

# **Evaluering af Miljøtrafikugen 2005**

*med særlig fokus på de Bilfrie Dage*

**Oktober 2005**

Institut for Konjunktur-Analyse

for

Københavns Kommune

## **Evaluering af Miljøtrafikugen 2005**

*med særlig fokus på de Bilfrie Dage*

Udarbejdet af cand.merc., MPhil Charlotte Rassing

© 2005 Institut for Konjunktur-Analyse og Københavns Kommune

Institut for Konjunktur-Analyse

Åbenrå 29

1124 København K

[www.ifka.dk](http://www.ifka.dk)

---

## **Indholdsfortegnelse**

1.	Indledning .....	7
1.1.	Baggrund og formål.....	7
1.2.	Rapportens opbygning.....	7
1.3.	Metode.....	7
2.	Sammenfatning .....	9
2.1.	Miljøtrafikugen 2005 samlet set.....	9
2.2.	Bilfrie Dage .....	9
2.3.	Mindre trafik i hele eller en del af Indre By.....	10
2.4.	Transportmidler og fremkommelighed .....	10
3.	Miljøtrafikugen 2005 samlet set .....	11
3.1.	Kendskab til og deltagelse i Miljøtrafikugen 2005 .....	11
3.2.	Opmærksomhed på miljø-/trafikforhold .....	13
3.3.	Opmærksomhed på transportformer og -vaner .....	14
4.	Bilfrie Dage.....	19
4.1.	Kendskab til og deltagelse i de Bilfrie Dage.....	19
5.	Mindre trafik i hele eller en del af Indre By .....	24
5.1.	Mindre trafik i Indre By generelt .....	24
5.2.	Holdning til permanent nedsat trafik i en del af Indre By.....	25
6.	Transportmidler og fremkommelighed .....	28
6.1.	Daglig eller næsten daglig benyttelse af transportmidler.....	28
6.2.	Fremkommelighed i byen.....	29
6.3.	Primære transportmiddel til arbejde eller uddannelsessted.....	35
6.4.	Afstand til arbejdsplads/uddannelsessted.....	36

---

## **Figuroversigt**

Figur 3-1. Kendskab til Miljøtrafikugen 2004 og 2005 .....	11
Figur 3-2. Øget opmærksomhed på miljø- og trafikforhold som følge af Miljøtrafikugen 2004 og 2005 .....	14
Figur 3-3. Overvejelse omkring ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen .....	15
Figur 3-4. Opbakning til afholdelse af en Miljøtrafikuge opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler .....	17
Figur 4-1. Kendskab til den Bilfri dag i 2004 og de Bilfrie Dage i 2005 .....	19
Figur 4-2. Ærinde i det bilfrie område, 2005 .....	20
Figur 4-3. Overvejer at bruge bilen mindre, opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler .....	22
Figur 4-4. Vil overveje at bruge bilen mindre opdelt på husstande med/uden børn .....	23
Figur 5-1. Holdning til mindre trafik i Indre By, opdelt på bydele .....	24
Figur 5-2. Holdning til nedsat trafik i Indre By fordelt på transportmidler .....	25
Figur 5-3. Holdning til permanent nedsættelse af trafikken i Indre By .....	26
Figur 5-4. Opbakning til permanent nedsat biltrafik i en del af Indre By, opdelt på anvendelse af transportmidler .....	26
Figur 5-5. Opbakning til permanent nedsat biltrafik i Indre By, opdelt på bydele .....	27
Figur 6-1. Daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler, opdelt på bydele, 2005 .....	29
Figur 6-2. Fremkommeligheden i København, 2005 .....	30
Figur 6-3. Fremkommeligheden i København, 2004 og 2005, indeks .....	31
Figur 6-4. Fremkommelighed som bilist, opdelt på bydele, 2005 .....	32
Figur 6-5. Fremkommelighed som cyklist, opdelt på bydele, 2005 .....	33
Figur 6-6. Fremkommelighed som fodgænger, opdelt på bydele, 2005 .....	33
Figur 6-7. Fremkommelighed som buspassager, opdelt på bydele, 2005 .....	34
Figur 6-8. Fremkommelighed som S-togs-/metropassager, opdelt på bydele, 2005 .....	34
Figur 6-9. Primære transportmiddel til arbejde/uddannelsessted, opdelt på husstande med og uden børn, 2005 .....	35
Figur 6-10. Afstand til arbejde/uddannelsessted, opdelt på alder, 2005 .....	36

---

### ***Tabeloversigt***

Tabel 1.	Kendskab til og deltagelse i aktiviteter blandt personer med kendskab til aktiviteter .....	12
Tabel 2.	Kendskab til aktiviteter i lokalområdet opdelt på bydele .....	12
Tabel 3.	Miljøtrafikugens indhold .....	13
Tabel 4.	Overvejelse om ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen, opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler, 2005 .....	15
Tabel 5.	Overvejelse om ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen 2005, opdelt på børnefamilier.....	16
Tabel 6.	Forslag til anvendelse af byen hvis der var færre biler.....	21
Tabel 7.	Alternativer til bilen under de Bilfrie Dage, 2004 og 2005 .....	23

### ***Bilagsoversigt***

Bilag 1	Åbne svar på spørgsmål om hvad Miljøtrafikugen handler om
Bilag 2	Åbne svar på spørgsmål om hvad anvendelse af byen med færre biler
Bilag 3	Marginal, 2004 og 2005
Bilag 4	Kryds på alder og køn
Bilag 5	Kryds på bydel
Bilag 6	Kryds på daglig eller næsten daglig anvendelse af transportmidler
Bilag 7	Kryds på børnefamilier
Bilag 8	Spørgeskema



---

# 1. Indledning

## 1.1. Baggrund og formål

Institut for Konjunktur-Analyse har gennemført en spørgeskemaundersøgelse for Københavns Kommune. Denne rapport præsenterer resultaterne af evalueringen af Miljøtrafikugen 2005. En tilsvarende måling blev lavet i efteråret 2004 som en evaluering af Miljøtrafikugen 2004.

Det overordnede formål med denne undersøgelse er at afdække den almene københavners kendskab og holdning til samt udbytte af Miljøtrafikugen 2005 der fandt sted den 19. – 25. september 2005. I undersøgelsen sættes særlig fokus på de Bilfrie Dage fra torsdag den 22. til lørdag den 24. september begge dage inklusive.

## 1.2. Rapportens opbygning

Indledningsvist indeholder rapporten en kort metodebeskrivelse. Kapitel 2 præsenterer en sammenfatning opstillet i punktform. Den resterende del af rapporten er inddelt i fire kapitler der i oversigtsform indeholder følgende:

Kapitel 3. Miljøtrafikugen 2005 samlet set:

Kendskab til og deltagelse i Miljøtrafikugen 2005, opmærksomhed på miljø-/trafikforhold og transportvaner/-former samt holdning til Miljøtrafikugen. I kapitlet sammenlignes disse forhold med målingen i 2004.

Kapitel 4: Bilfrie Dage:

Kendskab til og deltagelse i de Bilfrie Dage samt holdning til arrangementet. Også her sammenlignes med resultaterne af målingen i 2004 hvor der dog kun blev afholdt en Bilfri Dag.

Kapitel 5: Holdning til permanent nedsat trafikmængde i en del af Indre By i henholdsvis 2005 og 2004.

Kapitel 6: Transportmidler og fremkommelighed, 2005 og 2004:

Benyttelse af transportmidler, fremkommelighed i byen, primære transportmiddel og afstand til arbejde/uddannelsessted.

Bagest i rapporten er vedlagt en række bilag der viser dels de åbne svar på et spørgsmål om hvad Miljøtrafikugen 2005 handler om, dels profilen af de københavnske borgere i 2004 og 2005 ud fra udvalgte baggrundskriterier. Som bilag 8 er vedlagt det anvendte spørgeskema.

## 1.3. Metode

Analysen er gennemført som en kvantitativ analyse.

Der er interviewet et repræsentativt udsnit på 801 borgere. De er stillet i alt 37 spørgsmål der belyser kendskab og holdning til samt udbytte af Miljøtrafikugen 2005 og dens mange arrangementer/aktiviteter med særligt fokus på de Bilfrie Dage.

Interviewene er gennemført i perioden den **26. – 30. september 2005**.

---

Bagest i rapporten er vedhæftet en række bilag med krydstabeller hvor samtlige spørgsmål i undersøgelsen 2005 er krydstabuleret med udvalgte relevante baggrundsvARIABLE. Hvor det har været muligt, er resultaterne fra 2004 medtaget. Af de nederste to linjer i bilagstabellerne fremgår hvor mange respondenter der indgår i hver kolonne, og hvor mange svar disse respondenter har afgivet. Procenterne er lodret beregnet på basis af antal respondenter. Den statistiske usikkerhed for beregninger baseret på alle 801 interview er på maksimalt  $\pm 3$  pct. point. For beregninger baseret på f.eks. 100 interview er den statistiske usikkerhed på maksimalt  $\pm 10$  pct. point.

