

Bilag 3:

Fakta om energimærkning

En personbil, der er sat til salg, skal være forsynet med et energimærke, der angiver hvor langt bilen kører pr. liter brændstof. Energimærket deler personbilerne op i syv energiklasser fra A til G. Biler der tilhører A-klassen kører længst pr. liter benzin eller diesel og er dermed mest energirigtig og bedst for økonomien. B-klassen er næstbedst. Både nye og ældre biler er energimærket.

Færdselsstyrelsen har omregnet energimærkerne til CO₂-udledningstal, som kan bruges i forbindelse med udbudsmaterialer.

Bilfabrikanterne på markedet tilbyder flere forskellige bilmærker, der har en ”grøn” profil. Mange kan levere bilmærker, der lever op til definitionen af A- eller B-mærkede biler, og flere dieseldrevne biltyper har ligeledes påmonteret partikelfiltre. Der findes i øjeblikket i alt 697 bilmodeller¹, der har fået energimærket A eller B. 213 af disse biler er dieslbiler leveret med partikelfiltre og 294 modeller er benzinbiler. Blandt disse modeller findes ligeledes Mercedes og andre vogn typer, som vurderes at være især vognmændenes foretrukne bilmærke. Stort set alle bilmærker kan levere biler der er A-mærket, her kan bl.a. nævnes: Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot osv. Jo ældre en bil man ønsker at købe/lease, jo mindre bliver udvalget af A-mærkede biler.

Biler i A-klassen der kører længst på literen kører 24,4 km./l ([Peugeot 107 1,4 HDi 5d](#), diesel) og 23,3 km./l ([Toyota Prius 1,5 HB aut.](#), benzin/el (el-hybrid)). De biler, der kører længst på literen i B-klassen, kører 20,4 km./l. ([BMW 1er 120d \(5-dørs\)](#) - diesel) og 19,6 km./l. ([Kia Picanto 1,0 \(5 sæder\)](#) - benzin). Toyota Prius bilerne har en CO₂-miljøpåvirkning, der i bedste fald vurderes at være 1/3 mindre i forhold til konventionelle biler. Benzinbilerne har ligeledes et minimalt partikeludslip.

¹ Færdselsstyrelsens hjemmeside: www.hvorlangtpaaliteren.dk besøgt 16. april 2007