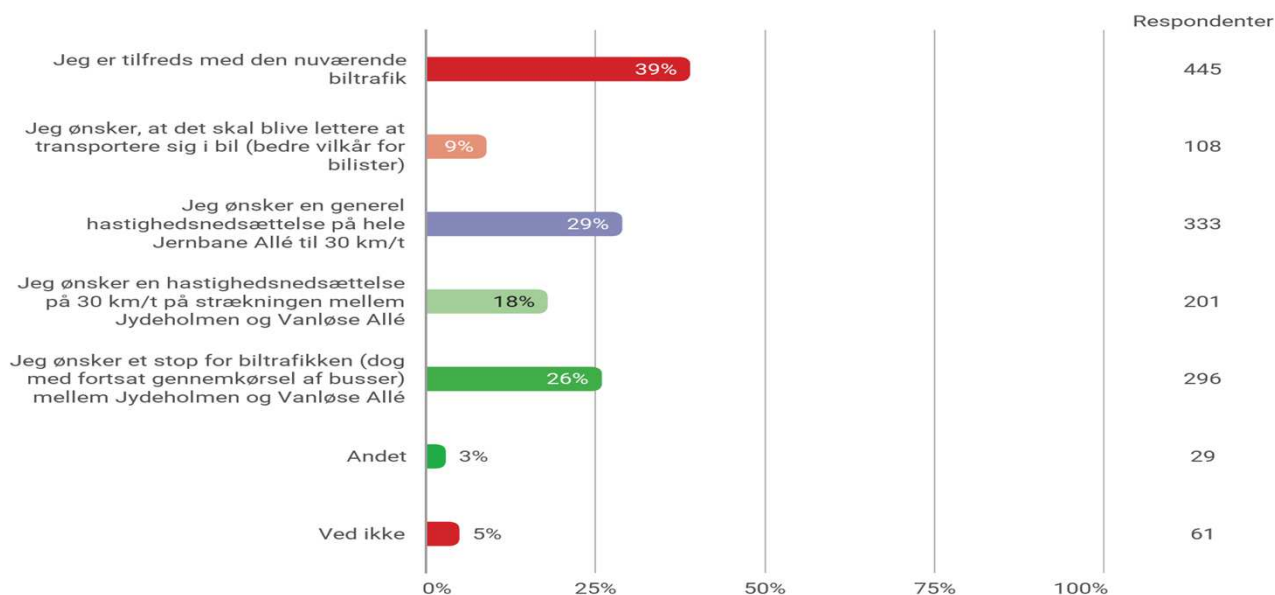
BILTRAFFIKEN I VANLØSE BYMIDTE

For at skabe en mere attraktiv bymidte har Københavns Kommune fået udarbejdet en trafikanalyse med forskellige scenarier for Jernbane Allé og Vanløse Allé. Her har man blandt andet undersøgt forskellige muligheder for fredeliggørelse af dele af Jernbane Allé, en anbefalet 30 km/t strækning samt hastighedsdæmpende belægning.

