
15. Frigivelse af anlægsbevilling, Husum Station, Busholdeplads

Borgerrepræsentationen (BR) skal beslutte at frigive midler 0,26 mio. kr. til projektudvikling af Husum Station, Busholdeplads.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) anbefaler overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 0,26 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standard forbedringer på færdselsarealer) til projektudvikling, projektering og gennemførelse af udbud af anlægsprojektet Husum Station, Busholdeplads.

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

”Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.”

Problemstilling

BR godkendte den 15. maj 2008 (BR130/08) *Busfremkommelighedsprojekter 2008*.

Husum Station, Busholdeplads, er et af disse projekter. Busruten 5A skal forlænges, så den får endestation ved Husum Station i stedet for på Husum Torv.

Løsning

Der skal etableres et busstoppested på Trappenhøjen ved Husum Station, samt foretages en forbedring af vejkassen, da den ikke kan bære den fremtidige belastning fra busdriften. Derudover skal der etableres et signalanlæg ved udkørslen fra Trappenhøjen til Islevhusvej.

Når TMF har udarbejdet et projektforslag, gennemføres hovedprojektering og udbud, forinden der søges om en anlægsbevilling i 2009.

Brønshøj Husum Lokaludvalg etableres i oktober 2008. De vil blive hørt, når der foreligger et forslag.

Økonomi

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 0,26 mio. kr. i 2008 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til projektering. Forvaltningen skønner på nuværende tidspunkt at projektet samlet vil koste ca. 1,7 mio. kr. Dette er dog uden etablering af vejkassen. Pengene tages fra det beløb, der er afsat til Busfremkommelighedsprojekter 2008.

Busfremkommelighedsprojekterne er med BR 281/08 (Prioritering af anlægsudgifterne i budget

2008) blevet prioriteret med 5,6 mio. kr. i 2008.

Jævnfør BR 312/08 Ny aflønningsmodel i TMF's Center for Anlæg og Udbud, er nedenstående oversigt over periodiseret budget indsat.

Udgifter, kr.	2008
Bygherreorganisation og ekstern rådgivning	260.00 0

I 2009 ansøges der om midler til den fysiske anlæggelse af projektet. Beløbets størrelse kendes, når der er gennemført licitation.

Videre proces

Sagen forelægges ØU og BR efter behandling i TMU.

For at fremskynde projektet er projektudviklingen sat i gang og fortsætter henover efteråret. Anlægsarbejdet forventes først startet i 2009 på grund af anlægsstoppet og afsluttet i sommeren 2009.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Frigivelse af anlægsbevilling, Husum Station, Busholdeplads (TMU 200808)

Borgerrepræsentationen (BR) skal beslutte at frigive midler 0,26 mio. kr. til projektudvikling af Husum Station, Busholdeplads.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 0,26 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standard forbedringer på færdselsarealer) til projektudvikling, projektering og gennemførelse af udbud af anlægsprojektet Husum Station, Busholdeplads.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 20. august 2008

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[Bilag 1, oversigtskort](#)

Indstillingen blev anbefalet.