



**Til TMU**

08-04-2010

**Sikre Skoleveje - Rammer for samarbejdet med skolerne i programmet**

Sagsnr.  
2010-13805

Dokumentnr.  
2010-218294

TMU har på udvalgsmødet d. 22. marts ønsket et notat, der redegør for samarbejdet med skolerne i programmet.

Sagsbehandler  
Katia Cerisier Roitmann

Samarbejdet med skolerne fordeler sig på to indsatsområder.

*Anlægsprojekter*

De enkelte anlægsprojekter bliver til i en tæt dialog med skolen. På et møde mellem skole og forvaltningen fremlægger skolens repræsentanter de trafikale problemer, som man oplever omkring skolen. Det kan fx være problemer med forældrenes brug af bil til aflevering og afhentning af børnene, dårlige krydsningsmuligheder for fodgængere eller problemer med høj fart i de nærliggende gader.

Efter mødet udføres en dialograpport, hvor problemer og løsninger beskrives.

Det er oftest skoleledelsen og eventuelt repræsentanter fra skolebestyrelsen og færdselskontaktlæreren, der deltager i dialogmødet. Forvaltningen har desværre kun en enkelt gang oplevet, at eleverne var repræsenteret.

*Samarbejde i øvrigt*

Programmet vil i tæt samarbejde med Rådet for Sikker Trafik påvirke skolelederne og forældrene til at udarbejde en trafikpolitik for den enkelte skole, ligesom det i forbindelse med de konkrete anlægsprojekter vil blive anbefalet, at der udarbejdes en trafikpolitik for skolen. I dette arbejde lægges der vægt på en proces, hvor flest mulige lokale interessenter og trafikbrugere involveres. På den baggrund udvikles det bedst tænkelige og mest involverende værktøj til inspiration og brug, også overfor andre skoler.

Det er vigtigt, at alle københavnske skoler får en trafikpolitik. Derfor vil forvaltningen gå forrest og udarbejde en kommunal politik for københavnske børns grønne mobilitet.

Udarbejdelsen af en trafikpolitik er også en oplagt mulighed for at involvere børnene. Trafikpolitikken vil som sådan indgå i skolens undervisning i både færdsel og bæredygtighed og dermed i arbejdet med børnenes grønne mobilitet.

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37,2  
2300 Kbh. S  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3101

E-mail  
katroi@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

Forvaltningen vil arbejde for, at skolens elever fremover i langt højere grad involveres og deltager i dialogmødet og i arbejdet med at sikre skolevejene generelt.

Programmet har taget initiativ til et samarbejde med projektet "Byudvikling for børn og unge" kaldet "BYX" (organisatorisk placeret i Børne- Ungdomsforvaltningen, BUF), der skal sikre børnenes inddragelse og parlamentariske rettigheder i arbejdet med bæredygtig trafik. Samarbejdet sigter også på at etablere et Børnenes Trafikråd, som kan være med til at sikre fremtidens grønne mobilitet.

Programmets indsatsområde vedrørende trafikpolitik og undervisning søges placeret hos en projektleder fra BUF, da området kræver indsigt i BUFs arbejde og i skoleområdet generelt. Dette er således også en måde at skabe en tæt kontakt til skolerne.

Skoleeleverne og børn i institutionerne i Københavns Kommune - og deres forældre - har en helt central rolle i arbejdet. Derfor er den tætte kontakt til skolerne helt afgørende for programmets succes. Det gælder både samarbejdet med børn og forældre, men også samarbejdet med skolernes og institutionernes ledelser og bestyrelser, samt færdselskontaktlærerne. Desuden har Movia, politiet og Dansk Cyklist Forbund interesser i projektet.

Endelig skal det sikres, at lokaludvalgene løbende er underrettede i en sådan grad, at de tilskyndes til aktivt at bidrage til programmets overordnede mål og kan bidrage med lokal forankring og kontakt mellem programmet, skolen og andre lokale interessenter.

### **Skolens trafikpolitik**

En trafikpolitik er et dokument, der beskriver kort og godt, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. Det kan være et større eller mindre dokument. Eller bare ti gode regler, der bliver fulgt.

En trafikpolitik sætter både fokus på trafik i undervisningen, på afviklingen af trafikken omkring skolen og på at trafikvaner hos børn og voksne.

En trafikpolitikken er vejen til sikker skoletrafik og er et godt redskab til at sikre, at der rent faktisk sker noget.

*Rådet for Sikker Trafik, 2010*