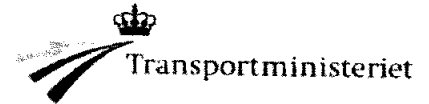


18 MRS. 2010

CBO / OB-svar



MINISTEREN

Københavns Kommune
Rådhuset
1599 København V
Att.: Overborgmester Frank Jensen

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-569
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Frank Jensen

I 2005 indgik staten som led i aftalen om en Metrocityring en aftale med Københavns Kommune om, at kommunen skal anlægge en ny 4-sporet vejforbindelse mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen (Nordhavnsvej).

Ifølge aftalen medfinansierer staten projektet ved at indskyde den tidligere Rig-sarkivgrund i Ørestad Nord og et kontanttilskud på 100 mio.kr. i By & Havn, som yder et samlet tilskud på 700 mio.kr. til vejen.

Som du ved, er der nedsat en arbejdsgruppe mellem Københavns Kommune og Transportministeriet, som har set på mulighederne for at fremtidssikre den planlagte Nordhavnsvej mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnsområdet.

I dette arbejde har der bl.a. været peget på muligheden for at anlægge vejen med brede nødspor, der kan inddrages, så der på forbindelsen kan køres i 6 spor samt at etablere et kammer ved kysten, der gør det nemmere på et senere tidspunkt at videreføre vejen under Svanemøllebugten og ud til Ydre Nordhavn.

Det er Transportministeriets opfattelse, at kapaciteten på den med kommunen aftalte 4-sporede løsning er fuldt ud tilstrækkelig de næste mange år.

Jeg vil i øvrigt benytte lejligheden til at understrege, at vejforbindelsen har stor betydning for den planlagte byudvikling i Nordhavnsområdet, og en åbning af vejen til den aftalte tid i 2014 er derfor også en vigtig forudsætning for By & Havns økonomi.

Jeg ser på den baggrund ikke mulighed for, at der fra statens side gives flere penge til at fremtidssikre projektet i forhold til det, der allerede er aftalt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt