

## 18. Høring vedr. Tung trafik (2009-106837)

Et forslag til en strategi for tung trafik er blevet sendt i høring i perioden 1. juli – 26. august 2009.

### INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg drøfter høringsmaterialet
2. at Vesterbro Lokaludvalg vedtager et høringssvar

Vesterbro Lokaludvalg den 20. august 2009

### Problemstilling

Trafikulykker med lastbiler er ofte mere alvorlige end andre trafikulykker. For eksempel var lastbiler involveret i 23 % af de registrerede dødsulykker i 2002-2006, men udgjorde kun 3,4 % af den samlede biltrafik.

Samtidig er lastbilerne en markant trafikantgruppe, der med støj, vibrationer og dens blotte tilstedeværelse skaber utryghed og begrænsninger for bylivet. Dette gør sig særligt gældende i de tætte bydele, hvor der færdes mange fodgængere og cyklister.

Derfor har Borgerrepræsentationen besluttet at der skulle udarbejdes et forslag til en samlet strategi for den tunge trafik:

Strategiens 12 forskellige indsatser falder inden for tre hovedoverskrifter: Københavns Kommune som forbillede, Regulering af den tunge trafik, og Information og dialog.

Hovedgrebet i strategien er, at arbejde for at samle så megen tung trafik som muligt på de strækninger, der er bedst egnede til afvikling af den tunge trafik. Dette greb begynder med udpegning af et anbefalet rutenet for lastbiler, kaldet det røde rutenet, og en konsekvent skiltning af de anbefalede rutenet i hele København.

Det vil sige, at fastlæggelsen af det røde rutenet, samt opsætning af skilte med henvisning til den anbefalede rute for lastbiler, vil være det første konkrete resultat af strategiens implementering.

En anbefalet rute er i sig selv ikke en 'tvangsrute'. Det anbefales lastbiler at benytte ruten, men det er ikke ulovligt at benytte andre veje. Strategien indeholder derfor forskellige supplerende tiltag. Dels tiltag, som i stadigt stigende grad skal sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på det anbefalede rutenet, dels tiltag, der ved hjælp af bedre GPS-information vejleder til bedre brug af rutenettet. Desuden vil reguleringen af den tunge trafik uden for det anbefalede rutenet på længere sigt blive strammet. Dette gøres ved hjælp af en generel nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 40 km/t uden for det anbefalede rutenet, tidsbegrænsninger for den tunge trafik og krav om lastbiler med godt udsyn: lav siderude i højre fordør, chaufførassistent og lave førerhuse.

De samlede strategi for tung trafik kan findes på: <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/tung-trafik-strategi>.

- Eller den kan fås ved henvendelse på sekretariatet, og den medbringes til gennemsyn på lokaludvalgsmødet den 20. august 2009.

### Løsning

Strategien for Tung Trafik bliver drøftet på møde i Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg

på møde mandag den 17. august 2009. På baggrund af denne drøftelse vil der blive fremsendt et udkast til høringssvar til Lokaludvalget, eller det vil blive omdelt på mødet den 20. august 2009.

Vesterbro Lokaludvalg vedtager et høringssvar på baggrund af udkastet fra Teknik- og Miljøudvalget

**bilag**

[Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg - Tung Trafik](#)

**Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 20.08.2009**

Et udkast til høringssvar udarbejdet af Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg og Trafik- og Byrumsgruppen blev omdelt på mødet og vedtaget med enkelte sproglige rettelser.

