



Valby Lokaludvalgs svar på høring om projektet TM032 Harrestrup Å Skole - Grøn Afdeling - tidligere Lykkebo Skole

Fagudvalget Byudvikling & Trafik har forholdt sig konkret til de modtagne tegninger fra Teknik- og Miljøforvaltningen med forslag til forbedringer på tre steder. Lokaludvalget har efterfølgende på sit møde den 12. november taget stilling til forvaltningens svar og reviderede tegninger.

Bilag 4A:

Vi gør opmærksom på, at der skal passes særligt på de gamle træer i den lille park nord for Højsagervej, der er den gamle krohave, da deres rodnet kan være skrøbeligt.

Bilag 4B:

Den foreslåede overgang på Lykkebovej vil gøre skolevejen og krydsningen af Lykkebovej meget tryggere.

Vi er bekymrede for, at hellen på Vigerslevvej nord for krydset, der indskrænker vejen til kun én vejbane. Selv om vejen i dag officielt kun har en vejbane, når man som bilist kommer på Vigerslevvej (Ring 2) fra nord, har vejen i dag en bredde hen mod krydset, som i praksis gør, at trafikken afvikles med en uofficiel venstresvingsbane og en bane, hvor personbiler kan passere lige ud. En helle vil virke som en effektiv prop i trafikken og skabe trafikkaos og kø langt tilbage ad Vigerslevvej, fordi bilerne, der skal ligeud, skal vente på biler, der skal dreje til venstre. Allerede i dag er der køer på Vigerslevvej i morgen- og eftermiddagstimerne, og køer og utålmodige bilister øger ikke trafiksikkerheden.

Hellen syd for krydset på Vigerslevvej er en god idé, den kan beholdes.

6. november 2024

Sagsnr.
2024-0388949

Dokumentnr.
2024-0388949-2

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Bilag 4C:

Vi ønsker fortsat, at krydset Vigerslev Allé/Lykkebovej omdannes til et egentligt firevejskryds med lyssignal. DAB og Vigerslev Vænges bestyrelse er begge enige i kommunens forslag om at omlægge krydset til et firvejskryds, og vil, med det samme kontakte kommunen for accept af igangsætning af projektet. De tiltag, der foreslås, vil et stykke af vejen bidrage til at gøre krydset tryggere. Omdannelsen af krydset var et vigtigt element i områdefornyelsens forslag til forbedring af sikkerheden.

Venlig hilsen

Flemming Axelsen, medlem af Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe, forperson Valby Lokaludvalg



Notat

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Valby Lokaludvalg

Projektet har været i høring ved Valby Lokaludvalg fra den 24. oktober til den 12. november 2024. Lokaludvalget giver udtryk for følgende kommentarer, som forvaltningen har besvaret nedenfor.

1. I forhold til løsningerne i Bilag 4A har lokaludvalget følgende bemærkninger:

Den foreslåede overgang på Lykkebovej ved skolestien vil gøre skolevejen og krydsningen af Lykkebovej meget tryggere. Lokaludvalget synes at hellen syd for krydset på Vigerslevvej er en god idé.

Lokaludvalget er dog bekymrede for, at hellen på Vigerslevvej nord for krydset vil forværre eksisterende kødannelse og dermed forringe trafiksikkerheden. Lokaludvalget fremsætter, at selvom vejen i dag kun har én vejbane, har den en bredde ved krydset, som gør, at trafikken afvikles med én uofficiel venstresvingbane og én bane, hvor personbiler kan passere lige ud. Den nye helle indskrænker vejbanen, så dette ikke længere er muligt.

Forvaltningens svar

Forvaltningen er uenig i, at hellen forringer trafiksikkerheden. Den eksisterende uofficielle venstresvingbane medfører, at ligeudkørende biler kører på cyklisterens areal for at komme udenom de venstresvingende. Den nye helle hindrer dette og sikrer derudover en mere sikker krydsning for fodgængere. Forvaltningen vurderer, at der vil være tale om minimal forøgelse af den eksisterende kødannelse som følge af løsningen.

2. I forhold til Bilag 4B beder Lokaludvalget forvaltningen om, at der skal passes særligt på de gamle træer i den lille park nord for Højsagervej, der er den gamle krohave, da deres rodnet kan være skrøbeligt.

20-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14772

Dokumentnummer i F2
150180

Sagsnummer i eDoc
2024-0275192

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningens svar

Forvaltningen vurderer, at det kommende anlæg på Højsagervej ikke vil have nogen indflydelse på de gamle træer i den gamle krohave og deres rodnet.

3. I forhold til Bilag 4C ønsker lokaludvalget fortsat, at krydset Vigerslev Allé/Lykkebovej omdannes til et egentligt firevejskryds med lyssignal. De tiltag, der foreslås, vil et stykke af vejen bidrage til at gøre krydset tryggere.

Forvaltningens svar

Forvaltningen noterer sig lokaludvalgets holdning.

Hørings svar af 07-11-2024 fra DAB Henriksgården på høringsbrev af 25-10-2024 fra Københavns Kommune vedr. Vigerslev Vænge

Københavns kommune

TMF, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Cykel- og Vejprojekter

Att.: Jon Zerman

Kære Jon,

Henriksgårdens afdelingsbestyrelse og Boligselskabet HABs bestyrelse har på møder hhv. 5. og 6. november 2024 behandlet høringen, og kan godkende de planlagte tiltag, som Københavns Kommune har beskrevet i vedlagte høringsbrev, herunder afgivelse af areal til formålet samt den medfølgende forpligtelse for Henriksgården til at vedligeholde vejstriber og øvrig afmærkning, som ligger på Henriksgårdens interne færdselsareal (Vigerslev Vænge).

Vi imødeser nærmere information dels om den samlede hørings resultat, og dels om det videre forløb med gennemførelsen af ændringen af krydset.

Med venlig hilsen

Lars Frank Jensen

Bestyrelseskonsulent | Administrationsafdeling 2



dabbolig.dk | 77 32 00 00 | CVR-nr. 5577 5214