

## NOTAT

### Bilag 3. Oversigt over mulige ”Byrumstilkøb” og evt. udvikling af tilstødende byrum

2. marts 2010

Metroforplads	Berørte byrum	Vurdering	Tilkøb	Tilstødende byrum med potentiale
København H	Byrummet er Stampesgade og Halmtorvet. Det vurderes, at ændringer af Halmtorvet frem til rundkørslen kan ske uden ændringer af det resterende Halmtorv.	Del af Halmtorvet mellem Colbjørnsensgade og Helgolandsgade vil af hensyn til behov for cykelparkering skulle ændres. Da det ligger inden for Metroselskabets retableringsforpligtigelse vurderes der ikke at være behov for tilkøb.	Ingen	
Rådhuspladsen	Byrummet er Rådhuspladsen fra facade til facade, herunder del Vester Voldgade, Vartov og H.C. Andersens Boulevard	TMU har tidligere, afvist at udskrive konkurrence for Rådhuspladsen. Forvaltningen arbejder derfor med en retablering. Ændret busdrift muliggør evt., at busholdepladsen kan inddrages i pladsen samt til en ny bedre cykelløsning. Vester Voldgade og Vartov omlægges ved Metropolzoneprojekter. H. C. Andersens Boulevard fastholdes uændret	Evt. ændring af busholdepladser	
Gammel Strand	Byrummet er Gammel Strand	Nedlæggelse af vejen forudsætter, at den fremtidige plads udstrækkes til hele byrummet (ud til væggene), hvilket går ud over metroens entreprisegrænse	Ny belægning i Gammel Strand sydende	

Kongens Nytorv	Byrummet er Kongens Nytorv og Lille Kongensgade	TMU har tidligere taget stilling til, at torvet så vidt mulig skal reetableres. Mindre ændring på torvet som følge af placering af hovedtrappe og evt. ændringer som følge af ny dobbelttrættet cykelsti i Nyhavn (forbindelse til ny bro over inderhavnen). Medlemsforslag i BR om at Lille Kongensgade skal trafikalt fredeliggøres.i forbindelse med metroprojektet	Ingen	Udformning af Lille Kongensgade som parallelstrøg (åbning af Magasins facade m.v.)
Marmorkirken	Byrummet er Frederiksgade mellem Bredgade og Store Kongensgade	Af respekt for det eksisterende byrum vurderes ændringer som følge af metrostationen ikke at strække sig ud over metroens entreprisegrænse	Ingen	
Østerport	Byrummet er Oslo Plads ved Østerport Station samt del af Østbanegade	Metroprojektet medfører mindre ændringer i hidtidige trafikløsninger samt udvidet cykelparkering. Ændringerne gennemføres inden for metroens entreprisegrænse	Ingen	
Trianglen	Byrummet er Fælledparkens indgangsparti, Trianglen, Øster Allé og Blegdamsvej	Cirkusplads og Øster Allé reetableres inden for metroens entreprisegrænse. Metroselskabet afslutter med at anlægge sidste del af ny ØsterAllé. Lokale ønsker om en ændret udformning af selve Trianglen (med ”Suppeterrinen”) vurderes at være et selvstændigt projekt	Ingen	Trafikoplægning af Trianglen med mulighed for en større pladسدannelse

Poul Henningsens Plads	Byrummet er krydset Jagtvej / Østerbrogade, herunder P.H. Plads	Stationen placeres overvejende på et privat grundareal. En forbedret krydsning af Jagtvej (fra Reersøgade, hvor stationen er beliggende til P.H. Plads) er beliggende udenfor metroens entreprisegrænse. En egentlig omlægning af P.H. Plads vurderes at være et selvstændigt projekt	Forbedrede krydsningsmuligheder over Jagtvej	Omlægning af P.H. Plads herunder en styrket forbindelse over Jagtvej til metrostation
Vibenhusrunddel	Byrummet er Fælledparken	Fælledparken vil så vidt muligt blive reetableret. Arbejderne koordineres med projekterne for renovering af Fælledparken og omlægning af Øster Allé	Ingen	
Skjolds Plads (Haraldsgade)	Byrummet er Tagensvej / Haraldsgade og Skjolds plads	Hvor Fafnersgade og Sigurdsgade møder stationens bagudgang er det muligt at etablere en ny plads (Skjolds Plads) i lokalområdet (i umiddelbar nærhed af kulturhuset i Valhalsgade).	Ny udformning af Skjolds plads i stedet for reetablering	
Nørrebro Station	Byrummet er Folmer Bentsens Plads (metrostation og "Basargrunden" med tilstødende gader	Som led i anlægsarbejderne opsiges alle lejemaal under "Højbanen". Ved at åbne buerne for passage og ved begrænse udstrækningen af fremtidige butikker under Højbanen opstår der mulighed for at skabe en sammenhængende stationsforplads på begge sider af højbanen i samarbejde med ejeren (Banedanmark). Når skurbyen på "Basargrunden" nedtages i 2017 vil der være mulighed for at etablere en ny bydelsplads	Inddragelse af brobuerne i byrummet	Ny bydelsplads på "Basargrunden" samt evt. del af tilstødende vejareal

Nørrebros Runddel	Byrummet er Assistens Kirkegård og Nørrebros Runddel	Under indgangen til kirkegården ligger der et midlertidigt afspærret underjordisk toilet. En omdannelse af denne del af Runddelen til adgangsareal til metroen forudsætter fjernelse af toilettet. Endvidere skal der etableres hegn mod kirkegård, så der bliver 24 timers adgang til station	Nyt kirkegårdshegn samt ændring af Runddelen	Den del af kirkegården, hvor metrostationen er beliggende skal omdannes til park i 2020. Relevant allerede nu med projekt og procesplan for hele den fremtidige park
Nuux Plads	Byrummet er Nuux Plads og Jagtvej	Den nye plads vil kunne etableres inden for metroens entreprisegrænse. Forvaltningen finder, at pladsen jf. dens nye navn bør udføres i Grønlandske materialer.	Ingen	
Enghave Plads	Byrummet er Enghave plads og tilstødende veje	Dialogen med borgerne på Vesterbro har vist, at der ønskes en plads af samme karakter og med samme funktioner. Det vil i den forbindelse være mulighed for at inddrage vejareal i pladsens østside i det fremtidige pladsareal	Udvidelse af pladsdelen	
Toiletter		Forvaltningen har opgjort, at der for at imødekomme TMU ønske om toiletter ved alle metroforpladser skal opstilles kommunens standarttoiletter på 7 lokaliteter	7 kommunale standarttoiletter	