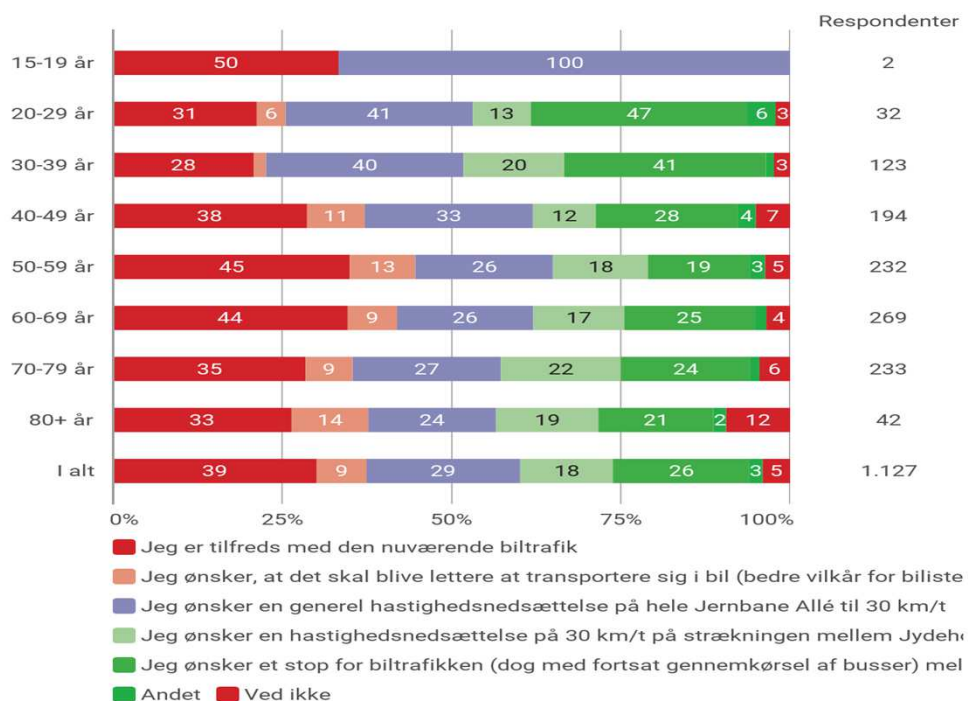
Når man besvarer spørgsmålene, skal man være opmærksom på, at større ændringer af biltrafikken på Jernbane Allé, som f.eks. forskellige former for hastighedsdæmpning og stop for gennemkørende biltrafik, kan øge biltrafikken på de omkringliggende veje.



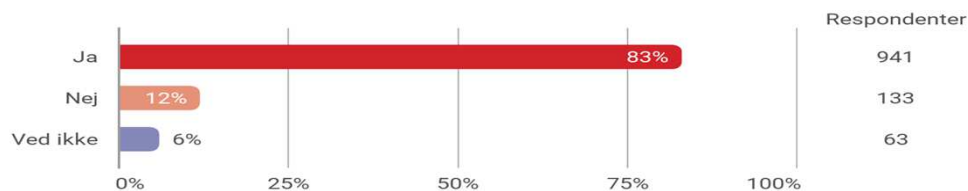
**Spørgsmål 6: Hvordan ønsker du den fremtidige biltrafik på Jernbane Allé?
Vælg op til to muligheder.**



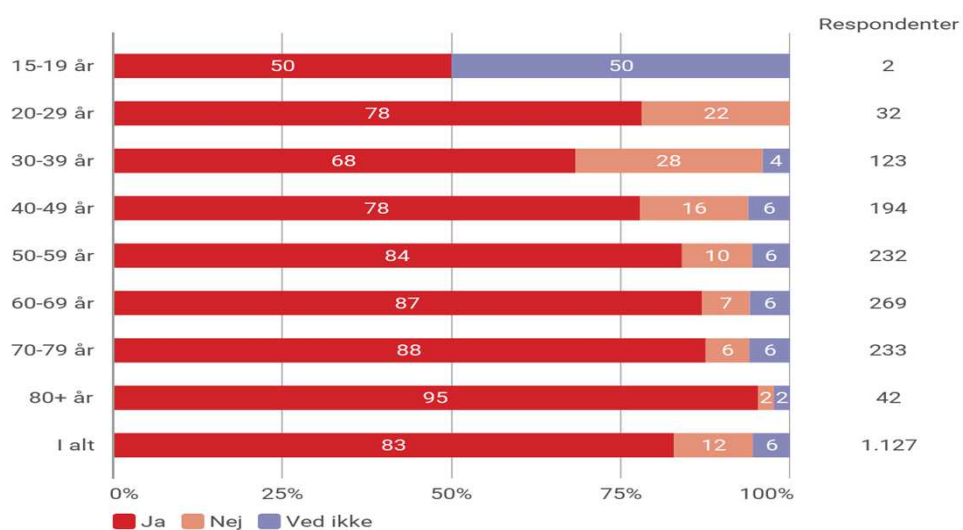
Spørgsmål 6 krydset med spørgsmål 10



Spørgsmål 7: Føler du dig generel tryk, når du færdes i Vanløse Bymidte?

