



Spørgsmål til APM-Fonden vedr. bro over havnen

Omfanget af det tilbudte projekt

- ny bro over havnen til Christiansholm. **Ja**
- bortgravning af dæmning fra Arsenaløen til Christiansholm, **Ja**
- ny bro fra Arsenaløen til Christiansholm. **Ja (mulighed for sms-betjening undersøges)**
- ny bro fra Christiansholm til Dokøen. **Ja (mulighed for sms-betjening undersøges)**
- Det tilbudte projekt omfatter **ikke** bro over Trandgraven fra Arsenaløen til Chr.havn (jf. illustration side 2 og 4). **Broen indgår i tilbudet, hvis det ønskes af KK. KK undersøger, om der kan etableres en offentlig promenade "Kuglegården" på Arsenaløen.**
- Det tilbudte projekt omfatter **Ikke** bro over Proviantmagasingraven fra Arsenaløen til Frederiksholm (jf. illustration side 2 og 4)? **Broen indgår i tilbudet, hvis det ønskes af KK**

Specifikke spørgsmål til det tilbudte projekt

- Kan den foreslåede bro etableres uden begrænsning af de eksisterende besejlingsforhold (størrelsen af skibe, der kan passere broforbindelsen). Forvaltningen ønsker forelagt dokumentation herfor. **Fonden svarer indenfor 14 dage**
- Kan "papirskibet" anløbe/losse uhindret efter åbning af broen. **Fonden svarer inden for 14 dage**
- Kan den foreslåede bro etableres uden nedrivning af bygninger på Christiansholm? **Det vil en senere projektudvikling vise. KK undersøger om en af bygningerne er bevaringsværdig**
- Vil Fonden afholde omkostningerne ved brug af Christiansholm som landfæste for de 2 broer, herunder de nødvendige omkostninger til bygningsnedrivninger og evt. vejanlæg. **Fonden er indstillet på at afholde de nødvendige omkostninger. Dog ønsker man ikke gennem økonomisk kompensation at bringe nuværende lejemål til ophør.**
- Vil Fonden bidrage til etablering af en cykelforbindelse fra Havnegade til Kgs. Nytorv, herunder den tilhørende opgradering af byrummet. **Fonden er indstillet på at medvirke til fornuftig løsning, idet det ikke er tanken at pålægge KK væsentlige omkostninger som følge af gaven**
- Vil Fonden - i fald kommunen ønsker at etablere en pendulfærg/bro - kunne acceptere et anlæg på den sydlige Dokø. **Fonden vil se positiv på en æstetisk forsvarlig færgeløsning.**

Generelle spørgsmål til det tilbudte projekt

- Hvilke vilkår knytter der sig til modtagelsen af det tilbudte projekt
 - Hvem ejer/driver broen over havnen. **KK**
 - Hvem ejer/driver de 2 små broer (der muliggør ind og udsejling fra Chr.havns kanal). **KK ejer, KK eller evt. bådlaug driver**
- I hvilket omfang vil indkøbte ydelser (rådgivning, entreprenørydelser) vil blive udbudt offentligt (jf. EU udbudslovgivning). **Fonden er åben overfor at gennemføre udvikling og anlæg indenfor de udbudsregler, der gælder for offentlige bygherrer, herunder gennemføre en konkurrence om broernes udformning**
- I hvilket omfang vil kommunen vil blive inddraget i forbindelse med projektet, herunder udformning af udbud og evaluering af indkomne bud (sikring af den tekniske og æstetiske kvalitet). **KK kan blive inddraget alt det kommunen ønsker, og i givet fald kan KK indtræde som bygherre efter nærmere aftale**