Spørgsmålene omkring daglig eller næsten daglig brug af forskellige transportmidler er ikke gensidigt udelukkende. Det betyder at nogle borgere kan tilhøre eksempelvis segmentet af såvel daglige/næsten daglige brugere af bus og daglige/næsten daglige brugere af S-tog/metro. Netop kombinationen af bus og S-tog/metro er udtalt blandt københavnere. Af tabel 3 i bilag 6 fremgår det at 57 pct. af de borgere der dagligt/næsten dagligt anvender S-tog/metro, ligeledes benytter bus dagligt eller næsten dagligt.

En tilsvarende kommentar knytter sig til spørgsmålet om børnefamilier med små eller store børn. Nogle borgere vil være repræsenterede i begge segmenter. Af tabel 34 i bilag 7 fremgår det således at 25 pct. af de københavnere der bor i en husstand med børn over 15 år, ligeledes har børn under 15 år.

Undervejs i rapporten er specificeret hvornår nogle forskelle/ændringer er signifikante/markante og hvornår der er tale om tendenser i materialet.

*København, 31. oktober 2005*

*Charlotte Rassing  
Adm. direktør og projektleder*



---

## 2. Sammenfatning

### 2.1. Miljøtrafikugen 2005 samlet set

- I alt 81 pct. af de københavnske borgere oplyser at de kender til arrangementet. Det er signifikant over niveauet i 2004 hvor andelen lå på 65 pct.
- Kendskabet til Miljøtrafikugen er udbredt i alle aldersgrupper.
- Knap en fjerdedel (23 pct.) af de borgere der kender til Miljøtrafikugen, kender i den forbindelse til aktiviteter i deres lokalområde. Heraf har 35 pct. deltaget i en eller flere aktiviteter. Kendskabet til aktiviteter i lokalområdet ligger på niveau med i fjor, mens deltagelsen ligger markant over. I 2004 oplyste knap en fjerdedel (23 pct.) at de havde deltaget i eller oplevet en eller flere aktiviteter i løbet af Miljøtrafikugen.
- Mere end hver tredje (37 pct.) københavnere med kendskab til Miljøtrafikugen oplyser en øget opmærksomhed på miljø- og trafikforhold ('meget høj grad', 'høj grad' eller 'nogen grad') som følge af Miljøtrafikugen.
- I forhold til 2004 er der i 2005 signifikant flere københavnere der svarer at deres opmærksomhed på miljø- og trafikforhold er øget som følge af Miljøtrafikugen.
- Otte ud af 10 (81 pct.) af københavnere er enige i at en Miljøtrafikuge er en god ide. Det er signifikant over niveauet i 2004 hvor andelen lå på 72 pct.

### 2.2. Bilfrie Dage

- Ni ud af 10 (89 pct.) borgere havde kendskab til afholdelse af de Bilfrie Dage fra den 22. – 24. september 2005. Det svarer til niveauet i 2004. Kendskabet til de Bilfrie Dage i 2005 er udbredt på tværs af aldersgrupper og bydele.
- Blandt dem der kendte til afholdelse af de Bilfrie Dage, var 41 pct. inde i det bilfrie område en eller flere af dagene. 32 pct. var der pga. indkøb, og 19 pct. var i området grundet arbejde.
- 38 pct. af københavnere er blevet opmærksomme på hvordan byen kan bruges hvis der var færre biler. Andelen er steget markant med ni pct. point i forhold til målingen i 2004 hvor den lå på 29 pct. Det skal nævnes at der i 2004 kun var en bilfri dag, mens der i 2005 var tre. Dette kan have betydning for opmærksomheden omkring brugen af byen.
- Det er navnlig borgerne i City der er blevet opmærksomme på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler, mens borgerne i Nordvest i signifikant mindre udstrækning har oplevet denne øgede opmærksomhed.
- Blandt bilister med kendskab til de Bilfrie Dage overvejer 15 pct. at bruge bilen mindre fremover. Det svarer til niveauet i 2004.

---

### **2.3. Mindre trafik i hele eller en del af Indre By**

- 84 pct. mener at der generelt skal være mindre trafik i Indre By. Den positive holdning er udbredt uafhængig af om borgerne benytter S-tog/metro, bus, cykel og/eller bil dagligt eller næsten dagligt.
- Borgernes opbakning til mindre trafik i Indre By er udtalt på tværs af bydele.
- Godt 60 pct. er enige i at en ordning med adgang forbudt for privatbiler, taxaer og turistbusser i en del af Indre By, med mulighed for at beboerne kan køre i området, og hvor varelevering og håndværkere har kunnet køre ind i området frem til kl. 11, skal gøres permanent. Da det tilsvarende spørgsmål blev stillet i 2004, lå andelen signifikant lavere, nemlig på 55 pct.
- Borgere der dagligt eller næsten dagligt anvender S-tog/metro, bus og/eller cykel, er mest positive over for forslaget om en permanent nedsættelse af trafikmængden i dele af Indre By, mens bilisterne er markant mere forbeholdne.

### **2.4. Transportmidler og fremkommelighed**

- Flest københavnere færdes på cykel i byen. Hele 58 pct. af borgerne oplyser i 2005 at de anvender cykel dagligt/næsten dagligt. Det svarer til niveauet i 2004.
- Over halvdelen af borgerne (58 pct.) benytter cykel eller gang som det primære transportmiddel til arbejde/uddannelsessted.
- Blandt de borgere der har børn i daginstitution, er der fem gange så mange der bruger cykel som bil når børnene skal afleveres. Når det gælder det primære transportmiddel til skole, er der ni gange så mange der bruger cykel som bil.
- Fremkommeligheden vurderes bedst som fodgænger, men også fremkommeligheden som S-togs-/metropassager og cyklist er ganske god. Fremkommeligheden som buspassager vurderes overvejende som god, mens den som bilist overvejende vurderes som dårlig. Resultaterne af 2005-målingen svarer til resultaterne af målingen i forbindelse med Miljøtrafikugen 2004.

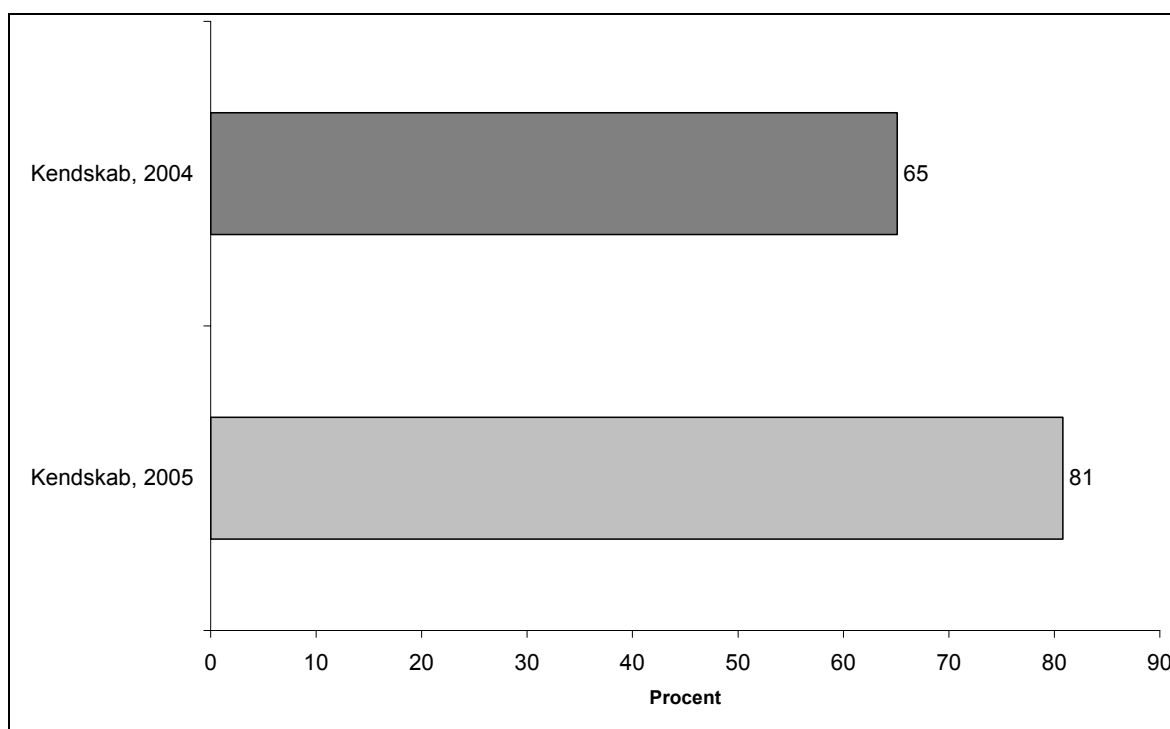
### 3. Miljøtrafikugen 2005 samlet set

Kapitel 3 redegør for københavnernes kendskab til Miljøtrafikugen 2005 og sammenholder resultaterne med den tilsvarende måling for Miljøtrafikugen 2004. Ydermere ses på viden om Miljøtrafikugerne og deltagelsen i arrangementer. Afslutningsvis gengives københavnernes svar på om Miljøtrafikugerne har øget opmærksomheden på miljø- og trafikforhold samt transportformer og -vaner.

#### 3.1. Kendskab til og deltagelse i Miljøtrafikugen 2005

Et udsnit på 801 københavnske borgere er blevet spurgt om de havde kendskab til at Miljøtrafikugen havde fundet sted samt deres viden om og deltagelse i arrangementet.

**Figur 3-1. Kendskab til Miljøtrafikugen 2004 og 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige henholdsvis 810 og 801 respondenter i undersøgelserne i 2004 og 2005.

Hele 81 pct. af borgerne oplyser i 2005 at de kender til afholdelse af Miljøtrafikugen 2005. Kendskabet er steget markant i forhold til en tilsvarende måling efter afholdelse af Miljøtrafikugen 2004. På daværende tidspunkt lå andelen på 65 pct. Kendskabet til Miljøtrafikugen er generelt udbredt i samtlige aldersgrupper (tabel 14, bilag 4). Blandt de ældre på 65 år og derover har færrest (71 pct.) kendskab til afholdelsen af Miljøtrafikugen 2005, mens signifikant flere (85 pct.) 50-64-årige kender til afholdelsen.

Der er en tendens til at de borgere der dagligt/næsten dagligt anvender bus og/eller S-tog/metro, i lidt mindre udstrækning end gennemsnittet kender til Miljøtrafikugen 2005 (tabel 14, bilag 6).

Kendskabet til Miljøtrafikugen 2005 er udbredt i alle dele af København (tabel 14, bilag 5). Færrest (72 pct.) i Nordvest kender arrangementet, mens flest (93 pct.) i City oplyser

kendskab. Kendskabet til Miljøtrafikugen 2005 ligger over niveauet i 2004 i samtlige bydele. I Nordvest og Vanløse er forskellen er dog ikke signifikant.

Blandt borgere med kendskab til Miljøtrafikugen 2005 kender 23 pct. til aktiviteter i deres lokalområde. 35 pct. har deltaget i en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen. Sammenlignes der med målingen i 2004, er andelen der kender til aktiviteter i lokalområdet, stort set uændret, mens deltagelsen i aktiviteter er steget markant. I 2004 oplyste 23 pct. at de havde deltaget i en eller flere aktiviteter i løbet af Miljøtrafikugen 2004. I 2005 er andelen helt oppe på 35 pct.

**Tabel 1. Kendskab til og deltagelse i aktiviteter blandt personer med kendskab til aktiviteter**

	2004		2005	
	Kendskab til aktiviteter pct.	Deltagelse i aktiviteter pct.	Kendskab til aktiviteter pct.	Deltagelse i aktiviteter pct.
Ja	25	23	23	35
Nej	63	77	64	65
Ved ikke	12	0	13	0
<i>Antal respondenter</i>	<i>527</i>	<i>131</i>	<i>647</i>	<i>147</i>

*Anm.: Henholdsvis 527 og 647 respondenter kendte til Miljøtrafikugen 2004 og Miljøtrafikugen 2005. De er blevet spurgt om kendskab til aktiviteter i lokalområdet. 131 respondenter i 2004 og 147 i 2005 havde kendskab til aktiviteter.*

På tværs af bydele er der forskel på andelen med kendskab til aktiviteter i lokalområdet (tabel 16, bilag 5). I City samt på Vesterbro og Nørrebro er der flest borgere der kender til aktiviteter i lokalområdet. Inden for de tre bydele er andelen med kendskab dog ikke signifikant forskellig fra andelen uden.

På Østerbro og Amager samt i Nordvest, Valby, Brønshøj og Vanløse er andelen der ikke kender til aktiviteter i lokalområdet, signifikant større end andelen der kender til sådanne aktiviteter. Kendskabet til aktiviteter i lokalområdet er således begrænset i de pågældende bydele.

**Tabel 2. Kendskab til aktiviteter i lokalområdet opdelt på bydele**

	City pct.	Vester- bro pct.	Øster- bro pct.	Nørre- bro pct.	Ama- ger pct.	Nord- vest pct.	Valby pct.	Brønshøj pct.	Vanløse pct.
Ja	37	44	13	36	21	17	15	11	10
Nej	52	54	66	49	67	60	69	83	78
Ved ikke	11	2	21	15	12	23	15	7	13
<i>Antal respondenter</i>	<i>63</i>	<i>54</i>	<i>112</i>	<i>86</i>	<i>112</i>	<i>47</i>	<i>65</i>	<i>46</i>	<i>40</i>

*Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 647 respondenter der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge i 2005. Grundet begrænset respondentgrundlag i visse bydele er ikke alle bydele medtaget i tabellen.*

De borgere der kender til Miljøtrafikugens afholdelse, blev efterfølgende i et åbent spørgsmål bedt om at uddybe hvad Miljøtrafikugen 2005 handler om. 556 borgere har til sammen afgivet 640 svar. Svarene er kategoriseret i tabel 3. I bilag 1 findes en komplet oversigt over de åbne svar.

**Tabel 3. Miljøtrafikugens indhold**

	Antal gange nævnt	
	2004	2005
Bilfri Dag/mindre biltrafik	243	471
Miljø-/støjhensyn	68	74
Omlægning af trafik	7	32
Fokus på andre transportformer end biler	31	20
Fokus på kollektiv trafik	34	10
Trafik generelt	17	9
Aktiviteter	5	8
Trafiksikkerhed	2	6
Europæisk projekt	-	6
Andet	9	4
Antal svar	419	640

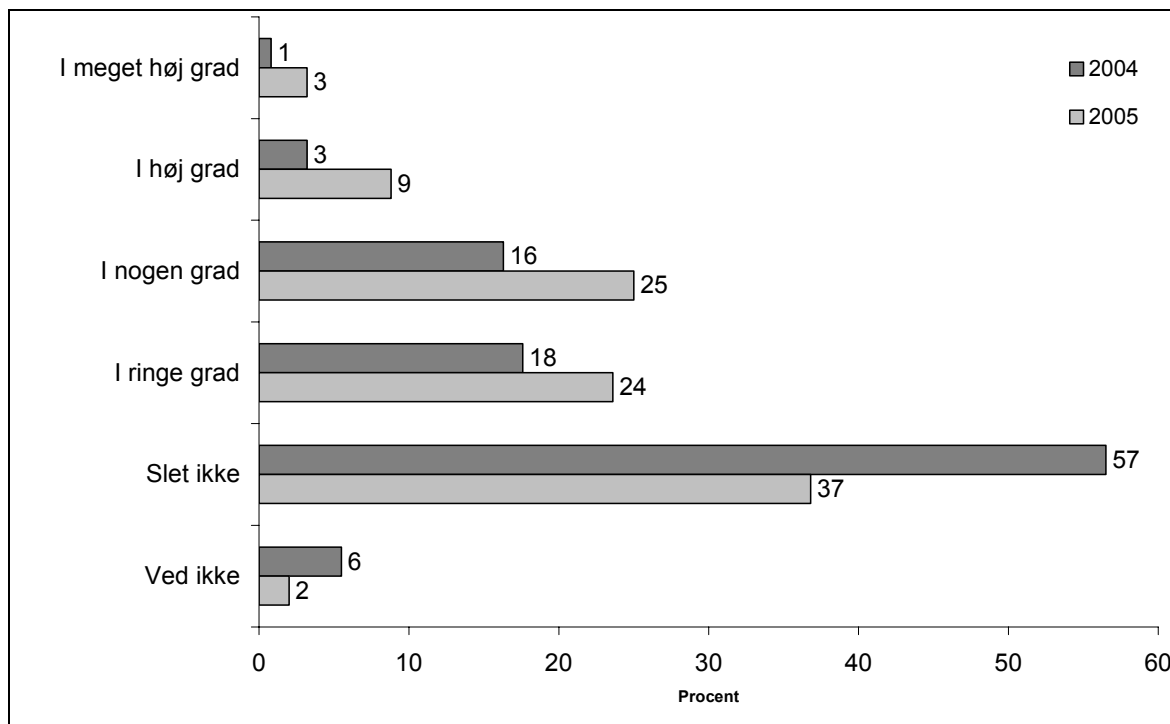
*Anm.: Spørgsmålet er stillet til de henholdsvis 527 og 647 respondenter der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge i 2004 og 2005. Se endvidere bilag 1.*

Det borgerne primært forbinder med Miljøtrafikugen 2004, er afholdelse af de Bilfrie Dage og fokus på mindre trafik. Dernæst følger en skærpet opmærksomhed på miljø- og støjhensyn.

### **3.2. Opmærksomhed på miljø-/trafikforhold**

Borgere med kendskab til Miljøtrafikugen 2005 er blevet spurgt om de har erfaret nye måder at bruge byen på. I alt 11 pct. svarer bekræftende på spørgsmålet. I 2004 svarede signifikant færre (seks pct.) bekræftende på spørgsmålet (tabel 18, bilag 3). På spørgsmålet om i hvilken grad Miljøtrafikugen har øget opmærksomheden på miljø- og trafikforhold, svarer borgerne i 2004 og 2005 som vist i figur 3-2.

**Figur 3-2. Øget opmærksomhed på miljø- og trafikforhold som følge af Miljøtrafikugen 2004 og 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 527 respondenter i 2004 og 647 respondenter i 2005 der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge.

Mere end hver tredje (37 pct.) borger siger at Miljøtrafikugen 2005 har (i meget høj grad, i høj grad eller i nogen grad) øget deres opmærksomhed på miljø- og trafikforhold. En tilsvarende andel (37 pct.) siger at initiativet slet ikke har skærpet deres opmærksomhed.

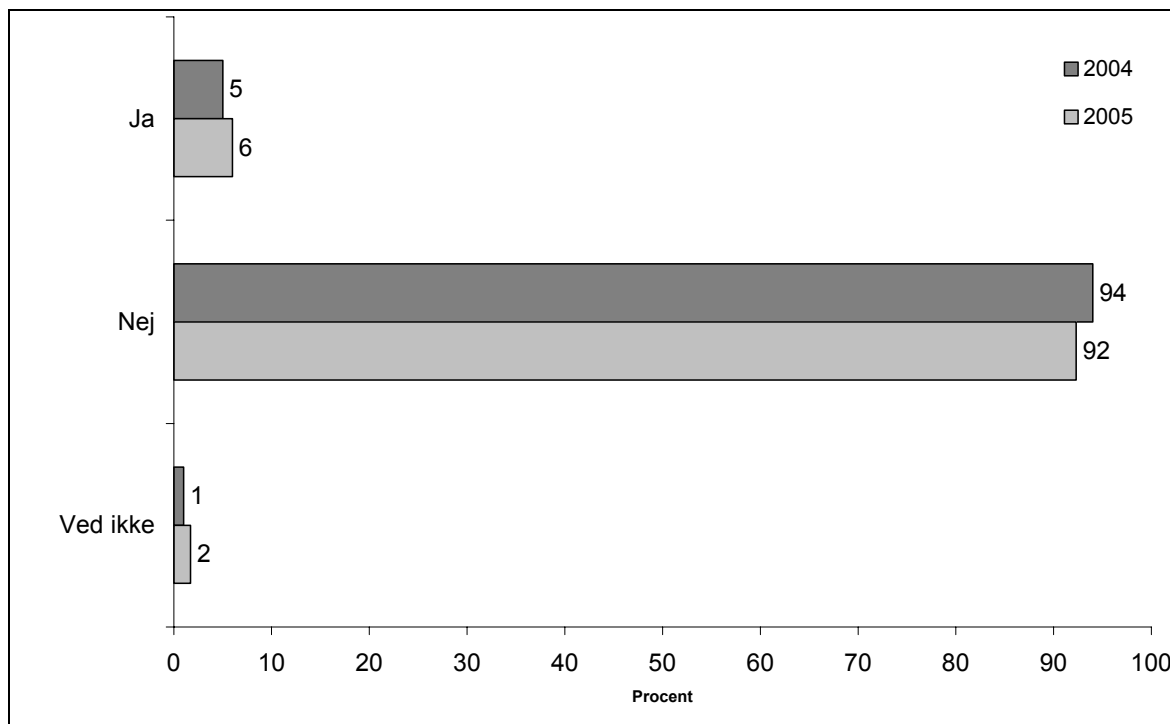
Sammenlignet med målingen i 2004 er der signifikant flere københavnere der tilkendegiver en øget opmærksomhed på miljø- og trafikforhold. Tilsvarende er andelen der besvarer spørgsmålet med 'slet ikke', faldet. I 2004 oplyste 20 pct. at Miljøtrafikugen havde øget deres opmærksomhed på miljø- og trafikforhold mod 37 pct. i 2005. Knap 57 pct. tilkendegav i 2004 at Miljøtrafikugen slet ikke havde skærpet deres opmærksomhed på miljø- og trafikforhold mod 37 pct. i 2005.

Det er navnlig blandt borgerne i City at opmærksomheden på miljø- og trafikforhold er øget som følge af Miljøtrafikugen 2005. I denne bydel oplyser knap halvdelen (48 pct.) af borgerne at opmærksomheden på miljø- og trafikforhold er øget, mod 37 pct. i gennemsnit af samtlige borgere i kommunen (tabel 19, bilag 5). Forskellen er ikke signifikant.

### 3.3. Opmærksomhed på transportformer og -vaner

Samlet set har Miljøtrafikugen 2005 fået seks pct. af de københavnere der kendte til arrangementet, til at overveje at ændre deres transportvaner (figur 3-3). Det er stort set på niveau med målingen i 2004 hvor andelen lå på fem pct.

**Figur 3-3. Overvejelse omkring ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 527 respondenter i 2004 og 647 respondenter i 2005 der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge.

Af tabel 4 fremgår det at det navnlig er borgere der dagligt eller næsten dagligt kører i bus, der vil overveje at ændre deres transportvaner. 14 pct. af buspassagererne oplyser således at de overvejer at ændre transportvaner mod 10 pct. af S-togs-/metropassagererne og otte pct. af bilisterne. Forskellene er ikke signifikante.

**Tabel 4. Overvejelse om ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen, opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler, 2005**

Overveje at ændre transportvaner	I alt pct.	Cykel pct.	Bil pct.	Bus pct.	S-tog/metro pct.
Ja	6	4	8	14	10
Nej	92	95	89	85	86
Ved ikke	2	1	2	1	3
Antal respondenter	647	384	169	74	59

Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 647 respondenter der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge i 2005.

Signifikant flere københavnere (12 pct.) i husstande med børn over 15 år har overvejet at ændre deres transportvaner som følge af Miljøtrafikugen 2005 end tilfældet er blandt københavnere der bor i husstande uden børn (fire pct.) Blandt samtlige borgere er den tilsvarende andel på seks pct.

**Tabel 5. Overvejelse om ændring af transportvaner som følge af Miljøtrafikugen 2005, opdelt på børnefamilier**

Overveje at ændre transportvaner	I alt pct.	Børn under 15 år pct.	Børn over 15 år pct.	Ikke børn pct.
Ja	6	9	12	4
Nej	92	89	88	94
Ved ikke	2	2	0	2
<i>Antal respondenter</i>	<i>647</i>	<i>163</i>	<i>51</i>	<i>447</i>

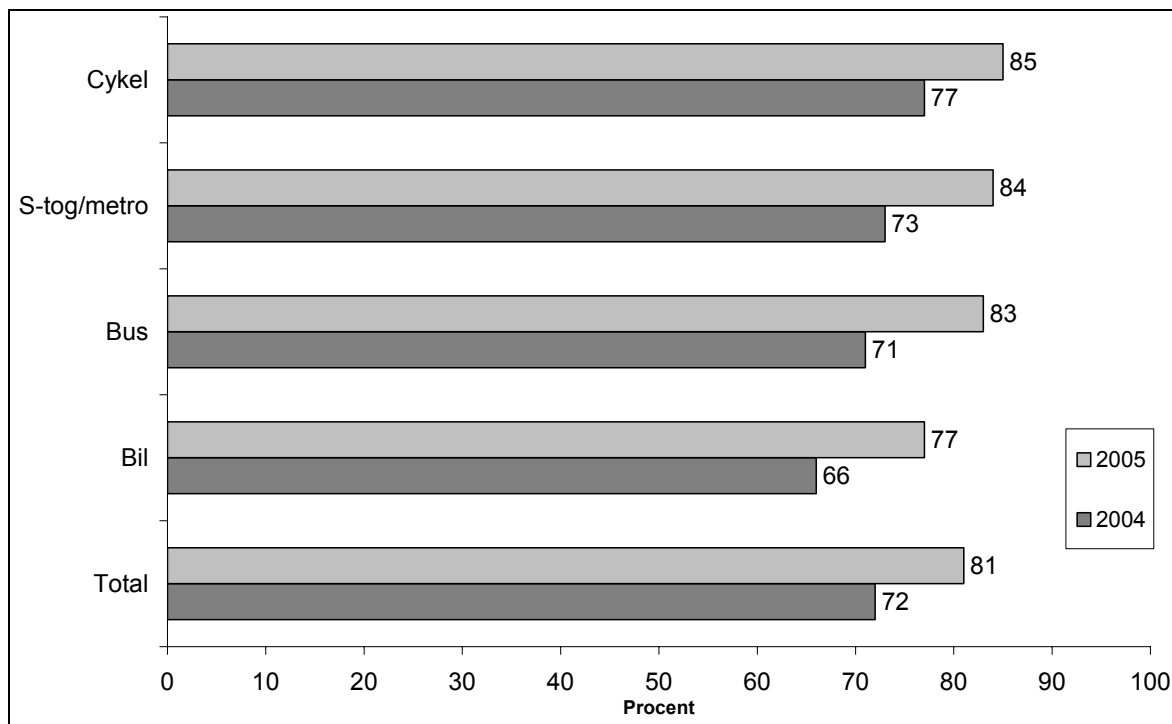
*Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 647 respondenter der ved at der har været afholdt Miljøtrafikuge i 2005.*

Blandt samtlige københavnere oplyser fire pct. at de i løbet af Miljøtrafikugen 2005 har brugt andre transportmidler end de plejer. Det er primært cyklen der er blevet hentet frem. Seks pct. siger at de har fået ideer til hvordan deres transportbehov kan dækkes, så som delebil, samkørsel, elbil, etc. I 2004 tilkendegav tre pct. at de havde brugt andre transportformer end de plejede, og fem pct. sagde de havde fået ideer til hvordan deres transportbehov kunne dækkes (tabel 21 og 22, bilag 3). Der er ikke signifikant forskel på resultaterne af målingen i 2004 og 2005.

Langt størstedelen af københavnere mener at afholdelse af en Miljøtrafikuge er en god ide. Flere end otte ud af 10 (81 pct.) svarer bekræftende på spørgsmålet. Det er markant over niveauet i 2004 hvor andelen lå på 72 pct. (tabel 23, bilag 3). Der er en tendens til at borgere i familier med børn under 15 år er mere positive over for Miljøtrafikugen end borgere i familier med større børn (tabel 23, bilag 7). 75 pct. eller flere af københavnere i de forskellige bydele mener at Miljøtrafikugen 2005 er et godt initiativ (tabel 23, bilag 5). Lidt færre bilister og lidt flere cyklister er positive over for afholdelse af en Miljøtrafikuge end det er gældende for gennemsnittet (figur 3-4). Forskellene er dog ikke signifikante.



**Figur 3-4. Opbakning til afholdelse af en Miljøtrafikuge opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler**



*Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige henholdsvis 810 og 801 respondenter i undersøgelse i 2004 og 2005. Kun de respondenter der har svaret at de dagligt/næsten dagligt benytter de pågældende transportmidler, er medtaget i figuren.*



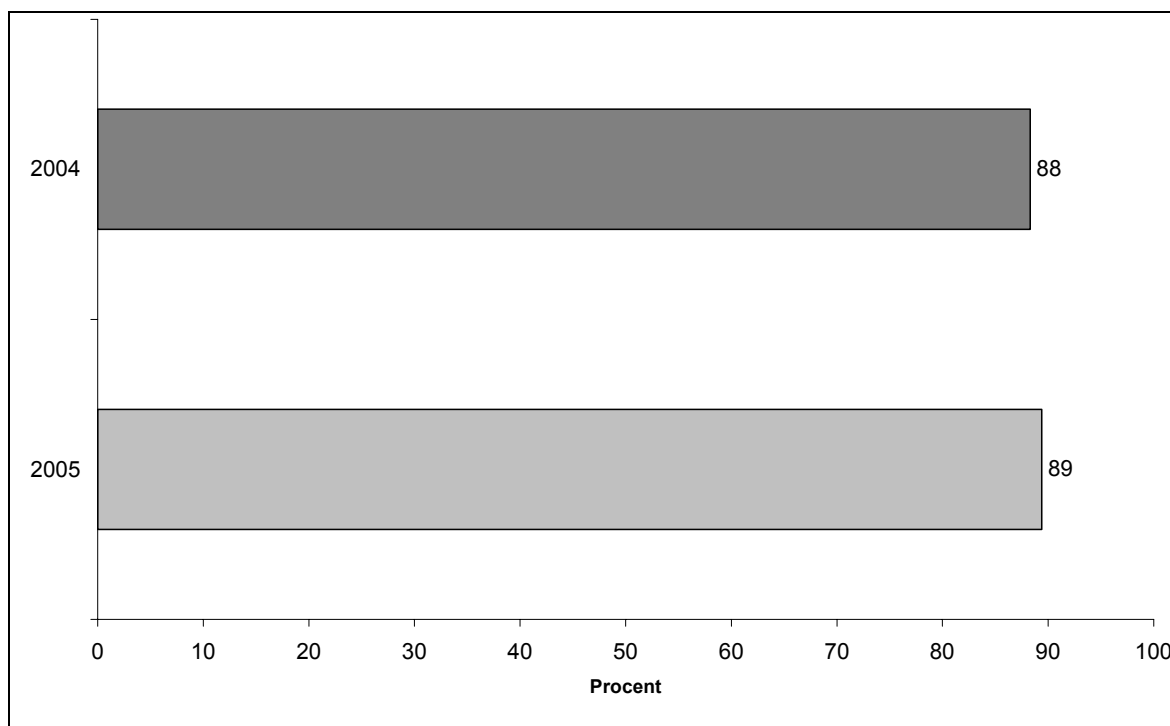
## 4. Bilfrie Dage

I evalueringen af Miljøtrafikugen 2005 er der sat særlig fokus på afholdelsen af de Bilfrie Dage fra torsdag den 22. september til og med lørdag den 24. september. Hensigten har været at afdække kendskab og holdning til samt deltagelse i de Bilfrie Dage og få en ide om effekten af dagene.

### 4.1. Kendskab til og deltagelse i de Bilfrie Dage

Figur 4-1 viser kendskab til de Bilfrie Dage i 2005. I figuren er ligeledes medtaget den andel der i 2004 sagde at de kendte til den Bilfri Dag det pågældende år. Tallene er ikke direkte sammenlignelige. I 2005 var der tre Bilfrie Dage, mens der i 2004 kun var en.

**Figur 4-1. Kendskab til den Bilfri dag i 2004 og de Bilfrie Dage i 2005**

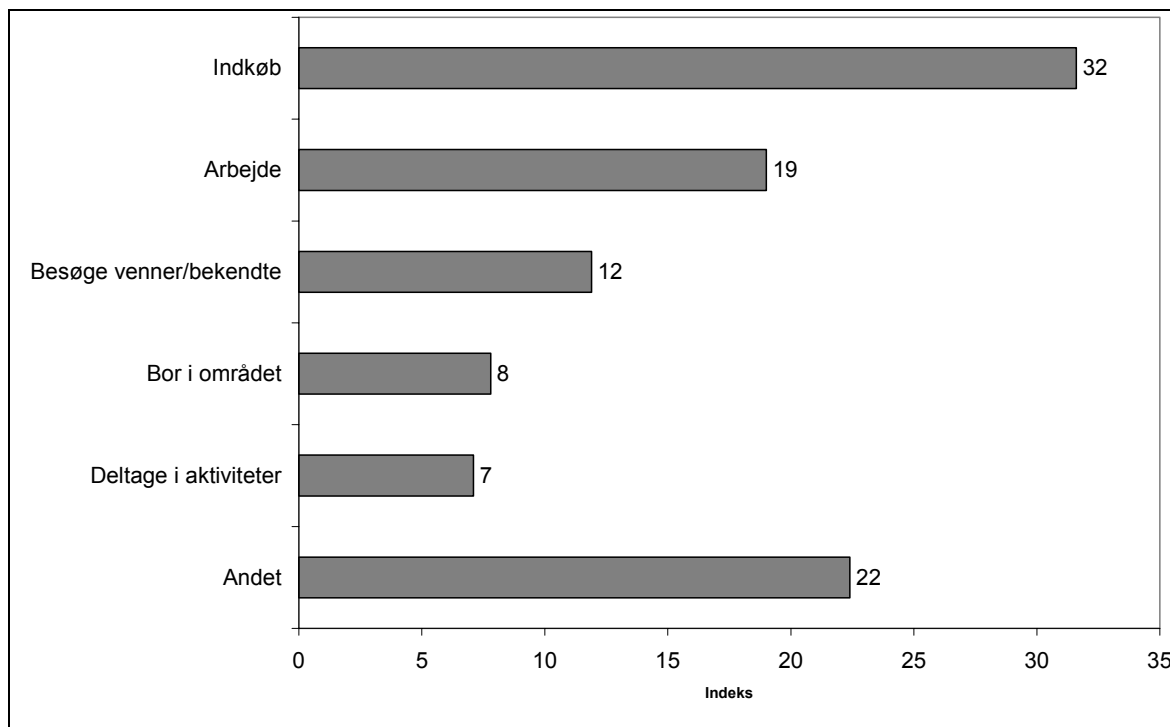


*Anm.: I 2004 blev de 810 respondenter spurgt til deres kendskab til afholdelse af den Bilfri Dag i 2004. I 2005 er de 801 respondenter spurgt til kendskabet til afholdelse af de Bilfrie Dage i 2005.*

Andelen med kendskab til afholdelse af de Bilfrie Dage 2005 er på 89 pct. Det svarer til andelen der i 2004 oplyste kendskab til afholdelse af den Bilfri Dag. Kendskabet til de Bilfrie Dage er udbredt på tværs af alder (tabel 24, bilag 4). 85 pct. eller flere af borgerne i de forskellige aldersgrupper kender til initiativet. Opdelt på bydele er kendskabet til de Bilfrie Dage mest udbredt i City og signifikant mindre udbredt i Brønshøj hvor 'kun' 85 pct. kender til afholdelsen af de Bilfrie dage i forbindelse med Miljøtrafikugen 2005 (tabel 24, bilag 5).

Blandt de 716 københavnere der kendte til afholdelsen af de Bilfrie Dage i 2005, var 41 pct. inde i det bilfrie område på en eller flere af de Bilfrie Dage. Af figur 4-2 fremgår det hvilket ærinde de pågældende borgere havde i det bilfrie område.

**Figur 4-2. Ærinde i det bilfrie område, 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 294 borgere der besøgte det bilfrie område under afholdelsen af de Bilfrie Dage i 2005.

De borgere der har besøgt det bilfrie område, har primært gjort det for at handle ind. Således oplyser 32 pct. at formålet med deres besøg var indkøb.

Syv pct. (svarende til 21 respondenter) af københavnernes oplyser at deres besøg i det bilfrie område skyldtes deltagelse i aktiviteter.

De borgere der kender til afholdelsen af de Bilfrie Dage, er efterfølgende blevet spurgt hvorvidt de Bilfrie Dage har øget opmærksomheden på hvordan byen kan bruges hvis der var færre biler. 38 pct. svarer bekræftende på spørgsmålet. Da det tilsvarende spørgsmål blev stillet i 2004, lå andelen signifikant lavere, nemlig på 29 pct. Endnu en gang skal der gøres opmærksom på at der kun var en Bilfri Dag i 2004 mod tre i 2005.

Færrest (21 pct.) borgere i Nordvest og flest i City (55 pct.) har fået øget deres opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der var færre biler (tabel 27, bilag 5). Forskellen på den øgede opmærksomhed i de to bydele er signifikant.

Borgerne er efterfølgende i et åbent spørgsmål blevet bedt om at oplyse hvilke muligheder de ser for anvendelse af byen hvis der var færre biler. I alt har 240 borgere afgivet 286 svar. Svarene er vist i kategoriseret form i tabel 6. Bilag 2 indeholder de ordrette svar.

**Tabel 6. Forslag til anvendelse af byen hvis der var færre biler**

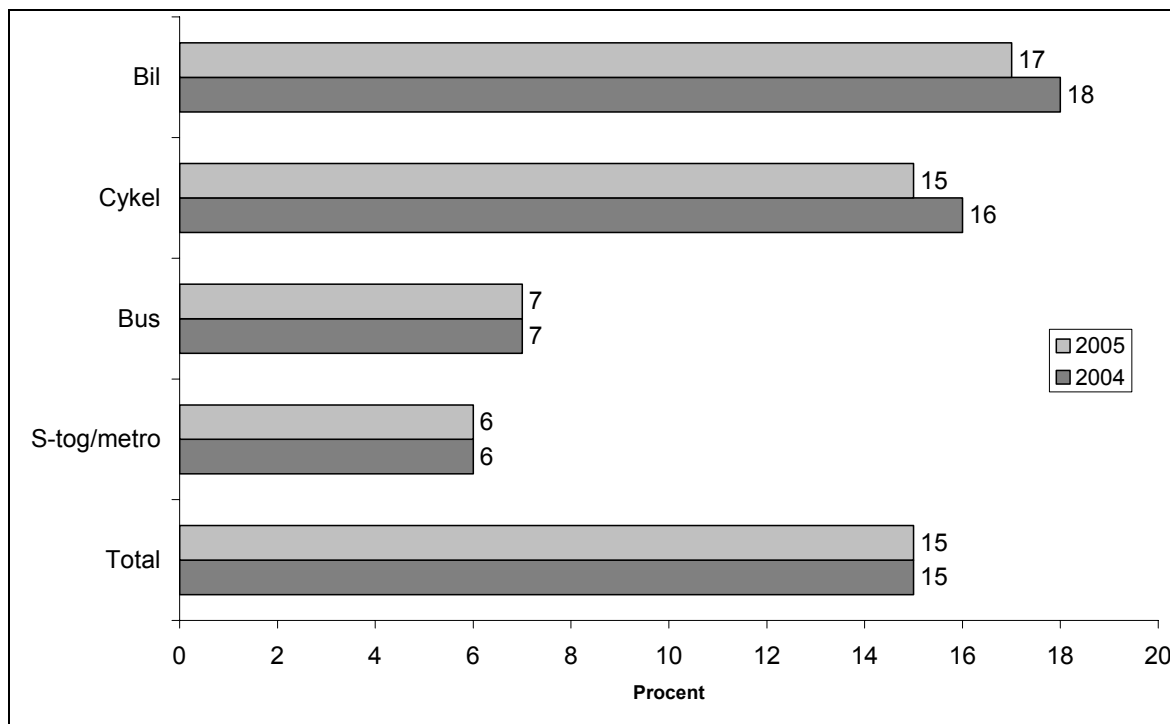
	<b>Antal gange nævnt 2005</b>
Plads/fremkommelighed	96
Atmosfære	51
Miljø/forurening	41
Fred og ro	28
Andre transportmuligheder	20
Sikkerhed	13
Bilfri Indre By	11
Aktiviteter	7
Negativt	2
Andet	17
<i>Antal svar</i>	<i>286</i>

*Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 272 respondenter der oplyser at de Bilfrie Dage har øget deres opmærksomhed på hvordan byen kan bruges med færre biler. Se endvidere bilag 2.*

Størstedelen af de borgere der via de Bilfrie Dage er blevet opmærksomme på hvordan byen kan bruges hvis der var færre biler, peger på forhold der relaterer sig til pladsen og fremkommeligheden i byen (tabel 6).

Figur 4-3 viser hvorvidt københavnerne overvejer at bruge bilen mindre fremover opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler. Som det fremgår, er der ikke sket de store forskydninger siden sidste år. Det er fortsat især dem (17 pct.) der hyppigt benytter bil, der overvejer at bruge bilen mindre.

**Figur 4-3. Overvejer at bruge bilen mindre, opdelt på daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler**

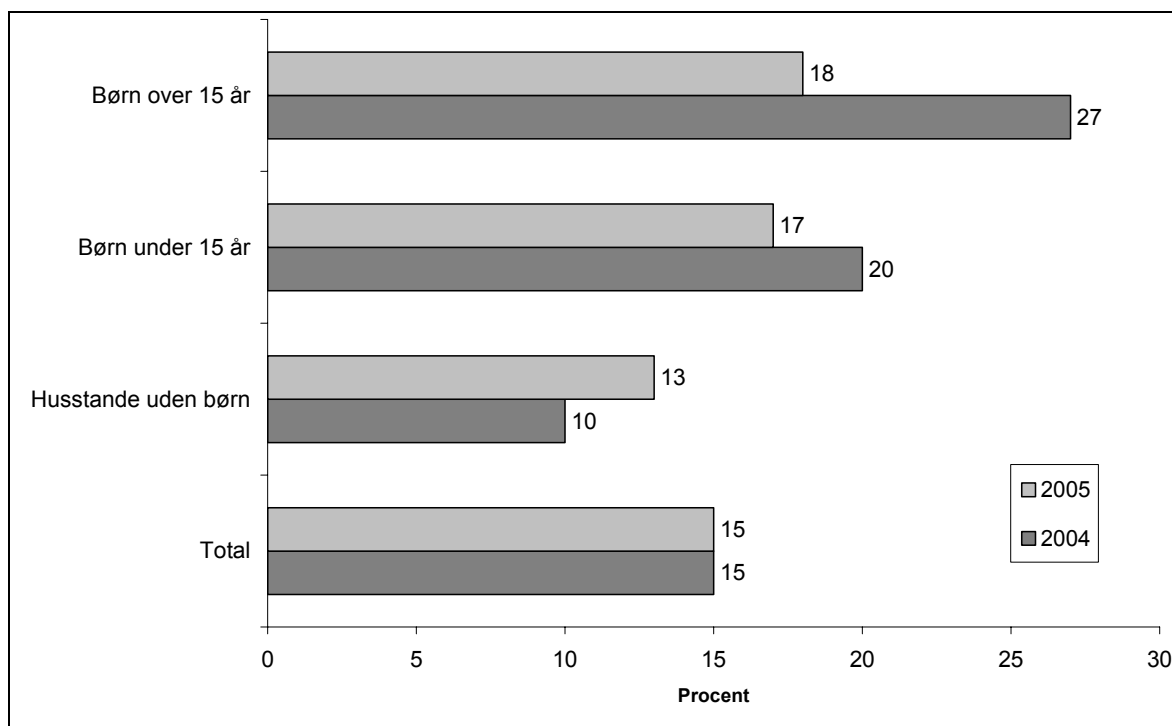


Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 326 borgere i 2004 og de 336 borgere i 2005 der har kendskab til den eller de Bilfrie Dage og benytter personbil dagligt eller ugentligt.