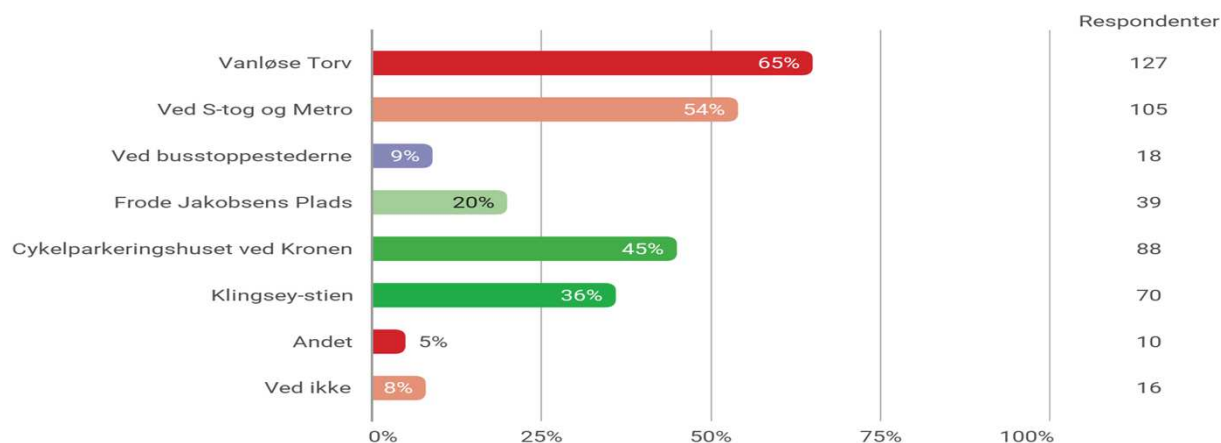


Spørgsmål 7 krydset med spørgsmål 10



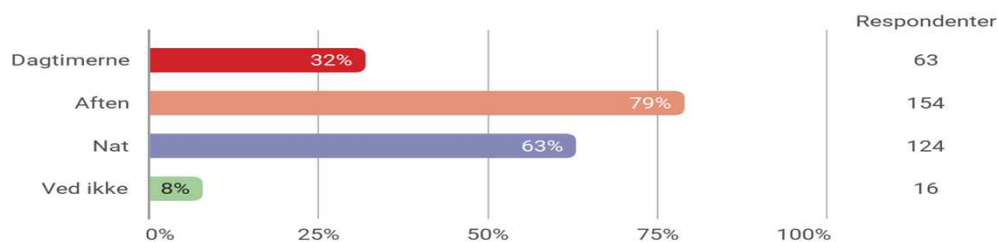
Spørgsmål 7a: Hvor i bymidten føler du dig utryk?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE



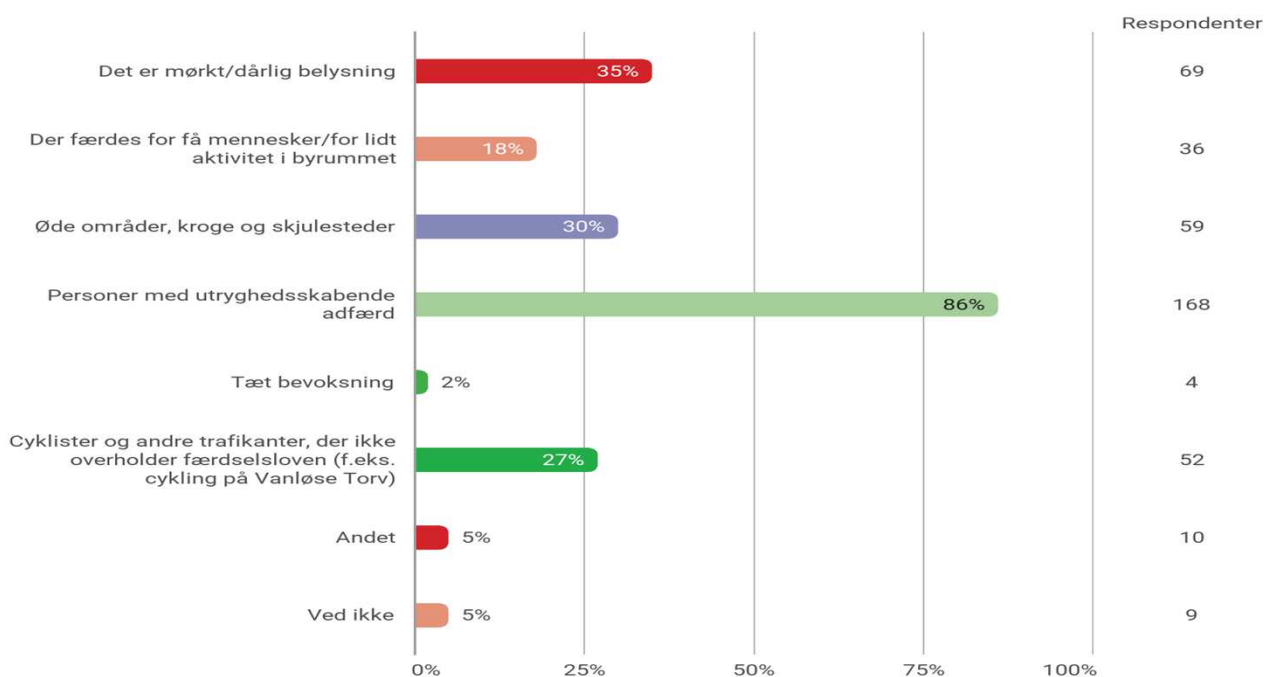
Spørgsmål 7b: Hvornår på dagen føler du dig utryg?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE

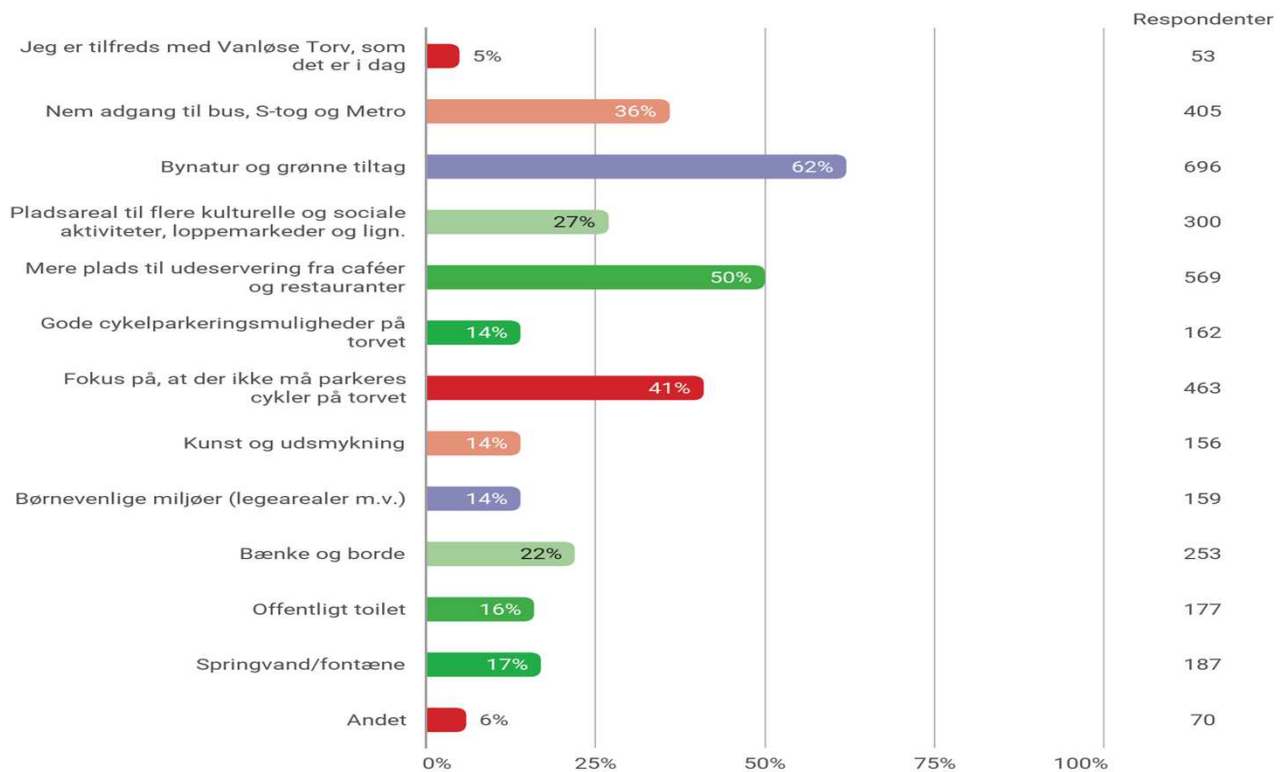


Spørgsmål 7c: Hvorfor føles det ikke trygt at færdes i bymidten?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE

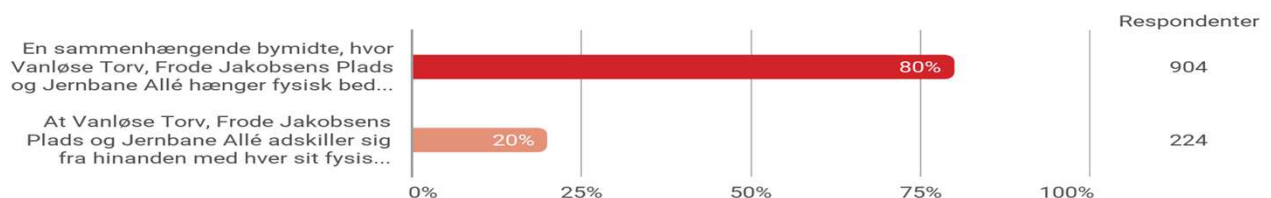


Spørgsmål 8: Hvilke af følgende temaer bør særligt prioriteres i udviklingen af Vanløse Torv? Vælg op til fire muligheder.

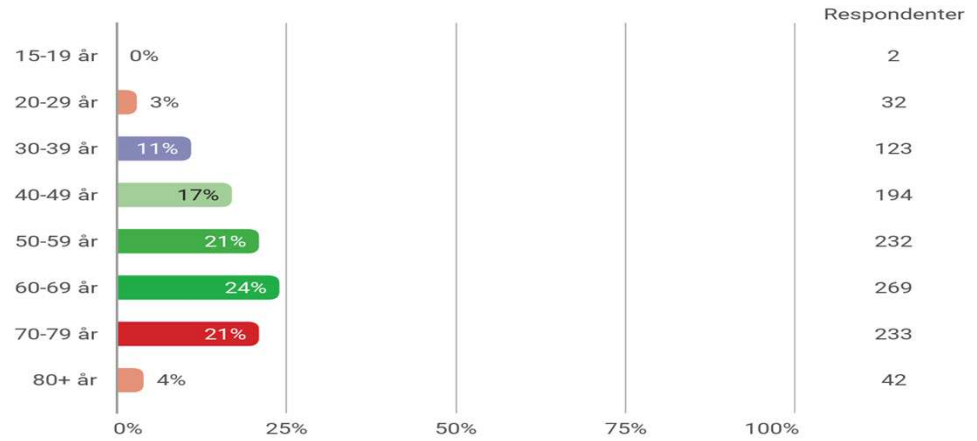


Spørgsmål 9: Hvad er vigtigst for dig i udviklingen af Vanløse Bymidte:

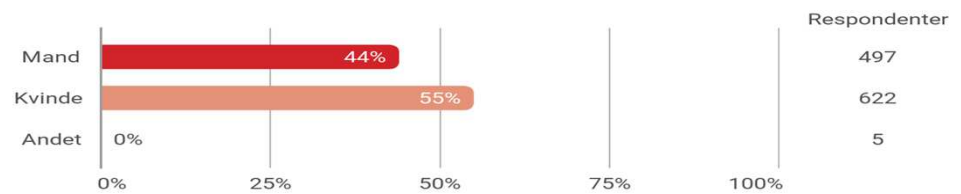
1. En sammenhængende bymidte, hvor Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads og Jernbane Allé hænger fysisk bedre sammen f.eks. ensartet belægning, åbne for gennemgang under S-banen og mere gennemsigtighed mellem pladserne til begge sider
2. At Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads og Jernbane Allé adskiller sig fra hinanden med hver sit fysiske udtryk og identitet med tilhørende funktioner



Spørgsmål 10: Hvad er din alder?



Spørgsmål 11: Hvad er dit køn?



Spørgsmål 12: I hvilken zone på kortet bor du?

