



**Til TMU**

01-11-2012

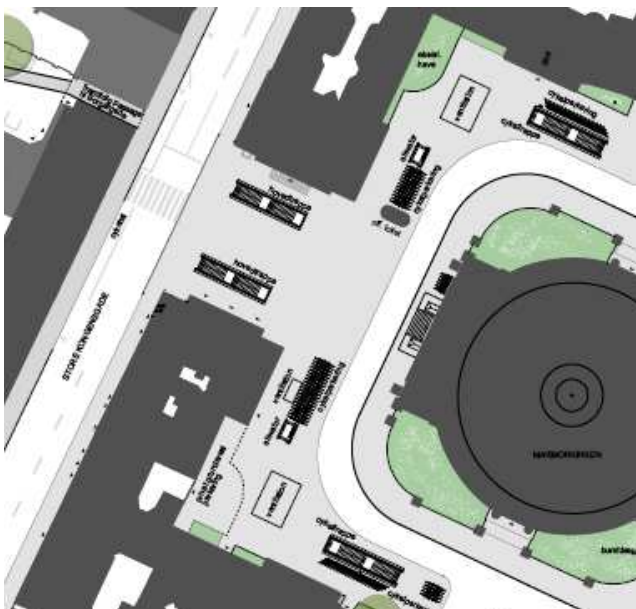
**Notat omkring tegning af dispositionsplan i Lokalplan  
Marmorkirken Metrostationsplads**

Sagsnr.  
2012-142727

Dokumentnr.  
2012-872936

Illustrationen på side 7 i lokalplanforslaget (bilag 1) er en dispositionsplan, som er udarbejdet af Metroselskabet. Dispositionsplanen blev vedtaget i Borgerrepræsentationen i 15. juni 2011 og lokalplanforslaget blev udarbejdet med den som grundlag. En opdateret dispositionsplan skal først godkendes i Borgerrepræsentationen på ny.

Sagsbehandler  
Tue Alstrup Avnby



Dispositionsplan

Metroselskabet har ikke lavet en opdateret version, men er i gang med næste fase af projekteringen af pladsen, hvor der bliver indarbejdet en cykelforbindelse som Teknik- og Miljøudvalget ønskede.

Cykelforbindelsen er sikret i lokalplanforslagets § 4, stk. 5 og vist på lokalplantegning nr. 2 (Se nedenfor) og vil fremgå af det endelige projektforslag, som fremlægges til udvalgets godkendelse i 2013.

**§ 4 stk. 5.**

*Der skal etableres en cykelforbindelse fra Marmorkirken til St. Kongensgade. Cykelforbindelsen skal tage hensyn til fodgængere og være med cykelvenlig belægning”.*

**Center for Bydesign**

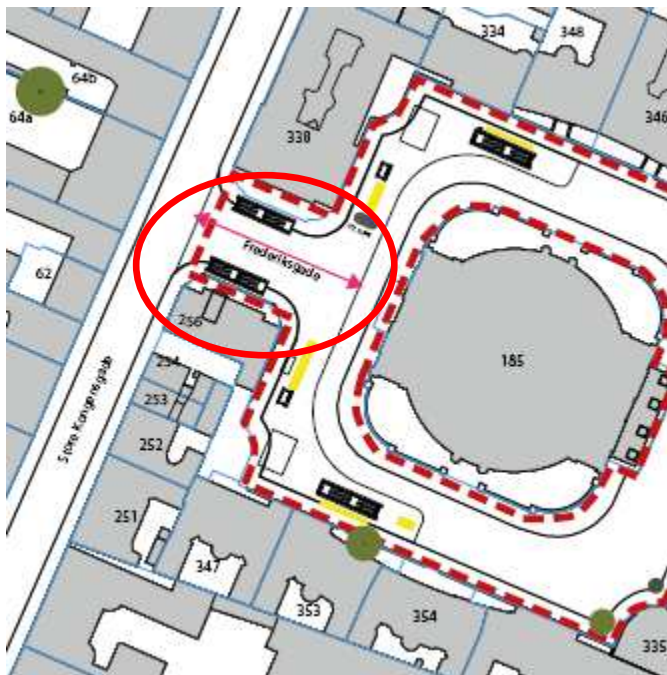
Njalsgade 13, 4.sal  
Postboks 447  
2300 København S

Telefon  
3366 1236

E-mail  
tueavn@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.planogarkitektur.d  
k



- Lokalplanområdet
- Cykelparkering
- ↔ Bevægelseslinjer
- Offentligt toilet

En bevægelseslinje er bredt betragtet både for fodgængere og cyklister.