



**Til TMU**

24-09-2012

**Baggrundsnotat**

Sagsnr.  
2012-76713

**Trafikplan Amager**

Dokumentnr.  
2012-677997

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation godkendte den 29. august 2011 "Trafikplan for Amager – Handlingsplan", som omfatter Sundbyerne, Islands Brygge og Christianshavn.

Handlingsplanen indeholder 12 konkrete projekter eller projektområder, der skal gennemføres for at forbedre trafikikkerheden og sikre fremkommeligheden for alle trafikantgrupper. En central del af planen er omdannelse af Amagerbrogade til en trafikdæmpet bydelsgade med stor vægt på forbedringer for den lokale trafik og for butiks- og boligmiljøet. Der er desuden projekter til trafikforbedringer og trafiksanering og cykelruter.

Irlandsvej indgår i Trafikplan Amager som et af planens 12 hovedprojekter som en strækning, der skal trafiksaneres og på sigt udbygges med cykelsti. Trafiksaneringen er gennemført, men der er ikke taget stilling til, hvornår cykelstierne skal etableres.

**Kommuneplan 2011**

Trafikplan Amager har ført til, at Amagerbrogade i Kommuneplan 2011 er udpeget til strøggade. De langsigtede planer for omlægning af Amagerbrogade vil betyde en flytning af biltrafik til parallelle gader. En del af denne trafik må forventes at søge til Irlandsvej og Kastrupvej, som er de nærmeste gennemgående bydelsgader.

I forbindelse med "Trafikplan Amager" er det vurderet, at trafikken vil stige med op mod 1.000 biler i døgnet.

Hele Irlandsvej er i kommuneplan 2011 udpeget som en bydelsgade. Den nordlige offentlige del af Irlandsvej er forsynet med cykelstier, hvorimod disse mangler på den her omhandlede private del af vejen og på den offentlige sydlige del af vejen.

Hele Irlandsvej er både før Sundbyvestervej og efter Vejlands Allé klassificeret som offentlig vej. På den private del af vejen er der dog vejudvidelseslinjer, som sikrer muligheden for en fremtidig udbygning af vejen, hvis det bliver nødvendigt.

**Cykel PLUSnet**

Irlandsvej indgår i Københavns Kommunes "Cykel PLUSnet", hvor målet er at forbedre sikkerheden og fremkommeligheden for cyklisterne, blandt andet ved at hele Irlandsvej bliver forsynet med

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
2300 København S

gode cykelstier i begge sider af vejen. Behovet for disse cykelstier vil stige, når der flyttes biltrafik fra Amagerbrogades til Irlandsvej.

### **Budget 2013: Ny Amagerbrogade binder byen sammen**

Med Budget 2013 har parterne bag aftalen besluttet at føre Trafikplan Amager og Kommuneplanens intentioner for Amagerbrogade ud i livet. Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister. Der vil stadig være gennemgående biltrafik på den nye Amagerbrogade, men den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen.