

## **BILAG 6**

### **Modtagne henvendelser:**

- 1. Indre By Lokaludvalg**
- 2. Akademiraadet, v/Mette Sloth**
- 3. Københavns Stift**
- 4. Frederiks Kirkes menighedsråd**
- 5. V**
- 6. Ejerforeningen Frederiksgade 6**
- 7. Robin Munch-Andersen**
- 8. Pauli Wulff**
- 9. Birthe Due Mogensen**
- 10. Nina Høgsberg**
- 11. Nørdea Ejendomme**
- 12. Jörn Hulgard**
- 13. Ejerlejlighedsforeningen Frederiksgade 9**
- 14. Birthe Due Mogensen**
- 15. Niels Wamberg**
- 16. Steffen Hamann**
- 17. Frederiksgade 8**
- 18. Susanne og Erling Trudsø**
- 19. Kenneth Schou**
- 20. Realdania Byg**



## Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg  
Rådhuspladsen 77, 4.  
1550 København V

Tlf. 33 66 54 41  
EAN nr. 5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 25. april 2012 sendt lokalplanforslagene "Gammel Strand Metrostationsplads", Kongens Nytorv Metrostationsplads og "Marmorkirken Metrostationsplads" i offentlig høring med svarfrist den 25. juni 2012.

### ***Borgerdialog***

Lokaludvalget har givet borgerne mulighed for at kommentere lokalplansagerne på lokaludvalgets hjemmeside. Ingen har benyttet sig af dette. Lokaludvalget deltager i forvaltningens borgermøde den 19. juni 2012.

### ***Lokaludvalgets holdning***

#### *Generelt*

Kommunen bør afsætte midler til forskønnelse og forbedring af den del af metrostationspladserne, der ikke indgår i aftalen med Metroselskabet – og hurtigst muligt forskønne og forbedre, der hvor det er muligt uden at genere metrobyggeriet.

Lokaludvalget ønsker, at de etablerede og kommende cykel-parkeringskældre ved metrostationerne indrettes, så de anvendes af borgerne.

#### *Gammel Strand*

Vi hilser det velkomment, at afgrænsningen af lokalplanen indbefatter området op mod Kulturministeriet.

18-06-2012

Vi har fået oplyst, at beboerne på Gammel Strand ikke ønsker statuen 'Slægt løfter slægt' tilbage. Statuen bør derfor tages ud af lokalplanforslaget.

Sagsnr.  
2012-83425

Vi har desuden fået oplyst, at der allerede før metrobyggeriet gik i gang var for få cykelparkeringsmuligheder på Gammel Strand. Der bør planlægges med endnu flere cykelparkeringspladser. Man må huske, at metrostationen bliver den lokale metrostation for beboerne i den sydlige del af Middelalderbyen og de vil givetvis komme cyklende til pladsen.

Dokumentnr.  
2012-473401



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget går ud fra, at vejen, der i forbindelse med byggearbejderne er anlagt på Gammel Strand, fjernes, når metrobyggeriet er færdigt.

#### *Kongens Nytorv*

Ingen bemærkninger ud over, at der i videst muligt omfang skal etableres cykelparkering på pladsen.

#### *Marmorkirken*

Også her ser vi gerne, at der i videst muligt omfang etableres cykelparkering på forpladsen og gerne på bekostning af bilparkeringspladser.

Til brug for lokaludvalgets borgerdialog har lokaludvalgets formandskab bedt forvaltningen om en visualisering af Marmorkirken Metrostationsplads, der viser trappens og elevatortårnets placering samt angiver, hvordan cyklister og fodgængere fra metrostationspladsen ledes ud på St. Kongensgade eller gennem passagen til Borgergade.

Imidlertid har forvaltningen svaret, at man kun har de illustrationer, som er medtaget i lokalplanforslaget. For så vidt angår ønsket om en visualisering af hvordan trafikken fra metrostationspladsen ledes ud på St. Kongensgade eller videre til Borgergade har man svaret, at det arbejdes der på, at i forbindelse med projektforslaget og at det først vil blive vist frem, når Teknik- og Miljøudvalget får forelagt disse i forbindelse med godkendelse af anlægsbevillingen i slut 2012 / start 2013.

Lokaludvalget mener derfor, at Borgerrepræsentationens beslutningsgrundlag vedrørende lokalplanforslaget for Marmorkirken Metrostationsplads er ufuldstændigt.

Indre By Lokaludvalg vedtog dette høringssvar i sit møde den 14. juni 2012.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

**Erik Schunck**

---

**Fra:** Mette Sloth Møller [REDACTED]  
**Sendt:** 20. juni 2012 14:10  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar vdr. lokalplanforslag for metrostationspladser ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken  
**Vedhæftede filer:** 2011\_Metro\_Cityring\_aabent\_brev.pdf

Til Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign

**Høringssvar vdr. lokalplanforslag for metrostationspladserne ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken**

I forbindelse med Københavns Kommunes høring vdr. forslag til lokalplaner for metrostationspladserne ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken, skal jeg hermed på vegne af Akademiraadet genfremsende de bemærkninger, som rådet den 1. juni 2011 fremsendte til bl.a. Københavns Kommune vdr. Metro Cityringens byrum.

Rådet ønsker at påpege, at udtalelsen stadig er aktuell i forbindelse med etableringen af metrostationspladserne.

Med venlig hilsen  
Mette Sloth Møller

Mette Sloth Møller  
Fuldmægtig  
Det Kongelige Akademi for de Skønne Kunster  
Akademiraadet  
Kgs. Nytorv 1, 2.sal iv. i porten, 1050 København K.  
Tel. 33 74 49 10, direkte 33 74 49 11  
[www.akademiraadet.dk](http://www.akademiraadet.dk)



**DET KONGELIGE AKADEMI FOR DE SKØNNE KUNSTER  
AKADEMIRAADET**

*Akademiraadets opgave er at fremme kunsten og rådgive staten i kunstneriske spørgsmål*

Kongens Nytorv 1, 2. sal tv. i porten, 1050 København K  
Tlf +45 33 74 49 10 Fax 33 15 68 41 e-post [redacted] www.akademiraadet.dk

**Åbent brev**

Transportministeriet, trm@trm.dk  
Københavns Kommune, Center for Byudvikling, cbu@okf.kk.dk  
Frederiksbergs Kommune, By- og Miljøområdet,  
byogmiljoeomraadet@frederiksberg.dk

Charlottenborg, den 1. juni 2011  
25.02.40 2011 Metro Cityring- åbent brev

**Metro Cityringens byrum**

I forbindelse med anlæggelsen af Metro Cityringen – et tiltag Akademiraadet bifalder – skal der anlægges 17 byrum i forbindelse med de nye stationer i Københavns og Frederiksberg kommuner. To forhold omkring disse byrums fremtidige udformning har påkaldt sig rådets opmærksomhed. Dels er der økonomisk kun afsat midler til en 'reetablering', og dels har man valgt samme rådgiver – et ingeniørfirma – til udformningen af samtlige 17 byrum.

Ved etableringen af en metrostation i et eksisterende byrum ændrer dette sig væsentligt - ikke kun i forhold til anvendelse og funktion - men også mentalt. Disse nye byrum vil blive præget af en helt anden brug end hidtil, og de vil hurtigt blive til små 'centrummer' i de københavnske bykvarterer. Det kan derfor undre, at man kun lægger an til at reetablere byrummene i deres hidtidige udformning.

Akademiraadet anbefaler at gribe chancen, når man alligevel graver det hele op, til at få skabt nye, smukke og funktionelle byrum, der kan leve op til den rolle, disse rum vil få i byens liv. Rådet er klar over, at Metroselskabet blot har fået i opdrag at reetablere disse byrum, og opfordrer de involverede ejere, Københavns og Frederiksberg kommuner samt Staten ved Transportministeriet, til at tilvejebringe de fornødne midler til en holdbar fremtids- og kvalitetssikret løsning.

Akademiraadet anbefaler, at der udskrives arkitektkonkurrencer, hvor billedkunstnere inkluderes i udformningen af de kommende metro-byrum.

Den form for konkurrencer er et væsentligt redskab til at analysere, afklare og udforme fremtidens by og dens rum. Ved at afholde en arkitektkonkurrence får man via programudformningen både afklaret og forventningsafstemt fremtidige ønsker og behov for et givent byggeri, byrum eller anlæg; og desuden får man ofte nogle overraskende bud, som kan åbne for et nyt, kunstnerisk og funktionelt arkitektonisk blik på et givent sted. Arkitektkonkurrencer er i høj grad med til at skabe opmærksomhed omkring et konkret projekt, både i faglige kredse og i den brede offentlighed – især hvis der er et smukt og funktionelt byrum at se frem til. Det kan måske også gøre byggefasens mange trængsler lettere at leve med for alle.

Akademiraadet opfordrer derfor metroselskabet og dets ejere til at gribe denne historisk enestående mulighed for at skabe 17 unikke byrum i forbindelse med anlæggelsen af Metro Cityringen. Der er både tale om centrale og væsentlige rum i byen, Københavns Rådhusplads, Gammel Strand, Nørrebros Runddel, Enghave Plads, Frederiksberg Allé m.fl. byrum, der kræver og fortjener den opmærksomhed, en arkitektkonkurrence ville bidrage med. Det er vigtigt, at hver station på ringen får en tydelig forankring i den konkrete bymæssige kontekst. Det opnås ved et nært og kvalificeret samarbejde mellem landskabsarkitekter, arkitekter og billedkunstnere med afsæt i det enkelte, konkrete byrum. Et godt eksempel på, hvordan en progressiv byrumspolitik kan være med til at 'brande' en by, er Barcelonas indsats fra 1990'erne og frem, hvor god byrumsarkitektur i høj grad har været med til at skabe opmærksomhed og vækst for byen.

Venlig hilsen  
Akademiraadet

*Mette Gitz-Johansen*  
formand

Kopi til orientering til Metroselskabet, m@m.dk  
Brevet vil efterfølgende blive sendt til Pressens orientering

3

**Erik Schunck**

---

**Fra:** Kirke [REDACTED]  
**Sendt:** 25. juni 2012 17:16  
**Til:** 'Københavns Stift'  
**Cc:** TMF-Bydesign; Jens Bertelsen; [REDACTED]; 'Asger Aabenhus'  
**Emne:** 12-03-35 Metro ved Marmorkirken - Høringssvar  
**Vedhæftede filer:** 120625 BYGINSP udtalelse.pdf

Kære Københavns Stift,

modtag venligst vedlagt BYGINSP udtalelse ifm. høringssvar vedr. lokalplan for Metro ved Marmorkirken. Pga. af det sene svar har vi taget den frihed at sende svaret direkte cc. til Københavns Kommune, Center for Bydesign.

Således kan høringsfristen indeholdes.

Skulle svaret ikke være i overensstemmelse med KBH STIFT's overbevisning vil svaret kunne trækkes tilbage.

Venlig hilsen  
Tom Hansen  
arkitekt

**SCHEVING  
BERTELSEN**

bertelsen & scheving arkitekter aps  
st. kongensgade 59 a, 2. sal  
dk-1264 københavn k - danmark

www.bsarkitekter.dk  
t +45 35 87 47 40  
d +45 50 60 32 52  
@ [REDACTED]

Københavns Stiftsøvrighed  
Nørregade 11  
1165 København K  
Att. Stiftsfuldmægtig Anne Margrethe Andersen

DATO 25.06.2012  
SAG Metro ved Marmorkirken  
VEDR Lokalplanhøring

Vi har gennemgået forslaget til lokalplan "Marmorkirken Metrostationsplads" og har følgende bemærkninger:

Metrostationspladsen ved Marmorkirken ligger ud til den del af St. Kongensgade, hvor bylivet intensiveres og gaden bliver levende. Det nye hus "Tietgens Ærgrelse" og det eksisterende hus på det modsatte er begge tænkt og tegnet med butikker i stueetagen - i den nye bygning med plan i terrænniveau, i den gamle bygning som en høj stueetage. Begge butikker kan med stor fordel brede sig med fortovsservering og indretninger og give pladsen det liv, som den ellers meget larmende St. Kongensgade har svært ved at give til plads til. Det virker derfor på alle måder urimeligt, at nedgangene til metroen er placeret tæt op ad facaderne. Til og med så langt fra en foreslået cykelparkering, at der med stor sikkerhed bliver parkeret cykler op ad siderne på nedgangstrapperne, så der kommer cykelkaos rundt om begge nedgange og intet byliv.

Vi er opmærksomme på at netop nedgangene ikke er til diskussion ved denne høring. Men da disse styrer hele indretningen af pladsen må vi alligevel protestere.

Byliv foregår lags facader, helst i sol- og læsiden. Det foregår ikke midt på en såkaldt "rolig" plads, der i dette tilfælde er en nøgen flade, der i den foreslåede form til hver en tid vil ligge øde og forblæst hen. Vi kan ikke i materialet se, at pladsen overhovedet har været udsat for simple analyser for hvordan et muligt velfungerende byliv på pladsen kan opstå.

Marmorkirken er en klassisk, europæisk bykirke, tegnet efter de bedste

●  
Jens Bertelsen, kgl bygningsinspektør, Bertelsen & Scheving Arkitekter Aps  
St. Kongensgade 59a, 2.sal / 1264 København K  
[redacted] / mobil 20 55 03 38 / tlf 35 87 47 40

○  
Jens Andrew Baumann, Baumann Arkitekter  
Wildersgade 43a, 1.tv / 1408 København K  
[redacted] / mobil 23 25 10 75 / tlf 32 96 05 05



forbilleder i Italien. Det er umuligt at forestille sig pladsen og gaderne omkring og foran Pantheon i Rom uden de cafeer, restauranter og butikker, gadehandlende og biler, der giver uro og dermed liv. Marmorkirken står i forhold til Pantheon så stærkt, karakterfuldt og dominerende i byrummet, at den vil kunne tåle alverdens byliv omkring sig uden dens værdier på nogen måde bliver truet.

Vi opfatter derfor den udformede Metrostationsplads som en grov fornærmelse mod enhver, der holder af byens liv, og mener derfor, den bør tænkes radikalt om.

På inspektoratets vegne

Venlig hilsen



Jens Bertelsen

**Erik Schunck**

---

**Fra:** Per Erik Karlsen  
**Sendt:** 25. juni 2012 15:07  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar-Marmorkirkens Stationsplads  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar0001.pdf

God eftermiddag,

På vegne af Frederiks Kirkes Menighedsråd, fremsendes vedhæftet høringssvar vedr. forslag til lokalplan for Marmorkirken Stationsplads.

Med venlig hilsen

Per Erik Karlsen  
Kirkens Værge

Best regards,  
Per E. Karlsen  
Borgergade 26, lejl. 5-1  
DK-1300 Copenhagen K  
Tel.:  
e-mail:

---

INTRODUKTIONSPRIS: 500 visitkort fra Vistaprint, 59 kr. - [klik her og se](#)

Teknik og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign  
Postboks 447  
1505 København V

Hørings svar vedr. forslag til lokalplan for Marmorkirken, Metrostationsplads.

Med gennemførelsen af en metrostation ved Frederiks Kirken, og en dermed følgende ommøblering af det eksisterende byrum, griber man ind i et af Københavns mest helstøbte arkitektoniske miljøer, Frederiksstaden, med Frederiks Kirken som afslutningen på den fornemme akse som udspringer på Amalienborg Slotsplads.

Pladsen omkring Frederiks Kirken besidder en stor ro og en sjælden integritet. Den er selv i dag, ca. 130 år efter beboelsesejendommenes opførelse og kirkens færdiggørelse præget af klarhed og en meget enkel byrumsmøblering tilpasset omgivelserne. Der er egalitet i materialevalg og farveholdning, og samspillet mellem Eigtveds uændrede rokokokirkefacade og Meldahls herskabelige boliger lader ingen tvivl tilbage om hierarkiet mellem husene. Kirken er det centrale midtpunkt og resten af pladsen underordner sig dens monumentalitet.

Nu skal der, som nødvendige følger af metrobyggeriet, anbringes trapper, elevatortårne, cykelparkeringer, ventilationsriste, nødudgange og offentligt pissoir på en af byens smukkeste pladser, et af de smukkeste åndehuller. Det kræver stort talent at håndtere.

Aksialiteten omkring Frederiksstadens akse er meget svær at bryde, hvilket fremgår af det fremsendte lokalplanforslag. Det er dog ikke en naturlov at gentage cykelparkering – elevatorer – ventilation og trapper omkring akse. Såfremt de omtalte elementer udarbejdes med henblik på at falde mest muligt ind og underlægge sig pladsens eksisterende kvaliteter og materialevalg, såsom støbejern, granit, marmor og pudsede overflader, vil det ikke være nødvendigt at arbejde aksialt med byrummet, og man ville dermed kunne undvære elementer som kunne anses for at være dubletter og ikke en nødvendighed.



### Offentligt Toilet/Pissoir

Et offentligt pissoir anbragt synligt foran Frederiks Kirkens smukkeste og mest originale facade, må siges at være malplaceret. Toilettet vil være meget iøjnefaldende også set fra St. Kongensgade, og placeringen kan på ingen måde siges at gå ind i et forsøg på at respektere byrummets fornemhed ej heller dets helt særegne ophøjethed og ro.  
**Et offentligt pissoir må kunne indbygges i anlægget under jorden.**

### Cykelparkering

Placeringen af cykelparkeringen foran Frederiks Kirken, vil på samme måde som pissoiret blokere for det frie udsyn til den elegante facade.

**Det må være muligt at flytte størstedelen af den planlagte cykelparkering ned under jorden, således at fordelingen 120 cykler under jorden og 170 over jorden ændres til forholdsvis færre over jorden og flere under jorden.**

### Belægning:

Det fremgår ikke af lokalplanforslaget hvilken form for belægning man har tænkt sig at anvende. På borgermødet d. 19.6 2012 kom det frem at man påtænker en "almindelig betonflise". Det kan ikke siges at leve op til Teknik- og miljøforvaltningens ønske om en høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet.

**Man kunne i stedet, og for at understrege pladsens meget stærke materialemæssige sammenhængskraft, som går igen på Amalienborg Slotsplads, retablere den tidligere brostensbelægning. Brostenene findes fortsat, i dag i Metroselskabets varetægt.**

### Ventilationsriste

Det fremgår ikke af lokalplanforslaget hvordan ventilationsaftrækket skal udformes, ej heller hvordan de støj-, lugt- og vindmæssigt vil påvirke pladsen.

Af forslaget fremgår, at de optager en stor del af pladsens areal. Der må derfor stilles krav til hvorledes problemerne håndteres.

Med venlig hilsen

Anette Asmussen  
 Menighedsrådets Formand

Per E. Karlsen  
 Kirkens Værge



**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 29. april 2012 13:56  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: "Marmorkirken Metrostationsplads" (2012-2036). Afsender: V

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Marmorkirken Metrostationsplads"**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2012-2036  
Svar id: 3535  
Navn: V  
Postnr/by: 1264 København K  
Organisation:  
Adresse:  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Passagen igennem gården i Store Kongensgade 77 til Borberggade er ikke nævnt specifikt i lokalplanforslaget ligesom lokalplanområdet der er angivet på side 14 og 15 ikke går længere end til Store Kongensgade.

Alligevel er passagen tegnet ind i tegningen på side 7 som "fremtidig passage til Borberggade".

Jeg vil gerne protestere på det kraftigste på denne passage.

Jeg ser følge ulemper:

- Forstyrrelse af gårdmiljøet hvor eksempelvis børn sover i barnevogne i weekenden og om eftermiddagen og som bruges af beboerne uden altaner om sommeren som et åndehul
- Betydelig forringelse af værdien af lejemålene - Især erhvervslejemålene i gadeplan der pludseligt vil ligge meget eksponeret
- Øget risiko for indbrud, tyveri og hærværk (har allerede været tilfældet når porten en sjælden gang er glemt at blive lukket)
- Øget og forstyrrende fodgængertrafik omkring børnehaven i nr. 79.
- Ca. 50 private parkeringspladser må nedlægges. Dette er der ikke plads til at absorbere i de omkring liggende offentlige p-pladser - slet ikke efter en stor del af pladserne omkring Marmorkirken bliver nedlagt
- Der er allerede passage mellem Store Kongensgade og Borberggade ca. 60 meter længere nede ved Irma i Borberggade
- Stor trafikmæssig fare for uheld ved den meget smalle udmundning ved det meget smalle fortov ved den meget trafikerede Store Kongensgade. Passagen vil fungere som en flaskehals med et pres mod en hastigt og travlt trafikeret gade

Af fordele kan nævnes:

- En forkortet rejselængde på 10-20 meter for den del af de rejsende der har rejsebegyndelsessted i et meget specifikt område

Jeg kan på ingen måde se hvordan fordelene kan opveje ulemperne.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/3535>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,  
Peter Juul Nielsen,  
3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk).

**Fra:** Peter Bucar  
**Sendt:** 22. maj 2012 14:49  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar - Marmorkirkens Metrostation

## **Høringssvar - Marmorkirkens Metrostation**

Kvarteret er på UNESCOs tentativliste over verdenskulturarv. Modsat de øvrige stationer, er denne stationsplads et unikt og lukket rum. Derfor bør indretning af stationspladsen udføres med respekt for de historiske bygninger og omgivelser. Det foreslås iøvrigt at Kulturarvsstyrelsen involveres.

### **Beplantning**

Idet der fældedes to fredede træer ud for Frederiksgade 6, foreslås det at der genplantes træer på disse steder. Planen om slet ikke at etablere beplantning vil efter min mening give pladsen et for skarpt/sterilt og vindblæst look. Så i det midste bør buske mv. overvejes.

### **Belægning**

For at give pladsen sit oprindelige præg, foreslås belægning med brosten. Dette var den oprindelige belægning da Ferdinand Meldahl udførte byggeriet, men blev desværre senere overhældt med asfalt. Dette vil også matche godt med de historiske gadelamper - som der går ud fra genplaceres - samt de øvrige omgivelser.

### **Cykelparkering**

Overjordisk cykelparkering vil skæmme den historiske plads i et omfang så både Meldahl og Tietgen ville rotere i sin grav. Cykelparkering foreslås under jorden samt i passagen til Borgergade. Man kan allerede idag få sig en forsmag på hvordan cykelrodet ellers vil komme til at tage sig ud.

### **Offentlige toiletter**

Offentlige toiletter hører efter min mening ikke til på stationspladsen, og slet ikke på denne historiske akse. Dette vil være en skændsel og en hån mod kulturarven. Disse foreslås istedet integreret i stationsboksen under jorden, ligesom man gør andre steder i verden.

### **Passage over St. Kongensgade**

Der forudsættes vist nok at ~10.000 daglige passagerer vil benytte metrostationen. En stor del af disse skal krydse St. Kongensgade, på en endnu uvis måde. Dette vil være til stor fare for fodgængerne, samt til stor gene for trafikken. I stedet foreslås fodgængertunnel direkte ind til stationen, enten kun under St. Kongensgade eller hele vejen fra Borgergade. Ligesom man gør i andre lande. Således slipper man også for ekspropriation i St. Kongensgade 77.

### **Tilkørselsforhold**

Det planlægges at Frederiksgade vil blive lukket for gennemkørsel, men at der vil blive plads til sivetrafik rundt om Marmorkirken. Jeg frygter at dette vil medføre en defacto taxi-holdeplads udfor Marmorkirkens bagside, mod St. Kongensgade. Jeg foreslår således at der i Frederiksgade kun tillades indkørsel for beboere, alternativt at der etableres stopforbud.

Det anbefales slutteligt generelt at tage hensyn til Ferdinand Meldahls oprindelige, og grandiose intention med byggeriet af Marmorkirken og de omgivende karréer - nemlig at skabe en bid af Napoleon III's Paris i København. Dette gøres efter min mening ikke med cykelparkeringer og offentlige toiletter i gadeplan.

Mvh Peter Bucar  
Frederiksgade 6, 1.th.

**Robin Munch-Andersen, Borgergade 40,5.sal, 1300 Kbh.K**  
**e-mail:**

**København d.21 maj 2012**

**Teknik- og Miljøforvaltningen**  
**Center for Bydesign**  
**Postboks 447**  
**1505 Kbh. V**

**Vedr. Høringssvar til forslag til lokalplan for**  
**Marmorkirken, Metrostationsplads.**

Undertegnede har følgende kommentar til ovennævnte lokalplan:

Jeg kan konstatere, at de "ikke - overdækkede" trappeforløb fra pladsen til de underjordiske cykelparkeringer har samme længde (ca 12m) som trappenedgangene for de øvrige passagerer, placeret umiddelbart ud for St. Kongensgade.

Dette antyder, at Metroselskabet har forestillet sig samme "trappehældning" (gradient) for de to typer trappeløb. Imidlertid kræver en trappe med en cykelsliske en væsentlig mindre hældning, hvis det skal være blot nogenlunde attraktivt at benytte cykelparkeringen under jorden. Hvis dette ikke bliver gennemført, vil cykelparkeringen i kælderen slet ikke blive benyttet som forudsat.

Dette betyder, at en stor del af de 120 cyklister, som der er afsat plads til i kælderen, vælger at stille deres cykel i terræn med risiko for overbelastning af de cykelparkeringsmuligheder, som der afsat plads til i lokalplanen (130 pladser).

Et skræmmende eksempel på virkningen af for stejl hældning af cykelsliskerne findes ved Metrostationen ud for Magasin, hvor den underjordiske cykelparkering kun anvendes i beskeden grad. Dette skyldes helt givet, at det er meget vanskeligt at føre en normalcykel nedad uden at den "løber løbsk", og tilsvarende er det et meget tungt arbejde at føre cyklen opad. Resultatet kan enhver se i form af mange cykler, som er henstillet udenfor de "autoriserede" cykelstativer i terræn.

Lokalplanen giver ikke nogen lodrette snit i eksempelvis "cykeltrapperne" og det er derfor ikke mulig eksakt at vurdere, hvorvidt ovennævnte forhold er taget i betragtning ved projekteringen. Kommunen har udarbejdet en designmanual for cykelparkering, som der henvises til, men det har ikke været mig muligt at konstatere, om der heri er stillet specifikke krav til cykelsliskers hældning i forbindelse med underjordiske cykelparkeringsanlæg.



Jeg må derfor opfordre forvaltningen til at påse, at der overfor Metroselskabet bliver stillet rimelige krav til cykelsliskernes hældning evt. med en forlængelse af trappeløbet i forhold til det viste på plantegningen.

I øvrigt kunne det være en positiv nyskabelse, hvis der for hvert cykelstativ, som benyttes i kælderen opsættes en føler, hvorved man kan fortælle cyklisterne, hvor mange cykelstativer, som er ledige i kælderen

Med venlig hilsen



Robin Munch-Andersen

Kopi sendt til Metroselskabet I/S

Metrovej 5  
2300 Kbh S  
Att chefarkitekt Lise Lind

## MARMORKIRKEN STATIONSPLADS

Bemærkninger til forslag til lokalplan.

Rummet mellem kirkens cylinder og den omtrent kvadratiske randbebyggelse har som Byskabsatlas rigtigt noteret markant karakter, men til trods herfor har det igennem de senere mange år ikke været noget godt rum at opholde sig i; for megen gennemkørende trafik, for lidt grønt, ingen opholdspladser og grimme belægnings på vej og fortov. Det ville derfor være skønt, hvis VVM redegørelsens konklusion: at det færdige (Metro) anlæg medfører, at byrummet får tilført kvalitet, viser sig rigtig.

Det nu foreliggende forslag til lokalplan er i den henseende en skuffelse. Der er stort set ingen ny information i forhold til, hvad metroselskabet har offentliggjort, men glimrer ved at være usædvanlig velforsynet med intetsigende hesigtserklæringer om alt fra belægning, byggematerialer, skiltning og reklamering med god helhedsvirkning. Detaljerede løsninger loves at fremkomme senere.

Der er dog enkelte fastlæggelser: zoner for cykelparkering og placering af offentligt toilet. Man savner en god begrundelse, da der ellers ikke tages stilling til pladsens brug og detaljerede udformning. Hvorfor er det for eksempel ikke muligt at placere et off. toilet i underetagen ved trappenedgangene.

At der fremtidigt lukkes for motorkørende trafik fra pladsen til St. Kongensgade kan kun forbedre forholdene. Cyklisternes tillades fortsat at krydse pladsen.

At cykelparkeringens omfang ved de nuværende metrostationer har vist sig at være et større problem end forventet er åbenbart. Hvordan er man her nået til parkeringsbehov på 250 cykler? Og hvordan og af hvem bruges pladserne. Såfremt det primært er pendlere ind og ud af city burde en større del formentlig kunne placeres under terræn.

Til den fremtidige detaljerede fremstilling fra Bydesign vil vi nu forvente om ikke visioner så dog klare og præcise hensigter: at sikre at hele lokalplanområdet får status som fodgængerområde og herudover giver forslag til:

Pladsens brug og udstyr. Frem for et offentligt toilet kunne man vel ønske sig opholdsmuligheder i forbindelse med caféservering udendørs ved forpladsen, og herudover rolige bænkepladser omkring kirken

Begrønning: Lokalplanen fastslår, at der ikke plantes træer på forpladsen, men det bør være muligt at placere 4 store træer langs bebyggelsens nord- og sydside og forhåbentlig erstatte de fældede træer i hjørnerne ved St. Kongensgade. Ganske vist er såvel kirke som boligbebyggelsen beliggende uden for lokalplanforslagets område, men Teknik- og Miljøforvaltningen burde overtale menighedsrådet til at genplante vildvin på tromlens sydfacade, igennem mange år det smukkeste udtryk for årets gang.

Cykelparkering: En radikal løsning, under og på terræn, der ikke alene sikrer mod kaos, men kan tilbyde en kvalitetsgevinst.

Kvalitetsniveau af belægnings m.v.: under hensyntagen til anlæggets beliggenhed i Amalienborgs øst/vest akse bør der ofres yderste omhu på helhedsvirkninger og kvalitetsniveau af anvendte materialer. Forplads og vejareal må udføres af beslægtede materialer for at undgå kaos, hvor vejforbindelsen krydser pladsen; det ville være lykkeligt, om man afdækkede den under asfalt skjulte brostensbelægning, og befæstede pladsen med granit fliser.

Denne vejbelægning burde selvsagt gennemføres på den resterende del af Frederiksgade i lighed med, hvad der allerede er udført i Amaliegades fine halvdel.

Da Amalienborgs øst-vest akse, hvori Frederik V rider frem mod kirken, selvfølgelig afsluttes her, er det rigtigt at randbebyggelsen åbner sig mere mod øst end mod St. Kongensgade. Det ville alligevel være rimeligst, om lukningen var endnu mere markant - også for at skille den stærkt trafikerede St. Kongensgade klarere fra kirkepladsen. 4 opstammede træer i fortovets bagkant ville tydeliggøre forholdet.

Pauli Wulff, arkitekt m.a.a.  
Bredgade 51 st.tv.  
1260 København K

## Erik Schunck

---

**Fra:** Birthe Due  
**Sendt:** 5. juni 2012 12:51  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** HØRINGSSVAR - Marmorkirkens Metrostation

### HØRINGSSVAR – MARMORKIRKENS METROSTATION

Kvarteret er på UNESCOs tentativliste over verdenskulturarv. Modsat de øvrige stationer, er denne stationsplads Et unikt og lukket rum. Derfor bør indretningen af stationspladsen udføres med stor respekt for de historiske Bygninger, Marmorkirken samt de tidligere smukke omgivelser med små haver i hjørnerne af Frederiksgade. Det foreslås derfor at Kulturarvsstyrelsen involveres.

### BEPLANTNING

De 4 fredede træer ud for nr. 5 og 6 bør genplantes, i stedet for oprettelse af pissoir, som burde være integreret i stationsboksen under jorden som i andre storbyer og IKKE synligt. Det er vigtigt, at den tidligere grønne oase her, bliver genskabt. Kirkepladsen vil få et skarpt/sterilt udtryk, hvis den kun genskabes i fliser, sten og cykelstativer. Vi har haft et frodigt planteliv her, som bør genskabes, og ved et metromøde også blev LOVET !

### BELÆGNING

For at give pladsen sit oprindelige præg, foreslås belægning af brosten. Dette var den oprindelige belægning da Ferdinand Meldahl udførte byggeriet, Men blev desværre overhældt med asfalt. Dette vil også matche godt med de historiske gadelamper – som skal genplaceres, samt øvrige omgivelser. Det er vigtigt pladsen ikke genskabes i sterile sten/fliser.

### CYKELPARKERING

Overjordisk cykelparkering vil total skæmme den historiske plads i et omfang så både Meldahl og Tietgen ville rotere i deres grav. Cykelparkering skal naturligvis under jorden samt i passagen til Borberggade .Man kan allerede i dag få sig en forsmag på hvordan kirkepladsen Vil tage sig ud, ved at kigge rundt omkring ved andre metrostationer. Her vil blive et kaos af cykelrod.

### OFFENTLIGT TOILET

Offentlige toiletter hører efter min mening ikke til på kirkepladsen/stationspladsen, og slet ikke denne historiske akse. Dette vil være en skændsel og hån mod kulturarven. Disse foreslås i stedet integreret i stationsboksen under jorden, ligesom som man gør i andre storbyer verden over. For øvrigt står der ikke noget om et offentligt toilet i Lov om en Cityring !

### PASSAGE OVER ST.KONGENSGADE

Der forudsættes vist ~10.000 daglige passagerer vil benytte Marmorkirkestationen. En stor del af disse skal krydse St.Kongensgade, på en endnu uvis måde. Dette vil være til stor fare for fodgængerne, samt til meget stor gene for trafikken, og det var vel ikke lige incitamentet For at lave metrostation – ET NYT TRAFIKKAOS blot i en anden indpakning. I stedet foreslås fodgængertunnel direkte til stationen, enten under St.Kongensgade eller hele vejen fra Borberggade. Sådan gøres det i andre lande. Således slipper man også for ekspropriation i St.Kongensgade 77.

### TILKØRSELSFORHOLD

Det planlægges at Frederiksgade vil blive lukket for gennemkørsel, men at der vil blive plads til sivetrafik rundt om Marmorkirken:

Vi frygter alle herinde, at dette vil medføre "taxi-holdeplads" udfør Marmorkirkens bagside, mod St.Kongensgade. Det problem løses i andre storbyer ved der kun er kørende adgang for beboere via remotekontrol, som får nogle små pille op ad jorden.

Pillerne kunne placeres ved indgangen til pladsen fra Bredgade.

Har set samme system i Italien, Frankrig og Spanien, og tror endda der er visse områder i København, hvor det anvendes.

Jeg håber der vil blive udvist rettidig omhu i genskabelsen af dette tidligere smukke historiske rum, så det ikke udvikler sig til cykelkirkegård, fixerum på de planlagte offentlige toiletter, taxiholdeplads etc.

Birthe Due Mogensen  
Frederiksgade 5,1.sal  
1265 København K

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 6. juni 2012 15:30  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: "Marmorkirken Metrostationsplads" (2012-2036). Afsender: Nina Høgsberg

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Marmorkirken Metrostationsplads"**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2012-2036  
Svar id: 3613  
Navn: Nina Høgsberg  
Postnr/by: 1264 København  
Organisation: beboer  
Adresse: Store Kongensgade 77  
Email:  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

I lokalplanforslaget er der på side 7 indtegnet en passage gennem ejendommen Store Kongensgade 77, og den betegnes: fremtidig passage til Borgergade.

Jeg vil protestere kraftigt mod en sådan passage.

Det er vigtigt for både beboere og virksomheder i ejendommen at porten kan lukkes og låses.

Når porten ikke er blevet lukket om aftenen, har det resulteret i indbrud i en af virksomhederne, lejlighederne eller i vaskekælderen, hjørner og kroge er blevet brugt som toilet, og portåbningen er blevet udsat for hærværk. En åben gård vil desuden give cykeltyve let spil, da beboerne ikke har mulighed for at låse deres cykler inde, Dertil kommer at støj fra Store Kongensgade kan dæmpes meget når porten lukkes.

Nødvendigheden af en passage gennem ejendommen virker uforståelig, da Hindegade få meter væk forbinder Store Kongensgade og Borgergade, og i den anden retning findes der allerede en passage ved Irma i Borgergade.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/3613>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,  
Peter Juul Nielsen,  
3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Erik Schunck

---

(11)

**Fra:** Jack Van Burleigh [redacted]  
**Sendt:** 15. juni 2012 15:25  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Kommentarer til "Forslag til lokalplan, Marmorkirken Metrostationsplads"  
**Vedhæftede filer:** 20120615 Kommentarer\_Forslag til lokalplan, Mormorkirken Metrostationsplads.pdf

Til Københavns kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Bydesign

Vedr.: Forslag til lokalplan, Marmorkirken Metrostationsplads

Vedlagt kommentarer til ovenstående.

Venlig hilsen  
Jack van Burleigh

---

Arkitekt MAA MDB, Teknisk Afdeling  
Direkte tlf. 4333 8074  
Mobil tlf. 6155 8276  
[redacted]

**Nordea Ejendomme**

Ejby Industrivej 38  
Postboks 1468  
DK-2600 Glostrup

Telefon +45 4333 8000  
Telefax +45 4333 8099  
[www.nordeaejendomme.dk](http://www.nordeaejendomme.dk)



Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign  
Postboks 447  
1505 København V

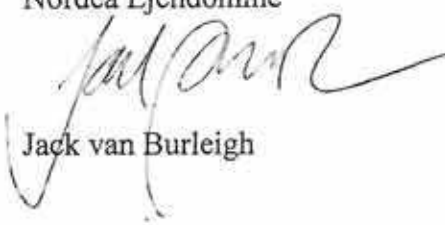
JvB d. 15. juni 2012  
e-mail: [redacted]  
Direkte telefon: 4333 8074

**Kommentarer til "Forslag til lokalplan, Marmorkirken Metrostationsplads" som vedrører vor ejendom matr. nr. 0335 Sankt Annæ Øster Kvarter, København, Bredgade 49.**

Som ejer af ovennævnte ejendom har vi følgende kommentarer til lokalplanen som foreslået.

Efter at metrostation er udført bør man fortsætte den nuværende granitbelægning ved Amalienborg Slotsplads ad Frederiksgade og rundt om Frederikskirken. Hermed forstærkes indtrykket af Frederiksstadens akse og fremhæver kirken og pladsen her, til gavn for området og København som helhed.

Venlig hilsen  
Nordea Ejendomme

  
Jack van Burleigh



**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 17. juni 2012 20:31  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: "Marmorkirken Metrostationsplads" (2012-2036). Afsender: Jörn hulgard

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Marmorkirken Metrostationsplads"**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2012-2036  
Svar id: 3655  
Navn: Jörn hulgard  
Postnr/by: 1264 København K  
Organisation:  
Adresse: Store Kongensgade 90  
Email: \_\_\_\_\_  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

I lokalplanforslaget beskrives at stationsplads ved Marmorkirken at indretningen af stationspladsen skal ske i samspil med de tilgrænsende områder. Men der nævnes intet om beboer omkring pladsen. Med et er der kommet en passage ved Store Kongensgade 77 med de gener det giver beboerne.

Man ønsker at bilerne omkring kirken skal fjernes! Men intet om hvor disse så kan parkeres. Alle ved at kommune har udstedt flere licenser end der parkeringspladsen med degenre dette giver beboerne.

I planen skal der være plads til i alt 250 cykleparkeringspladser ved stationen, heraf 120 under jorden.

Cykelstativerne er placeret ved henholdsvis elevatorer og cykeltrapper. Alle som har besøgt en S-tog og eller Metro station, hvor der er cykelstativer tilrådighed ved hvor rodet og grimt det ser ud. Dette pynter ikke ligefrem Marmorkirken og området omkring kirken.

Endvidere ønsker man ikke at der skal være mulighed for at etablere cafeer!! Etablering af en cafe eller flere rundt om kirken ville højne services niveauet for turisterne og beboerne.

Jeg vil dels advare og protestere kraftigt mod ovennævnte.

Det er ønsket at pladsen omkring kirken bliver til gavn for beboernes, forretningslivet, de handlende og turister. At få et funktionelt område der tilgodeser beboerne behov og ikke nogle skrivebordsarkitekter behov for "rene" linier.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/3655>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,  
Peter Juul Nielsen,  
3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Erik Schunck

---

**Fra:** Lis Garval  
**Sendt:** 19. juni 2012 00:11  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Cc:** Pouli og Vibeke Møller  
**Emne:** Høringssvar vedr. "Lokalplanforslag Marmorkirken Metrostationsplads"  
**Vedhæftede filer:** Indsigelse lokalplan 18.juni 2012.doc

Til

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Bydesign

Mandag den 18. juni. 2012

### **Høringssvar vedr. "Lokalplanforslag Marmorkirken Metrostationsplads"**

Ejerlejlighedsforeningen Frederiksgade 9 har følgende bemærkninger til "Lokalplanforslag Marmorkirken Metrostationsplads" med høringsperioden 25. april-25. juni 2012:

Som teksten i lokalplanforslaget lægger stor vægt på, er Marmorkirken med de omkringliggende bygninger et historisk og arkitektonisk unikt område, der fremtræder med en stor grad af autenticitet og integritet. Det er meget vigtigt, at denne helhedsvirkning såvel som bebyggelsens egenart fortsat vil eksistere til glæde for byens borgere, områdets beboere og byens turister efter åbningen af metrostationen.

Lokalplanforslaget tager imidlertid - desværre - ikke tilstrækkelig højde for dette på 2 punkter:

#### **1. Cykelparkering**

Lokalplanforslaget forslår to typer cykelparkering, 120 pladser under terræn og 130 pladser på terræn, fordelt på to områder langs den omgivende bebyggelses nord- og sydfacade.

Erfaringerne fra andre metrostationers cykelparkering viser, at cyklisterne uhyre sjældent nøjes med at parkere cyklerne i de planlagte områder. Vi må derfor forudse, at enhver cykelparkering over jorden ikke kan styres gennem opstilling af cykelstativer.

Da det er lokalplanforslagets intention at bevare det fine byrum omkring Marmorkirken, bør al cykelparkering placeres under terræn.

**Indsigelse:** Al cykelparkering skal placeres under terræn.

## 2. Offentligt toilet

Lokalplanforslaget foreslår opstilling af et offentligt toilet ved bebyggelsens nordvesthjørne. Det forekommer helt urimeligt at belaste det smukke byrum med en selvstændig toiletbygning på gadeplan, når denne kan integreres i metrostationsanlægget under terræn ganske få meter derfra.

Lokalplanforslaget fremhæver Københavns kommunes arkitekturpolitik, der bestræber sig på bl.a. at fremme byrum og arkitektonisk kvalitet. Det vil derfor være helt i overensstemmelse med kommunens ønsker, at det på én gang intime og monumentale byrum omkring Marmorkirken **ikke** 'trækkes' ned af gadeinventar, der forstyrrer pladsens orden, og som er fremmed for byrummet, både arkitektonisk og hvad angår dets lokale præg.

Opstillingen af et offentligt toilet på pladsen omkring kirken er desuden uden den hensyntagen til de tilgrænsende bebyggelsesfunktioner (her primært boliger), som lokalplanforslagets paragraf 4 stk. 1. beskriver.

**Indsigelse:** Det offentlige toilet skal placeres under terræn.

Det skal desuden bemærkes, at lokalplanforslaget i paragraf 3 stk. 1 omtaler stadepladser og i paragraf 5 stk. 1 ovenlys. Da der på plantegningerne ingen steder er angivet stadepladser eller ovenlys, går vi ud fra, at det er en fejl. Hvis lokalplanforslaget i modsat fald skulle operere med stadepladser og ovenlys, skal vi anmode om oplysninger herom samt tilhørende forlængelse af høringsfristen.

Med venlig hilsen

Bestyrelsesformand Lis Garval

Ejerlejlighedsforeningen Frederiksgade 9

ps Høringssvaret også som vedhæftet fil

Erik Schunck

---

Fra: Birthe Due  
Sendt: 21. juni 2012 15:23  
Til: TMF-Bydesign  
Emne: Høringssvar/Marmorkirken

Efter borgermødet den 19. juni på Rådhuset har jeg måttet ændre mit forslag til høringssvar til Kommunen sendt 5. juni 2012. Det bortfalder hermed og erstattes af nedenstående :

Vedr. lokalplanforslag for Marmorkirken, Metrostationsplads

Jeg har med tak modtaget forslaget til lokalplan, som Københavns Kommune i 2009 af Naturklagenævnet blev pålagt at udarbejde.

I følge Planlovens § 15 skal en lokalplan indeholde oplysninger om planens formål og retsvirkninger. Forslagets formål er beskrevet i §1, men planforslaget tager ikke stilling til eller beskriver udformning af stationselementer, belægnings, belysning m.v.

I forslagens tegning nr. 1 vises, at alle stationselementer inkl. cykelstativer og toilet er fastlagt ved lov (Kommunen har oplyst, at det er Lov om Cityring, lov nr. 552 af 6. juni 2007).

Der er således efter min opfattelse intet i forslaget, man som borger kan forholde sig til, og dette er ikke i henhold til Planlovens bestemmelser. Lokalplanforslaget er særdeles mangelfuldt, og jeg tillader mig derfor at anmode om, at det trækkes tilbage og genudsendes i en revideret udgave i henhold til Planlovens bestemmelser og intentioner samt Naturklagenævnets pålæg.

Med venlig hilsen  
Birthe Due Mogensen  
Frederiksgade 5,1  
1265 København K

Erik Schunck

---

**Fra:** Niels Wamberg  
**Sendt:** 22. juni 2012 10:59  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Lokalplanforslag for Marmorkirken

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Vedr. lokalplanforslag for Marmorkirken, Metrostationsplads

Jeg har med tak modtaget forslag til lokalplan, som Københavns Kommune i 2009 af Naturklagenævnet blev pålagt at udarbejde.

I følge Planlovens § 15 skal en lokalplan indeholde oplysninger om planens formål og retsvirkninger. Forslagets formål er beskrevet i §1, men planforslaget tager ikke stilling til eller beskriver udformning af stationselementer, belægnings, belysning m.v.

I forslagets tegning nr. 1 vises, at alle stationselementer inkl. cykelstativer og toilet er fastlagt ved lov (Københavns Kommune oplyser, at det er lov om Cityring, nr. 552 af 6. juni 2007).

Der er således efter min opfattelse intet i forslaget, man som borger kan forholde sig til, og dette er ikke i henhold til Planlovens bestemmelser.

Lokalplanforslaget er særdeles mangelfuldt, og jeg tillader mig derfor at anmode om, at det trækkes tilbage og genudsendes i en revideret udgave i henhold til Planlovens bestemmelser og intentioner samt Naturklagenævnets pålæg.

Med venlig hilsen  
Niels Wamberg  
Frederiksgade 8, 4. th.  
1265 København K

Kopi er sendt til Naturklagenævnet.

**Erik Schunck**

---

**Fra:** Steffen Hamann  
**Sendt:** 22. juni 2012 18:22  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Cc:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg  
**Emne:** Høringssvar Marmorkirken Metrostationsplads  
**Vedhæftede filer:** Bilag 1.jpg; Bilag 2.jpg; Bilag 3a.jpg; Bilag 3b.jpg; Høringssvar Maya Glem og Steffen Hamann.pdf

Hermed indsendes høringssvar til Marmorkirken Metrostationsplads.

Vedhæftet selve svaret samt 3 dertil hørende bilag

Kopi efter aftale til Indre By Lokaludvalg

Med venlig hilsen,  
Steffen Hamann  
Frederiksgade 5, 4. sal  
1265 København K

## Hørings svar – vedr. forslag til lokalplan Marmorkirken Metrostationsplads

ved email til: [bydesign@tmf.kk.dk](mailto:bydesign@tmf.kk.dk)  
 Teknik- og Miljøforvaltningen  
 Center for Bydesign  
 Postbox 447  
 1505 København V

En metrostation ved Marmorkirken er et alvorligt indgreb i et af Københavns fornemste bygningsmiljøer, Frederiksstaden, som er på den såkaldte tentativliste, hvorfra UNESCO udvælger til listen over umistelig verdenskulturarv. Byrummet omkring Marmorkirken udgør således et enestående område, der bør tages helt særlige hensyn til.

Modsat de øvrige stationer, er Marmorkirkepladsen et unikt og lukket rum. Indpasning af metrostationselementer i terræn bør derfor udføres med omtanke og den yderste respekt for de historiske bygninger og omgivelser.

### Beplantning

En plads helt uden eller med så sparsom beplantning som foreslået i lokalplanen, vil efter vores mening give pladsen et goldt og sterilt udtryk. Herudover harmonerer det ikke med Københavns Klimatilpasningsplan jf

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Klima/Klimatilpasning.aspx>

Specifikt foreslår vi en **massiv begrønning af stationselementerne** herunder trapper og cykelparkering, hvor det er muligt. Dette kan i vid udstrækning lade sig gøre, hvis man anvender buske med beskedent rodnet.

### Belægning

I lokalplanforslagets § 4, Stk. 2. fremgår det, at "Belægninger... skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn i forhold til byrumsdesign er af høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet". Endvidere står der på side 6, at "For at skabe et sammenhængende byrum befæstes forpladsarealet og det resterende fortovsareal med samme materiale".

På trods af dette, fremgår det intetsteds i lokalplanforslaget, *hvilket* materiale, som påtænkes anvendt! Ved lokalplanhøringen den 19.6.2012 kl. 19-21 på Københavns Rådhus kom det frem, at man påtænker at anvende "almindelige betonfliser". Spørgsmålet er, hvorvidt de er af "høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet" og hvorvidt de indskrives i respekt for det omgivende miljø? Man må tænke på, at forpladsen og fortovet (det grå areal på Dispositionsplanen side 7 i Lokalplanforslaget) tilsammen vil udgøre et betydeligt større areal end det nuværende fortovsareal, hvorfor det er ekstra vigtigt at man indtænker placering af



en smuk belægning. I stedet for "almindelige betonfliser" foreslår vi **chaussé-sten til forplads og fortov**, som dem der fx er at finde på metrostationen ved Christianshavns Torv (Bilag 1) eller dem, som man påtænker at anvende på metrostationen ved Gammel Strand.

For at give pladsen sit oprindelige præg, foreslår vi re-etablering af den originale **brostensbelægning i selve kørebanen** (det hvide areal på Dispositionsplanen side 7 i Lokalplanforslaget). Dette var den oprindelige belægning da Ferdinand Meldahl udførte byggeriet, men blev desværre senere overhældt med asfalt og først afdækket i forbindelse med metrogravearbejdet den 8.5.2012, jf. Bilag 2. Brostenene eksisterer stadig og er opmagasineret på Metrovej jf. personlig korrespondance med byggeleder Kent Søndergaard. En brostensbelagt Marmorkirkeplads vil også matche godt med de historiske gadelamper - som der går ud fra genplaceres - samt de øvrige omgivelser. Især vil det skabe en naturlig reference til det andet store element i Frederiksstadens hovedakse, nemlig Amalienborg Slotsplads, som har bevaret sin kørebrostensbelægning.

### **Cykelparkering**

I det nuværende lokalplanforslag er nedgangen til metroen delt i 2 trapper, en sydtrappe mod Frederiksgade 2 (Tietgens ærgrelse) og en nordtrappe mod Frederiksgade 1 (Nyt i Bo). Vi foreslår, at **den sydlige trappe erstattes med en cykeltrappe**. Ved at anbringe den her, har det den fordel, at den vil blive benyttet, jvf. cykeltrappen på Kgs. Nytorv, idet det er alment kendt, at folk parkerer deres cykel i tæt relation til stationsnedgangen. **Trappen suppleres med cykelstativer på terræn** for de, der ikke magter at køre ned i kælderens. Der vil ikke blive behov for yderligere cykeltrapper end sydtrappen. Den nordlige trappe til metroen bibeholdes, men kan evt. gøres lidt bredere for at betjene publikum.

Såfremt det alligevel besluttes, at bevare cykeltrapperne på selve pladsen, altså trappen foran Frederiksgade 5/7 og trappen foran Frederiksgade 6/8, er det her besynderligt, at man har valgt at placere cykelstativerne *ind* mod husenes porte og væk fra kørebanen. Dvs. at man, når man kommer cyklende og skal parkere sin cykel, skal forcere cykeltrappen for at placere sin cykel i stativet. På den foreslåede måde opfordrer man jo nærmest til, at der cykles på fortovet. Vi foreslår således i stedet, at **cykelstativerne i relation til disse to trapper placeres ud mod kørebanen**.

### **Offentlige toiletter**

Der står intet i Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007) om at der skal være offentlige toiletter i terræn på metrostationspladserne. Det kom frem på lokalplanhøringen på Københavns Rådhus den 19.6.2012, at toilettet er et tilkøb fra Københavns Kommune. Ideen om at placere et offentligt toilet synligt i Frederiksstadens hovedakse er et strengt brud på princippet om at respektere de enkelte byrums særegenheder og står i voldsom kontrast til pladsens rolige og

æstetiske udtryk. Vi foreslår i stedet, at et tilkøbt **offentligt toilet integreres i stationsboksen under jorden**, ligesom man gør andre steder i verden.

### **Tilkørselsforhold**

Det planlægges at Frederiksgade vil blive lukket for gennemkørsel, men at der vil blive plads til sivetrafik rundt om Marmorkirken. Vi frygter at dette vil medføre en defacto taxi-holdeplads udfor Marmorkirkens vestside, mod St. Kongensgade. Vi foreslår således, at der **til Frederiksgade kun tillades indkørsel for beboere** (se Bilag 3), fx i form af et bomsystem placeret ved pladsens indgang fra Bredgade, hvortil beboere får adgang via fjernbetjening. Alternativt kunne man overveje at etablere stopforbud eller at gøre pladsen helt fri for biler.

Mvh Maya Glem og Steffen Hamann  
Frederiksgade 5, 4. sal  
1265 København K





16



CABINET KOEHL

CABINET KOEHL

Atsopoulis  
04 47 59 21 41

MIRISON DU DEPARTEMENT  
DE SEINE-MARITIME

LES CHATELAINS  
DE BEAUBOURG

1000233



København, den 23. juni 2012

### Høringssvar

ved email til: [bydesign@tmf.kk.dk](mailto:bydesign@tmf.kk.dk)

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Bydesign

Postbox 447

1505 København V

### Vedr. Forslag til lokalplan Marmorkirken Metrostationsplads

Dette høringssvar fremkommer på vegne Frederiksgade 8: Niels Wamberg, alle beboere og erhverv i ejendommene Bredgade 47 – 49 og Frederiksgade 12 – 14 samt bestyrelsen i Ejerforeningen Frederiksgade 5.

- 1) Der er ønske om, at **belægningen ved Marmorkirken** bliver en belægning af høj arkitektonisk kvalitet og ikke betonfliser. I lokalplanforslagets § 4, Stk. 2. fremgår det, at "Belægninger... skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn i forhold til byrumsdesign er af høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet". Endvidere står der på side 6, at "For at skabe et sammenhængende byrum befæstes forpladsarealet og det resterende fortovsareal med samme materiale".

På trods af dette, fremgår det intetsteds i lokalplanforslaget, *hvilket* materiale, som påtænkes anvendt! Ved lokalplanhøringen den 19.6.2012 kl. 19-21 på Københavns Rådhus kom det frem, at man påtænker at anvende "almindelige betonfliser". Det afvises, at de er af "høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet" der harmonerer med det omgivende miljø. Forpladsen og fortovet (det grå areal på Dispositionsplanen side 7 i Lokalplanforslaget) vil tilsammen udgøre et betydeligt større areal end det nuværende fortovsareal, hvorfor det er ekstra vigtigt at man anvender en smuk belægning. I stedet for "almindelige betonfliser" foreslås **chaussé-sten til forplads og fortov**, som dem der fx er at finde på metrostationen ved Christianshavns Torv eller dem, som påtænkes anvendt på metrostationen ved Gammel Strand.

For at give pladsen sit oprindelige præg, foreslås re-etablering af den originale **brostensbelægning i selve kørebanen** (det hvide areal på Dispositionsplanen side 7 i Lokalplanforslaget). Dette var den oprindelige belægning da Ferdinand Meldahl udførte byggeriet, men blev senere overhældt med asfalt og først afdækket i forbindelse med metrogravearbejdet den 8.5.2012. Brostenene eksisterer stadig og er opmagasineret på Metrovej jf. kontakt til byggeleder Kent Søndergaard. En brostensbelagt Marmorkirkeplads vil også matche godt med de historiske gadelamper - som der går ud fra genplaceres - samt de øvrige omgivelser. Især vil det skabe en naturlig reference til det andet store element i Frederiksstadens hovedakse, nemlig Amalienborg Slotsplads, som har bevaret sin kørebrostensbelægning.

- 2) Der er ønske om, at **belysning** – "de gamle lygtepæle med lamper" (oprindelig til gas belysning) - bliver genplaceret.

- 3) Der er ønske om, at **offentligt toilet** - placeret i udkastet til lokalplanen over terræn - i stedet placeres i tilknytning til stationen under jorden, herunder af hensyn til beboelser i stue/ terræn niveau og med respekt af hele Marmorkirke området.

Der står intet i Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007) om at der skal være offentlige toiletter i terræn på metrostationspladserne. Det kom frem på lokalplanhøringen på Københavns Rådhus den 19.6.2012, at toilettet er et tilkøb fra Københavns Kommune. Ideen om at placere et offentligt toilet synligt i Frederiksstadens hovedakse er et strengt brud på princippet om at respektere de enkelte byrums særegenheder og står i voldsom kontrast til pladsens rolige og æstetiske udtryk. Vi foreslår i stedet, at et tilkøbt **offentligt toilet integreres i stationsboksen under jorden**, ligesom man gør andre steder i verden.

- 4) Der er ønske om, at **elevatortårne** i påtænkt højde ca. 4,5 m. i stedet udføres med mindre højde over eksisterende terræn og slås sammen til 1, som foreslået på Gl. Strand.
- 5) **Cykelparkering** - I det nuværende lokalplanforslag er nedgangen til metroen delt i 2 trapper, en sydtrappe mod Frederiksgade 2 (Tietgens ærgrelse) og en nordtrappe mod Frederiksgade 1 (Nyt i Bo). Vi foreslår, at **den sydlige trappe erstattes med en cykeltrappe**. Ved at anbringe den her, har det den fordel, at den vil blive benyttet, jvf. cykeltrappen på Kgs. Nytorv, idet det er alment kendt, at folk parkerer deres cykel i tæt relation til stationsnedgangen. **Trappen suppleres med cykelstativer på terræn** for de, der ikke magter at køre ned i kælderens. Der vil ikke blive behov for yderligere cykeltrapper end sydtrappen. Den nordlige trappe til metroen bibeholdes, men kan evt. gøres lidt bredere for at betjene publikum.

Såfremt det alligevel besluttes, at bevare cykeltrapperne på selve pladsen, altså trappen foran Frederiksgade 5/7 og trappen foran Frederiksgade 6/8, er det her besynderligt, at man har valgt at placere cykelstativerne *ind* mod husenes porte og *væk* fra kørebanen. Dvs. at man, når man kommer cyklende og skal parkere sin cykel, skal forcere cykeltrappen for at placere sin cykel i stativet. På den foreslåede måde opfordrer man jo nærmest til at der cycles på fortovet. Vi foreslår således i stedet, at **cykelstativerne i relation til disse to trapper placeres ud mod kørebanen**.

- 6) **Beplantning:** Der er ønske om mere end en plads helt uden eller med så sparsom beplantning som foreslået i lokalplanen.

Det vil give pladsen et goldt og sterilt udtryk, ligesom det ikke harmonerer med Københavns Klimatilpasningsplan jfr.

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Klima/Klimatilpasning.aspx>

Der foreslås en **massiv begrønning af stationselementerne** herunder trapper og cykelparkering, hvor det er muligt. Dette kan i vid udstrækning lade sig gøre, hvis man anvender buske med beskedent rodnet.

Det fastholdes i øvrigt, at de midlertidigt nedtagne, fredede smedjærnsnitte samt beplantning/træer, der er fredet, reetableres.



Med venlig hilsen

**Frederiksgade 8: Niels Wamberg**

**Bestyrelsen for Ejerforeningen Frederiksgade 5:** Katja von Kauffmann, Maya Glem og Steffen Hamann

**Bestyrelserne for ejerforeningen og for beboerforeningen i Bredgade 47 – 49 og Frederiksgade 12 – 14:** Kaj Larssen, Peter Lütken, Christopher T. Hermandsen, Orla Mortensgaard, Olav Kringelbach, Steen Schierbeck

cc Indre by lokaludvalg med mailadressen: [indrebylokaludvalg@okf.kk.dk](mailto:indrebylokaludvalg@okf.kk.dk)

12

**Erik Schunck**

---

**Fra:** Erling Trudsø  
**Sendt:** 24. juni 2012 13:37  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringskommentarer, Forslag til lokalplan Marmorkirken Metro, Susanne & Erling Trudsø  
**Vedhæftede filer:** Marmorkirken høringskommentarer S-E Trudsø.pdf

Hermed fremsendes vores kommentarer til lokalplanhøringen.

Venlig hilsen

Susanne & Erling Trudsø  
Frederiksgade 8  
1265 København K.

## **Marmorkirken – Metrostationsplads**

Høringskommentarer fra Susanne & Erling Trudsø, Frederiksgade 8, 1265 København K.

### **Indledende bemærkninger**

Grundlæggende er vi helt enige i, at indretningen af stationspladsen skal ske i samspil med de tilgrænsende områder samt at den stramme og logiske akseopdeling skal bibeholdes.

### **Tilkørselsforhold**

Den foreslåede "permanente" tilkørselsvej rundt om Marmorkirken til præsteindgangen bør sløjfes. Den vil være ødelæggende for stationsforpladsens brug og giver kun ringe mening. Hvis der endelig af og til er behov for kørsel af varer, koncertudstyr eller lignende til Marmorkens præsteindgang må det være muligt stille at kunne trille en varevogn ind forbi på selve pladsen. Det indebærer dermed også, at der ikke bliver rundkørsel om kirken. Beboerparkeringen etc. vil ske samme vej ind og ud mod Bredgade.

Brandvæsenet vil selvsagt stadig kunne komme til via forpladsen.

### **Parkering af biler og ny beplantning**

Vi foreslår, at der inddrages tre til fire "halve" p-pladser i Frederiksgade (ud for nr. 8, 10, 12 samt 7, 9 og 11) og benytte disse "tunger ud fra fortovskanten" til plantning af træer i passende træsort og størrelse. På denne måde vil vejforløbet rundt om kirken få langt bedre karakter af et samspil mellem en arkitektonisk perle og en grøn avenue med inspiration i gadeforløb fx i Paris. Dette vil også være med til at understrege den særlige stemning i kvarteret rundt om Marmorkirken, som også er nævnt flere steder i høringsmaterialet.

Det lille areal foran Frederiksgade 6, hvor der på tegningsmaterialet stadig står anført "privat grundareal parkering", må man se at få nedlagt, alternativt eksproprieret. At en eller flere bilejere således fortsat skal kunne benytte et vanskelig tilgængeligt område bag ventilationstårn, elevator og cykeltrapper virker for os fuldstændig håbløst! Metroselskabet har i andre sammenhænge udvist "beslutningsstyrke og -vilje", så det må man også gøre her, så man ikke får en "Metroselskabets Ærgrelse" svarende til Tietgens Ærgrelse.

Det er en god idé med en beplantning tæt op ad siderne på nødtrapperne for at undgå graffiti og plakatopsætning.

### **Parkering af cykler**

Vi er generelt betænkelig ved cykelparkeringen og anbefaler, at der dels reduceres i antallet af pladser over jorden, dels indføres en rutine for jævnlig kontrol og fjernelse af parkerede, herreløse cykler. Forholdene

ved eksempelvis Østerport St. og Metroen på Kgs. Nytorv skræmmer og viser med al tydelighed, hvor galt det nemt kan gå.

### **Tidligere beplantning**

De oprindelige fire elme-/lindetræer ved bagsiden af St. Kongensgade ejendommene skal genplantes. Alternativt opstilles der nogle større træer i kæmpepotter.

### **Gadebelysning**

De gamle gadelamper retableres som eneste belysning rundt om Marmorkirken og langs facaderækken og ikke som de i tegningsmaterialet afbillede midlertidige og grimme moderne lamper. Ny, sekundær belysning ved selve metronedgangen skal være funktionel, give tryk og sikker færdsel på trapperne og indordne sig under de gamle lamper, således at den særlige stemning i byrummet omkring Marmorkirken bibeholdes.

### **Brugen af stationsforpladsen (mellem St. Kongensgade og Marmorkirken)**

Vi er ikke som andre nævnt i høringsdokumentet modstandere af etablering af et udeserveringsområde (café). Det skal dog være en café uden natbevilling.

En café udelukker for øvrigt på ingen måde bænke eller lignende sidde møbler til gratis, kontemplativt ophold ved Marmorkirken.

### **Granitbelægning på forpladsen**

Der ses ofte anvendt granitbelægning af dårlig kvalitet (meget åben struktur), som nærmest suger snavs og fedt til sig. Metroselskabet må sikre sig, at tyggegummi og "olie og tomatsaft fra tabte pizzaæsker" ikke i løbet af få uger aftegner sig i store plamager på belægningen, som det ses utallige steder i København, hvor den billige kinesiske granit har vundet indpas.

### **Brolægningen i Frederiksgade**

Forbindelse med opstarten af metrobyggeriet blev de oprindelige brosten gravet op. Der er således nu en unik mulighed for at genskabe miljøet omkring Marmorkirken ved retablering af brolægningen, gående fra stationsforpladsen til skæringen med Bredgade. Byrummet vil få en helt anden karakter, belægningen vil opfordre til forsigtig kørsel og samspillet med bygninger og befæstigelse vil blive genskabt.

Det betyder med andre ord, at gadens brolægning stopper ud for de to sideindgange til Marmorkirken, hvorfor også alm. bilkørsel stopper her for at returnere mod Bredgade. Oplagt ville det også være at fjerne asfalten i Frederiksgade mellem Bredgade og Amalienborg Slotsplads, da den oprindelige brostensbelægning ligger lige under asfalten. Derved vil der kunne genskabes et helt unikt sammenhæng i Amalienborg-aksen, hvilket også kunne være væsentligt i bestræbelserne på at på Frederiksstadens på UNESCO's verdensarvsliste.

### **Flisebelægningen på fortovene**

Vi tillader os at gå ud fra, at fortovsbelægningen omkring kirken og langs ejendommene på begge sider udskiftes med tilsvarende ny, eftersom de mange opgravninger af ledninger, kørsel med entreprenørmaskiner etc. efterhånden har efterladt den eksisterende fortovsbelægning i en yderste sørgelig stand med et utal af knækkede og skævtliggende fliser.

København, 2012-06-24

Susanne Trudsø

stenkonservator

Erling Trudsø

arkitekt, MBA

**Erik Schunck**

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 25. juni 2012 13:52  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: "Marmorkirken Metrostationsplads" (2012-2036). Afsender: Kenneth Schou

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Marmorkirken Metrostationsplads"**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2012-2036  
Svar id: 3716  
Navn: Kenneth Schou  
Postnr/by: 1265 København K  
Organisation:  
Adresse: Frederiksgade 12, 2. tv.  
Email: [kenneth.schou@tmfbydesign.dk](mailto:kenneth.schou@tmfbydesign.dk)  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Angående Marmorkirken Metrostationsplads

Jeg skriver på baggrund af netop overstået borgermøde, hvor jeg (og resten af de fremmødte) blev gjort opmærksom på, at det er hensigten at opstille offentligt toilet på pladsen omkring Marmorkirken. Det finder jeg yderste problematisk, og en stor skam for den smukke plads. Jeg kan heller ikke forstå rationalet bag denne beslutning, da jeg ved at der findes offentlige toiletter i Amaliehaven, der er placeret kun 1 minuts gang fra metrostationen. Jeg mener også, at denne station er placeret i et yderst smukt og bevaringsværdigt område, og et offentligt toilet vil bringe denne unikke plads gevaldigt i fare for, at bevare netop denne skønhed. Jeg anmoder derfor kraftigt til ikke, at bygge offentligt toilet på pladsen omkring Marmorkirken. En anden bemærkning jeg har til Metrostationspladsen ved Marmorkirken, er omkring cykelparkering. Vi er alle klar over det store problem med cykler, der flyder rundt omkring metrostationerne i København. Cykelparkeringen ved Marmorkirken bliver sikkert derfor heller ikke anderledes. Min anbefaling er derfor, at indrette cykelparkering i angivet områder, hvor der er plads til store mængder. Det optimale ville naturligvis være, at folk satte deres cykler i cykelparkering under jorden, men det er desværre ikke tilfældet, og jeg vil derfor anbefale at man laver nok cykelparkering på pladsen, i håb om ikke at have cykler "smidt" rundt omkring den smukke plads.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/3716>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,  
Peter Juul Nielsen,  
3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 25. juni 2012 15:53  
**Til:** TMF-Bydesign  
**Emne:** Høringssvar: "Marmorkirken Metrostationsplads" (2012-2036). Afsender: Morten Raun

**Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Marmorkirken Metrostationsplads"**

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

**Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:**

Sagsnummer: 2012-2036  
Svar id: 3717  
Navn: Morten Raun  
Postnr/by: 5000 Odense C  
Organisation: Realdania Byg A/S  
Adresse: Nørregade 29  
Email: |  
Øvrige Kontaktoplysninger:

**Høringssvar:**

Som ejere af Tietgens ærgrelse, beliggende St. Kongensgade 84 skal vi hermed fremkomme med vores bemærkninger til det fremsatte lokalplansforslag.

Vores bemærkninger har relation til planens formulering i § 4, stk. 5 vedr. etablering af cykelsti og har flg. ordlyd:

"Der skal etableres en cykelforbindelse fra Marmorkirken til St. Kongensgade. Cykelforbindelsen skal tage hensyn til fodgængere og være med cykelvenlig belægning"

Det er vores faglige vurdering at byrummet er så lille og intenst, at den didikerede cykelsti ikke er forenelig med at få skabt et godt byrum, hvor man har lyst til at gøre ophold og hvor der er plads til leg, mens man nyder en kop kaffe eller en is. Problemet med cykelstien er at den skaber en for- ret for cyklisterne, som gør det ganske usikkert at være fodgænger.

Vores udfordring ligger i at skabe en plads, hvor mennesker har lyst til at opholde sig - sætte sig ned og opleve "en pause i byen". Frederiksstaden har i dag ikke et eneste byrum med cafestemning, og vi har set en mulighed for at skabe netop dette - her bagved Marmorkirken ved opgangen fra metroen.

Vi agter i den forbindelse, såfremt byrummet tillader det, at indrette en cafe i vores ejendom med udeservering dels på vores eget areal men også meget gerne på arealet der ligger udenfor matrikelgrænsen ved opgangen til metroen. Dette er ikke forenligt med en cykelsti fra marmorkirken til st. Kongensgade.

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/3717>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,  
Peter Juul Nielsen,  
3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)