



09-10-2012

## **Bilag 2**

### **Cykeltaxiholdpladser i Indre By**

Sagsnr.  
2012-148277

#### **Baggrund**

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning har foretaget en gennemgang af vejarealet i Indre By med henblik på at identificere, hvor det er muligt at oprette cykeltaxiholdpladser, på en sådan måde, at der ikke opstår gener for færdslen eller naboerne i øvrigt.

Dokumentnr.  
2012-799547

Sagsbehandler  
Katia Cerisier Roitmann

Det foreslås på denne baggrund at oprette 34 cykeltaxipladser i Indre By samt Langelinie:

- fire pladser i Nyhavn ved ankeret.
- fire pladser på Kongens Nytorv ved udmunding fra strøget.
- seks pladser på Højbro Plads/Amagertorv
- fire pladser på Frue Plads i enden mod Fiolstræde.
- fire pladser ved Rådhuspladsen (endelig placering når Vester Voldgade projektet er færdigt)
- fire pladser ved Christiansborg Slotskirke.
- to pladser ved Nørreport Station (disse pladser oprettes som forsøg. De etableres først fysisk, når de derværende vejarbejder er tilstrækkeligt afsluttede)
- to pladser ved Langelinie
- to pladser ved Havnegade
- to pladser ved Skuespilhuset (etableres først fysisk, når det derværende vejarbejde er tilstrækkeligt afsluttet)

Valget af pladserne er sket efter en afvejning af fordele og ulemper ved placeringerne, under hensyntagen til den store konkurrence, der er om byrummet i Indre By.

I vurderingen er det blevet tillagt særlig vægt at sikre tilgængelighed og undgå trængsel. Der er derfor også blevet lagt vægt på en spredning af pladserne. Samtidig er der taget hensyn til de allerede etablerede brugermønstre hos brugere af cykeltaxier, og muligheden for at cykeltaxierne vil kunne søge hyre langs oplagte turiststrækninger.

De to pladser ved Nørreport Station oprettes som forsøg, hvor hensigten er at skabe mulighed for, at almindelig dagligdags pendling kan fortsættes med cykeltaxi. En sådan trafik har ikke været en del af det hidtidige brugermønster, men det er uklart, om det skyldes, at der ikke er efterspørgsel eller, at der ikke har været et udbud, fordi cykeltaxierne alle er søgt til Amagertorv for at søge kunder der. Forsøget vil kunne afdække, om den manglende trafik skyldes manglende udbud, da et sådant må forventes at opstå, når adgangen til at søge hyre fra de hidtil mest attraktive pladser på Højbro Plads/Amagertorv, begrænses til seks cykeltaxier ad gangen.