

13. Havnebusbetjening af Sluseholmen (2009-11215)

Der skal tages stilling til, om der skal etableres havnebusbetjening indtil færdiggørelsen af broen primo 2011 mellem Sluseholmen og Teglholmen.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget og

Borgerrepræsentationen,

1. at der pr. 15. august 2009 – 15. december 2011 igangsættes havnebusbetjening af Sluseholmen, som en forsøgsordning, der evalueres i løbet af 2010,
2. at der i 2009 udmøntes 1,7 mio. kr. af den givne bevilling på 3,5 mio. kr. (2009 p/l) til ”forbedring af den kollektive trafik på Sluseholmen – flere busser og flere linier” på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning drift, funktion 2.32.31.1,
3. at den resterende andel af bevillingen i 2009 på 1,8 mio. kr. overføres til hhv. 2010 og 2011 fordelt med 1,0 mio. kr. i 2010 og 0,8 mio. kr. i 2011. (alle beløb i 2009 p/l),
4. at overførslen sker ved i) en tillægsbevilling i 2009 på -1,8 mio. kr. på Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk forvaltning drift, funktion 2.32.31.1. med modpost på Økonomiforvaltningens bevilling, finansposter, funktion, 8.22.05.5 (Kassen). ii) tillægsbevillinger på hhv 1,0 mio. kr. i 2010 og 0,8 mio. kr. i 2011 på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning drift, funktion 2.32.31.1. Begge bevillinger sker med modpost på Økonomiforvaltningens bevilling, finansposter, funktion, 8.22.05.5 (Kassen). (alle beløb i 2009 p/l) samt,
5. at der efter overførslen af midlerne fra 2009 i 2010 og 2011 udmøntes hhv. 4,5 og 4,3 mio. kr. til ”forbedring af den kollektive trafik på Sluseholmen – flere busser og flere linier” på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning drift, funktion 2.32.31.1. (alle beløb i 2009 p/l).

Problemstilling

I forbindelse med Budget 2009 blev der afsat 3,5 mio. kr. pr. år i 2009 og overslagsårene fremover til ”forbedring af den kollektive trafik på Sluseholmen – flere busser og linier”. Sjællandsbroen ved Sluseholmen betjenes i dag af linie 4A og linie 30. Antallet af afgang på linie 4A er blevet fordoblet i myldretiden fra den 5. april 2009. Pga. vejforholdene på Sluseholmen er det imidlertid vanskeligt at busbetjene selve Sluseholmen, før broforbindelsen mellem Sluseholmen og Teglholmen etableres primo 2011.

Løsning

Den kollektive trafikbetjening på Sluseholmen forbedres ved, at der etableres havnebusbetjening, som samtidig vil skabe en ny kollektiv trafikforbindelse mellem Sluseholmen og City.

Havnebussen vil kunne betjene følgende anløbssteder:

- Teglholmen / Sluseholmen
- Bryggebroen (Islands Brygge) – med forbindelse til Fisketorvet
- Knippelsbro – med forbindelse til flere buslinier
- Nyhavn (Holmens Kirke) – med adgang til Metro og bus ved Kgs. Nytorv

I samarbejde med Trafikselskabet Movia er der udarbejdet et forslag til en sejlplan med ½-times drift i myldretiderne (kl. 7-9 og 15-17) og timedrift i de resterende perioder frem til kl. 20 alle ugens dage.

Havnebusbetjening af Sluseholmen vil give bedre forbindelser på tværs af havnen, og beboerne på Islands Brygge vil få glæde af havnebusbetjening af Sluseholmen. Endelig vil en havnebusbetjening af Sluseholmen mindske gangafstanden for nogle beboere på Sluseholmen til og fra kollektiv trafik. For nogle beboere er der i dag 700-800 m til nærmeste forbindelse.

Trafikselskabet Movia vurderer, at en havnebusbetjening af Sluseholmen vil koste ca. 4,5 mio. kr. årligt.

Trafikselskabet Movia vurderer endvidere, at havnebussen til Sluseholmen vil få færre passagerer end på de nuværende havnebuslinier 901 og 902. De nuværende havnebusser 901 og 902 har samlet årligt ca. 200.000 passagerer, og Københavns Kommune har drifts-udgifter for ca. 8 mio. kr. årligt, hvilket svarer til et driftstilskud på ca. 30 kr. pr. passager.

Økonomiforvaltningen vil i samarbejde med Trafikselskabet Movia løbende evaluere havnebusbetjeningen til Sluseholmen, og Økonomiforvaltningen vil i foråret 2010 udarbejde en indstilling vedrørende havnebusbetjeningens fremtid.

Trafikselskabet Movia har igangsat udbudsarbejdet med henblik på etablering af havne-busbetjening på Sluseholmen fra den 15. august 2009 under forudsætning af Borger-repræsentationens godkendelse af denne indstilling.

En alternativ løsning til havnebusbetjeningen af Sluseholmen er en forstærkning af busbetjeningen på Sjællandsbroen (linie 30). Det vil skabe bedre muligheder for forbindelse til City (Hovedbanegården og Vesterport Station). Her vil der kunne etableres høj frekvens i myldretiden og flere afgang i dagtimerne og om aftenen.

Økonomiforvaltningen anbefaler ikke denne løsning, da linie 4A allerede er opgraderet, og det ikke vil løse problemet for de beboere, som skal gå 7-800 m til nærmeste busforbindelse.

Økonomi

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med budget 2009 3,5 mio. kr. årligt til forbedring af den kollektive trafik på Sluseholmen i 2009 og overslagsårene fremover.

En havnebusløsning i en forsøgsperiode fra august 2009 til 15. december 2011 vil beløbe sig til ca.

10,5 mio. kr. Finansieringen af havnebusløsningen forudsætter således, at restbeløbet fra puljen i 2009 overføres til budgetårene for 2010 og 2011.

Tabel 1: Oversigt over økonomien 2009-2011

Periode for havnebus på Sluseholmen	Udgift i mio. kr. (mio. kr.)	Til rådighed i pulje (mio. kr.)	Overført beløb (mio. kr.)
2009 (15. august – 31. december)	1,7	3,5	- 1,8
2010	4,5	3,5	1,0
2011 (januar – 15. december)	4,3	3,5	0,8

Videre proces

Trafikselskabet Movia vurderer, at havnebusbetjening af Sluseholmen vil kunne igangsættes medio august 2009. I løbet af efteråret 2009 og foråret 2010 vil Øko-nomiforvaltningen i samarbejde med selskabet følge udviklingen i passagertallet med henblik på en vurdering af, om forsøgsordningen bør videreføres.

høring

Indstillingen har været i lokaludvalgene i Kgs. Enghave og Indre By. Høringsbrev- og svar er vedlagt.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

bilag

[3: Hørings svar fra lokaludvalgene Kgs. Enghave og Indre By \(eftersendes\)](#)

[1: Havnebusrute](#)

[2: Høringsbrev til lokaludvalgene Kgs. Enghave og Indre BY](#)

