



**Til TMU, ØU og BR**

01-03-2010

**Den politiske proces forud for valg af vejforslag**

Sagsnr.  
2010-28126

Københavns Kommune og staten indgik i 2005 en aftale om, at Nordhavnsvej skal anlægges med en budgetramme på 1,8 mia. kr. (2007- prisniveau). Aftalegrundlag og budget er baseret på en 4-sporet vej fra Helsingørmotorvejen til Strandvænget, uden nødspor og med en vejbredde på 3,25 m (standard 3,5 m.)

Dokumentnr.  
2010-147227

Sagsbehandler  
Dorthe Nielsen

BR besluttede i 2007, at der skulle arbejdes videre med to forskellige vejforslag: Vejforslag A (Cut & Cover løsning) og vejforslag B (boret tunnel til Nordhavn) med forskellige tunnellængder. Vejforslag A kan deles i to etaper: A1 fra Helsingørmotorvejen til Strandvænget og A2 fra Strandvænget til Nordhavn.

Endvidere blev det besluttet, at begge vejforslag skulle være fremtidssikrede med brede nødspor. Vejforslag A1 skulle tillige være fremtidssikret til senere at fortsætte til Nordhavn i etape A2 som en sænketunnel under Svanemølle Havn (BR, 13. december 2007)

Anlægspris for vejforslag A1 er 2,3 mia. kr. (juni 2007- prisniveau inkl. jorddeponering). Anlægspris for A2 er 2,4 mia. kr. (juni 2007 prisniveau). Vejforslag B koster 4,9 mia. kr. (juni 2007 prisniveau, inkl. jorddeponering og ekspropriationer/arealleje på Nordhavnen).

Da anlægsoverslagene for begge vejforslag overskred den økonomiske ramme, blev det besluttet, at der skulle tages kontakt til staten med henblik på at skaffe yderligere finansiering.

På BR-mødet den 28. maj 2009 blev det besluttet at udskyde valg af vejforslag, indtil der forelå en afrapportering fra den statslige/kommunale arbejdsgruppe ultimo 2009 (jf. tidligere indstilling) med henblik på valg af vejforslag senest 1. kvartal 2010.

Det økonomiske råderum for vejen blev behandlet i tidligere fællesindstilling (TMU d. 6. april og BR d. 29. april 2010). Her fremgår det, at forhandlingerne med staten ikke har resulteret i supplerende finansiering. Det er således ikke muligt at anlægge vejforslag A eller vejforslag B indenfor det økonomiske råderum.

Til gengæld vil man kunne anlægge Nordhavnsvej, som oprindeligt aftalt med staten, som en A0- løsning, dvs. en 4-sporet vej fra Helsingørmotorvejen til Strandvænget, dog med en vejbredde på 3,5 m. (oprindelig aftalt 3,25 m.)

**Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37, 3.  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3112

E-mail  
dornie@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk