



## **Bilag 1**

09-10-2012

### **Retningslinjer for cykeltaxier**

Sagsnr.  
2012-148277

En cykeltaxa skal defineres som en cykel, der mod betaling, transporter en person fra a til b.

Dokumentnr.  
2012-799494

Alle der vil søge hyre med en cykeltaxi på offentlige veje, private fællesveje, pladser eller parker i København, skal have en tilladelse fra Københavns Kommune<sup>1</sup>.

Sagsbehandler  
Anders Hess Ahrensbach

Tilladelsen skal fremvises på forlangende af politiet og kommunens tilsynspersonale.

Tilladelser kan udstedes til virksomheder eller personer. Hvis tilladelsen udstedes til personer, gælder den én cykeltaxi.

Hvis en tilladelse udstedes til en virksomhed, kan tilladelsen omfatte en eller flere cykeltaxier. I så fald finder tilladelsen også anvendelse for de ansatte, der konkret fører cykeltaxien/cykeltaxierne for virksomheden.

Tilladelser udstedes for et kalenderår ad gangen. Til tilladelsen knyttes et klistermærke pr. cykeltaxi, som skal påsættes disse. Påsætningen er en betingelse for tilladelsens gyldighed.

Virksomheder og/eller personer, der søger hyre fra cykeltaxi på det offentlige vejareal uden kommunens tilladelse og/eller uden påsat klistermærke, kan straffes med bøde<sup>2</sup>.

### **Generelle betingelser**

Tilladelsen giver ret til at søge hyre på veje, pladser og offentlige parker i Københavns Kommune.

Søges der hyre fra private parkeringspladser, i private eller statslige parker eller i Amager Strandpark, skal der søges tilladelse fra grundejeren<sup>3</sup>.

Færdselsloven skal til enhver tid overholdes, f.eks. må der ikke cykles på pladser, fortove eller gågader.

### **Byliv**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3404

E-mail  
Byliv@tmf.kk.dk

---

<sup>1</sup> Det følger af kommunens ejerskab til de kommunale parker og lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011 med senere ændringer) § 102, stk. 1. Tilladelse fra kommunen er også nødvendig på de i kommunen beliggende private fællesveje, jf. lov nr. 1537 af 21. december 2010 om private fællesveje § 66. På private fællesveje er det også nødvendigt at opnå en aftale med vejejeren.

<sup>2</sup> Jf. lov om offentlige veje § 113 og privatvejslovens § 98.

<sup>3</sup> Om private fællesveje, se note 1.

### **Placering**

I Indre By<sup>4</sup> og på Langelinie må der alene søges hyre fra de cykeltaxi-holdepladser som kommunen har anvist.

Det er i hele byen tilladt at afhente passagerer, som har bestilt en cykeltaxi til en bestemt adresse, eller at lade sig praje fra fortov, mens cykeltaxien er i fart, og på baggrund af prajet standse og samle passagerer op, hvis det ikke er til gene for den øvrige færdsel.

Cykeltaxiholdpladserne vil i kortere perioder kunne være inddraget til anden brug af vejarealet, f.eks. arrangementer. Indehavere af tilladelser skal altid respektere, hvis andre af kommunen har fået tilladelse til i en periode at anvende området til andet formål.

I Ydre by<sup>5</sup> må der søges hyre, under hensyntagen til almindelig færdsel og naboerne.

Kørslen skal være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser generelt.

Der gøres særligt opmærksom på at der under ingen omstændigheder må søges hyre på steder:

- Der tvinger passagerer og fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el. lign ud på vejbane eller cykelsti.
- Der blokerer færdselsarealet eller forhindrer adgang til butikker, restauranter, gadedøre, udstillingsvinduer m.m.
- Der blokerer tilgængeligheden og ganglinjer for synshandicappede

Der må under ingen omstændigheder søges hyre fra vejbane eller cykelsti.

### **Fremtoning og renhold**

Der må spilles musik der ikke er til gene for kunder eller forbipasserende. Der må ikke råbes efter kunder fra cykeltaxien.

Cykeltaxien skal være indrettet med siddeplads til passagererne. Foruden føreren, der kører cyklen, må der højst være to voksne og to børn under 8 år med på cyklen.

Tilladelsens indehaver har selv ansvaret for og skal sikre, at cykeltaxien er lovlig, egner sig til persontransport og er i forsvarlig stand.

Cykeltaxien skal fremstå ordentlig og renholdt. Københavns Kommune lægger vægt på, at cykeltaxier ikke må virke skæmmende i gadebilleddet.

---

<sup>4</sup> Indre By afgrænses af Voldgaderne, Kastellet og Havneløbet.

<sup>5</sup> Området uden for Indre By og Langelinie

### **Ophør og forpligtelser**

Føreren af en cykeltaxi skal øjeblikkeligt efterkomme alle instruktioner fra politiet eller Københavns Kommune.

Københavns Kommune kan helt eller delvist tilbagekalde en tilladelse, herunder ændre vilkårene, hvis det skønnes nødvendigt af hensyn til færdslen eller vej- og/eller parkarealets brug i øvrigt. Det kan f.eks. være nødvendigt at begrænse tilladelsens geografiske gyldighed af trængselsmæssige årsager eller for at sikre vejarealets funktioner som opholdssted (typisk på pladser) og butiksførplads (f.eks. med henblik på markedsføring eller varelevering).

Hvis Københavns Kommune anviser yderligere pladser til cykeltaxi-holdepladser end de, der forefindes på tidspunktet for udstedelsen af en tilladelse, vil tilladelsen også gælde for de nye pladser.

Københavns Kommune kan tilbagekalde tilladelser, hvis det konstateres, at vilkårene i disse, herunder nærværende retningslinjer, ikke overholdes.

Tilbagekaldelse kan endvidere ske af andre årsager, f.eks. ordensmæssige, hvis det måtte vise sig nødvendigt. Københavns Kommune lægger blandt andet meget stor vægt på, at byens cykeltaxier har et højt serviceniveau over for kunderne, og at ihændehavere af tilladelser fra kommunen til brug af vejarealet respekterer og behandler konkurrenter og andre brugere af vejen ordentligt.

### **Andre love og myndigheder**

Forretningsdrift fra cykeltaxier skal følge gældende lovgivning, regler og retningslinjer for sin type erhverv. Indehaveren af tilladelsen har selv ansvaret for at gøre sig bekendt med sådanne regler, samt for at indhente nødvendige tilladelser, forsikringer mv.