

4. Høring om Sankt Hans Gade 21.9.09 (2009-119822)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. **indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,**

1. at lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om høringssvar udarbejdet af arbejdsgruppen for Byrum, trafik og miljø.

Problemstilling

Københavns Kommune ønsker at forbedre cyklistforholdene i København, således at byen lever op til visionen om at være verdens bedste cykelby.

I forbindelse med Hareskov cykelruten, der skal forbinde indre by med Utterslev huse i et sammenhængende cykel bane/sti forløb, mangler der at blive lavet cykelbane på Skt. Hans Gade.

Lokaludvalget har på sidste ordinære møde behandlet en høringssag om Sankt Hans Gade. Høringsfristen var den 21. august, og udvalget ønskede at få udsættelse på høringsfristen, da det ikke havde været muligt at gennemføre en høring over sommeren. Desværre var dette ikke muligt. Sagen var derfor på dagsordenen til TMFs møde den 2. september 2009, hvor den dog blev stoppet.

På det ordinære møde den 20.8. 2009 deltog borgere fra området som også har sendt materiale til lokaludvalget om deres indsigelser til planerne for Sankt Hans Gade. Arbejdsgruppen for Byrum, trafik og miljø blev bemyndiget til at sammenskrive Lokaludvalgets høringssvar i dialog med borgerne i Sankt Hans Gade området.

Bilag fra Kommunen er udsendt til sidste møde.

Beboerne i området har sendt følgende indsigelse til Lokaludvalget:

”Til Teknik- og Miljøudvalget

Lokale beboeres kommentarer til forslag om modstrømscykelbaner i Sankt Hans Gade

Københavns kommune igangsætter en række initiativer med henblik på at forbedre forholdene for cyklister, hvilket underskriverne finder meget positivt. Men anlægsprojekter har som regel sideomkostninger ud over selve finansieringen. Disse ulemper, er de berørte lokale beboere, de mest kvalificerede til at vurdere, da det er deres hverdag, der påvirkes. Dette er lokale beboeres forsøg på at opveje fordele kontra ulemper ved kommunens forslag.

De lokale beboere er mod forslaget. Ulemperne er langt større end fordelene.

- Forslaget indebærer nedlæggelse af 32 – 43 parkeringspladser i et område, hvor beboerne i forvejen bruger meget tid på at cirkle rundt for at finde et sted at parkere. Der nævnes mulighed for alternativ parkering i P-hus på Nørre Allé og plejehjemmet Sølund. P-huset står først færdigt næste forår, og en kontakt til Sølund oplyser, at de råder over i alt 12

parkeringspladser, som de selv benytter.

- Nørrebrogades nye permanente status er slet ikke tænkt ind i projektet
- De lokale handlende, som også er underskrivere, er i forvejen hårdt ramt af de allerede nedlagte parkeringspladser på Nørrebrogade
- Forslaget løser ikke problemet med en sammenhængende cykelrute, der er beskrevet i høringsnotatets punkt 2. Problembeskrivelse. Der vil stadig være cykling på kørebanen hele vejen igennem det smalle sving ved Sankt Hans Gade og Sortedam Dossering og hele vejen hen af Dosseringen til Nørrebrogade
- Forslaget vil ændre strækningen mellem Ravnsborggade/Ryesgade og til Sankt Hans Torv fra at være en stille ensrettet gade med bump uden gennemkørende trafik til at blive med trafik i begge retninger, og trafik helt ud til begge fortovskanter. Den nye modkørende cykeltrafik må oven i købet forventes primært at bestå af gennemgående kørsel i stor hastighed. Det bemærkes, at dette smalle stykke af Sankt Hans Gade har eneste indgang til en stor skole med ca. 450 elever, mange børn og andre fodgængere samt café med fortovsservering.
- Hele området er inden for de sidste 10 år blevet trafiksaneret i en helhedsplan. Denne indebærer blandt andet rolatorrute og indsnævring ved alle kryds, så bilister tvinges ned i fart og fodgængere – især børn - sikres udsyn ved krydsning af veje. Dette skal sløjfes flere steder for at gennemføre forslaget
- Cyklister har allerede i dag flere gode alternative ruter. Turen fra Sankt Hans Torv til Ravnsborggade/Ryesgade kan tages af Læssøesgade 75 meter der fra. Den er ensrettet i denne retning. Og Læssøesgade er - i modsætning til Sankt Hans Gade - direkte forbundet med cykelmulighederne langs søerne. Ønsker cyklister at undgå at køre mod biltrafik fra Sortedam Dossering, selv om det er tilladt på dette stykke, kan Ravnsborg Tværgade anvendes. Dette er ikke nogen omvej.

Det er endvidere nedslående at måtte konstatere, at det ene A4-ark, som høringsnotatet fylder, indeholder en række faktuelle fejl:

- det er i dag ikke tilladt at cykle mod ensretningen fra Sankt Hans Torv til Ravnsborggade/Ryesgade
- forslaget er en decideret forringelse af fodgængernes vilkår. Hvordan man i bilaget kan komme til en modsat konklusion er simpelthen uforståeligt
- ændringen af byrummet er ikke positiv. Tværtimod er nedlæggelsen af indsnævringen af vejkryds et brud med hele det arkitektoniske princip i området
- forslaget løser ikke situationen i punktet Problembeskrivelse

Den eneste rigtige konklusion er således efter vores mening at skrinlægge dette projekt.

Alternativt kan man arbejde videre med forslaget, så det løser de skitserede problemer. Når P-hus er færdig bygget/indkørt, og der er lavet en varig aftale med plejehjemmet Sølund om supplerende parkering inkl. deres store parkeringskælder, kan forslaget tages frem igen.

En løsningsmodel bør naturligvis også indtænke, at Nørrebrogade nu permanent har gode og udvidede cykelmuligheder.

Med venlig hilsen,

Niels-Ole Schultz

Sankt Hans Gade 4.4tv

På vegne af en liste med knap 50 underskrivere.”

Løsning

Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om et høringssvar udarbejdet af arbejdsgruppen for Byrum, trafik og miljø:

”Modstrømscykelbane på Skt. Hans Gade:

I stedet for en egentlig modstrømscykelbane i Skt Hans Gade ønsker Nørrebro Lokaludvalg følgende løsning:

Nørrebro Lokaludvalg indstiller at parkering i Skt. Hans Gade forbydes, at der er mulighed for standsning og varelevering, at ensretningen mod Skt. Hans Torv bevares undtagen for cyklister. En væsentlig del af projektet er at der (fortsat) er hastighedsdæmpende foranstaltninger i gaden med særlig fokus på arealet ud for skolen. Forudsætningen for at påbegynde projektet er at der findes alternative P-muligheder enten i Sølund-bebyggelsen eller at P-anlægget i Nørre Allé er færdigbygget.

Lokaludvalget anbefaler også at kommunen generelt kigger på parkeringen i de omliggende gader når P-anlægget åbner, for at reducere overfladeparkeringen.”

Videre proces

Sekretariatet forestår det videre arbejde med afsendelse af høringssvar.

bilag