Som det fremgår af figur 4-4, tenderer børnefamilierne til i større udstrækning end familierne uden børn at ville overveje at bruge bilen mindre fremover. 16 pct. af borgerne i husstande med børn vil overveje at bruge bilen mindre fremover mod 13 pct. af de husstande hvor der ikke er børn (tabel 28, bilag 7).

Sammenlignes der med målingen i forbindelse med Miljøtrafikugen 2004, er andelen der vil overveje at bruge bilen mindre, faldet blandt borgere i husstande med børn over 15 år. I 2004 svarede 27 pct. af disse borgere at de ville overveje at bruge bilen mindre mod 18 pct. i 2005. Forskellen er dog ikke signifikant.

**Figur 4-4. Vil overveje at bruge bilen mindre opdelt på husstande med/uden børn**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til de 326 borgere i 2004 og de 336 borgere i 2005 der har kendskab til den eller de Bilfrie Dage og benytter personbil dagligt eller ugentligt.

I alt ni pct., svarende til 29 respondenter, valgte alternativer til bilen under de Bilfrie Dage og oplyste disse alternativer. I alt blev afgivet 27 svar som er vist i tabel 6.

**Tabel 7. Alternativer til bilen under de Bilfrie Dage, 2004 og 2005**

	Antal gange nævnt	
	2004	2005
Cykel	14	11
Bus	4	9
Tog	2	4
Gang	1	2
Metro	4	1
Taxa	2	0
Kørte i bil sammen med andre	1	0
Antal svar	28	27

---

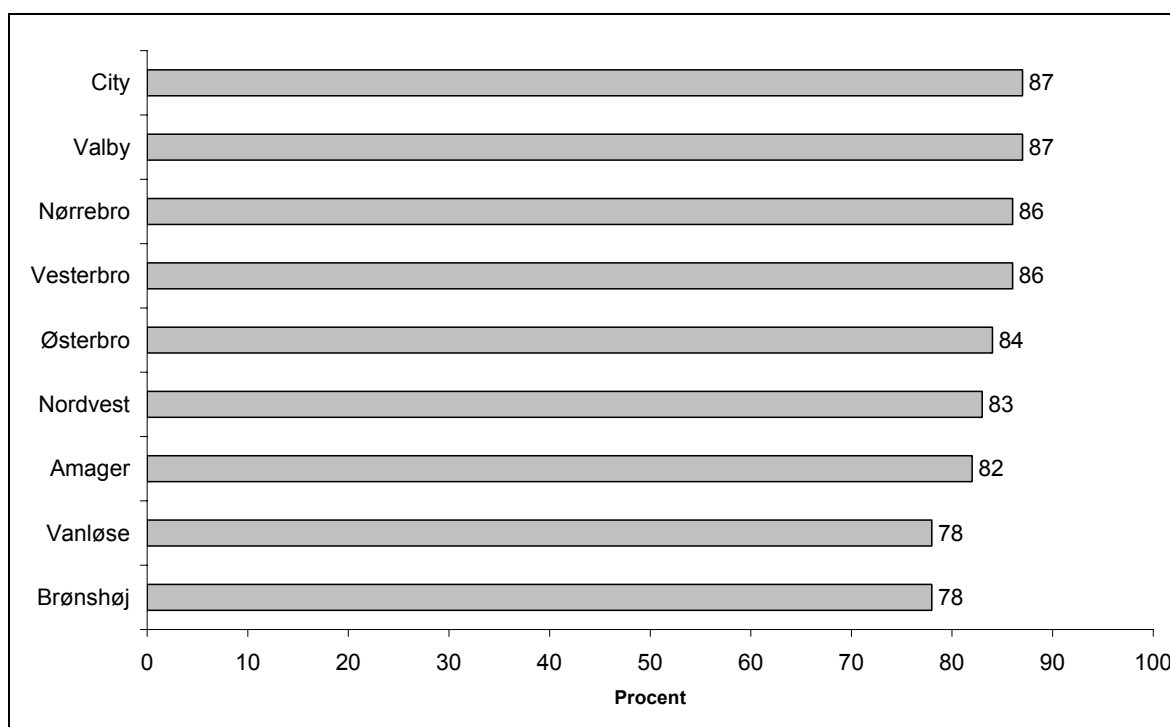
## 5. Mindre trafik i hele eller en del af Indre By

### 5.1. Mindre trafik i Indre By generelt

Samlet set synes 84 pct. af de adspurgte københavnere at der skal være mindre trafik i Indre By.

Figuren nedenfor viser holdningen til mindre trafik i Indre By opdelt på bydele.

**Figur 5-1. Holdning til mindre trafik i Indre By, opdelt på bydele**

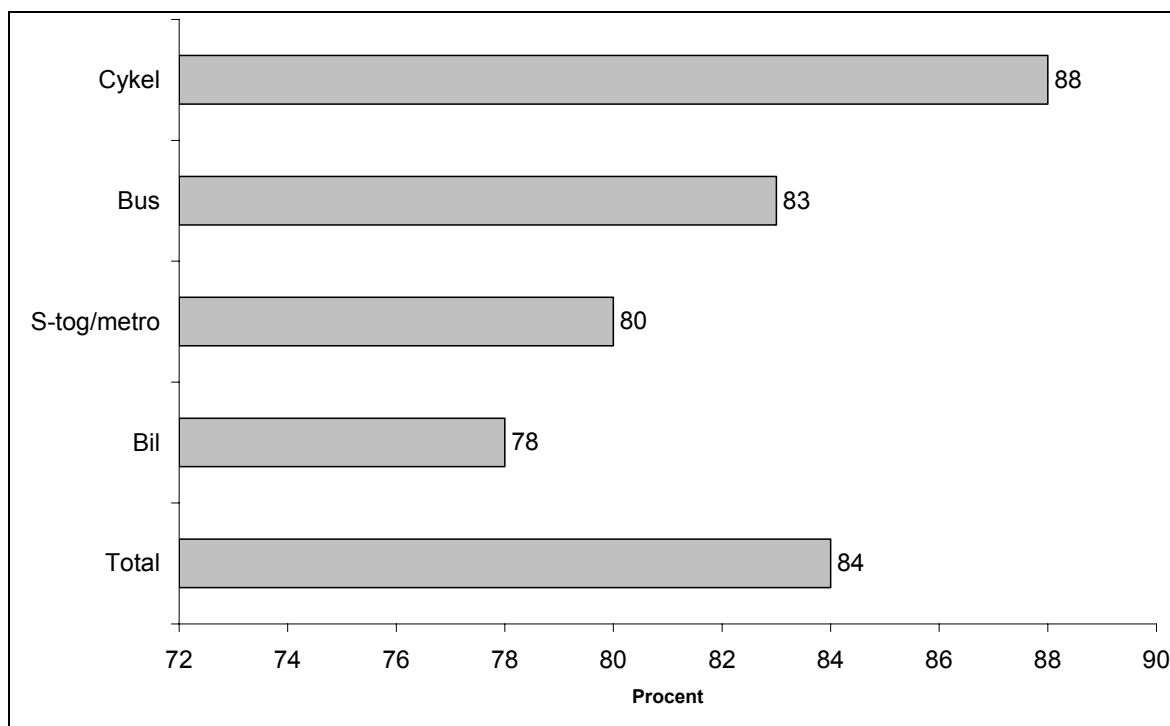


Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i 2005-målingen.

Som det fremgår af figur 5-1, er opbakningen til generel mindre trafik i Indre By udbredt i alle bydele. Således tilkendegiver 78 pct. eller flere af borgerne i samtlige bydele at de er positive over for en nedsættelse af trafikken i Indre By.



**Figur 5-2. Holdning til nedsat trafik i Indre By fordelt på transportmidler**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i 2005-målingen.

Der er signifikant forskel på opbakningen til mindre trafik i Indre By blandt cyklister og bilister. Af figur 5-2 fremgår det at holdningen til mindre trafik navnlig er positiv blandt de borgere der færdes på cykel dagligt eller næsten dagligt. Opbakningen til generelt nedsat trafik i Indre By er mindst udtalt blandt de borgere der færdes i bil dagligt eller næsten dagligt.

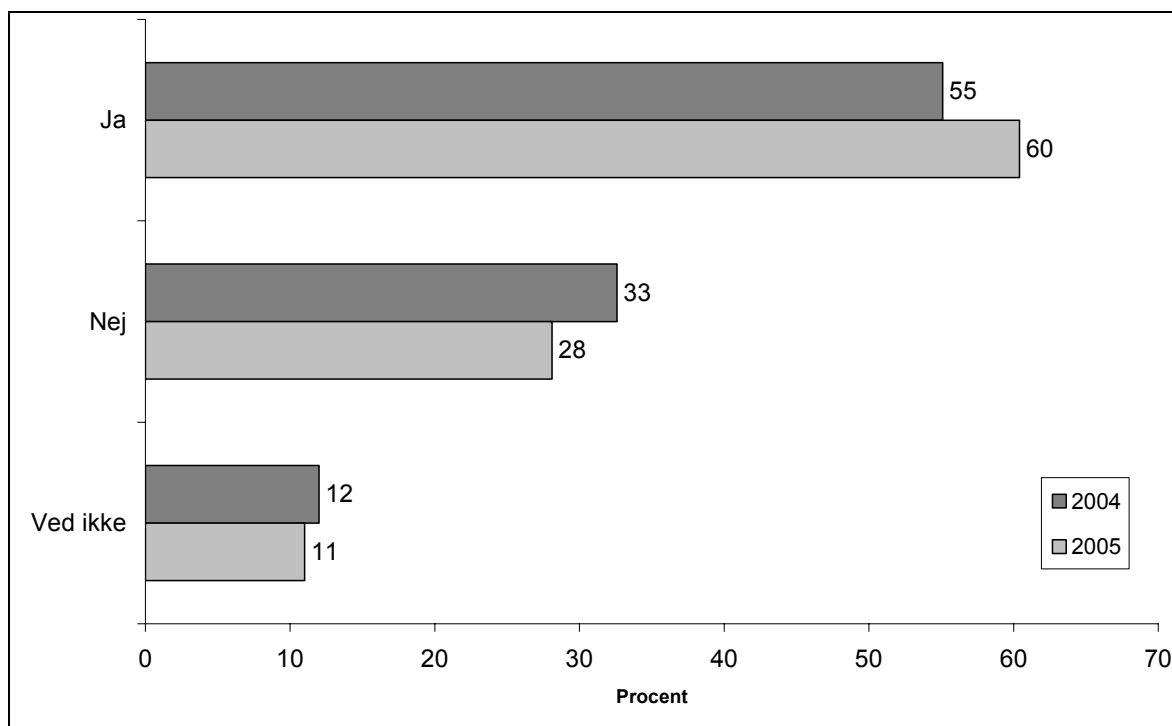
## 5.2. Holdning til permanent nedsat trafik i en del af Indre By

Som afslutning på spørgeskemaundersøgelsen er borgerne blevet præsenteret for følgende spørgsmål:

*'I forbindelse med de Bilfrie Dage i år har der været adgang forbudt for privatbiler, taxaer og turistbusser i en del af Indre By. Beboerne har haft mulighed for at køre i området, og vareindlevering og håndværkere har kunnet køre ind i området frem til kl. 11. Synes du at sådan en ordning skal gøres permanent?'*

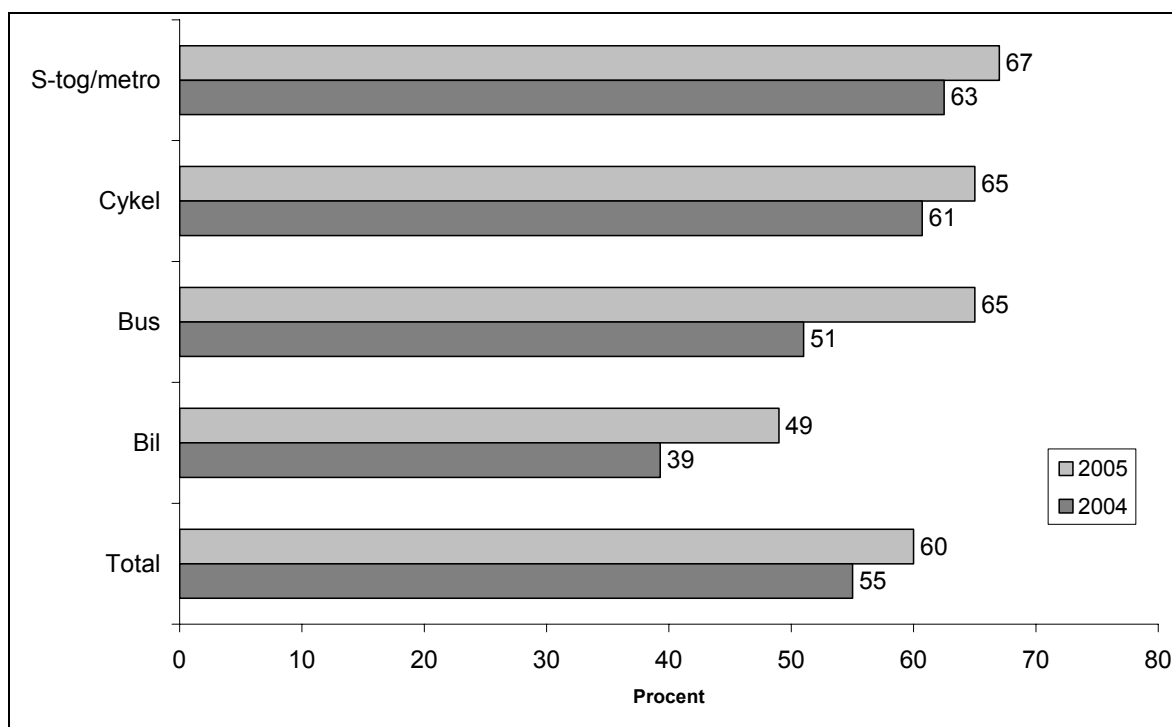
Overordnet set mener seks ud af 10 (60 pct.) at den ovenfor beskrevne ordning med nedsat trafik i en del af Indre By skal gøres permanent. Andelen er steget signifikant med fem pct. point i forhold til målingen i 2004 hvor andelen lå på 55 pct.

**Figur 5-3. Holdning til permanent nedsættelse af trafikken i Indre By**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige respondenter i 2004- og 2005-målingen.

**Figur 5-4. Opbakning til permanent nedsat biltrafik i en del af Indre By, opdelt på anvendelse af transportmidler**



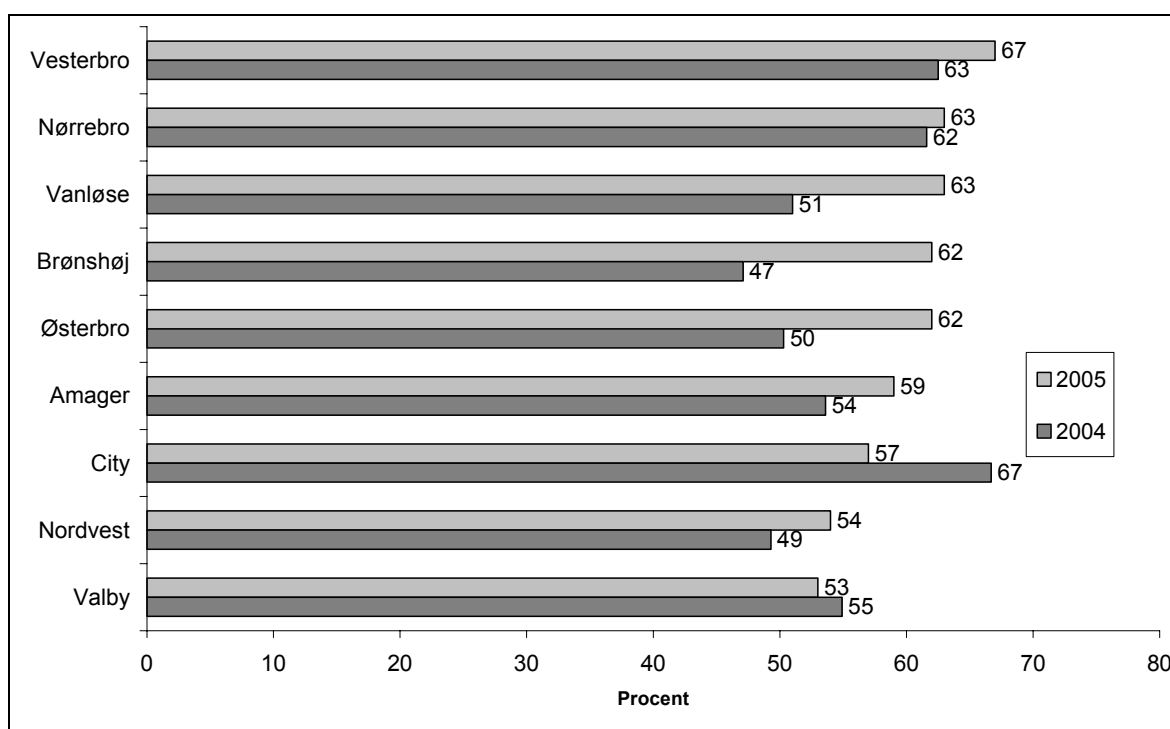
Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 810 respondenter i 2004-undersøgelsen og samtlige 801 respondenter i 2005-målingen. Kun de respondenter der har svaret at de dagligt/næsten dagligt benytter de pågældende transportmidler, er medtaget i figuren.

Som det fremgår af figur 5-4, er opbakningen til en permanent nedsættelse af trafikken i en del af Indre By i 2005 steget inden for alle transportformer i forhold til målingen i 2004.

Navnlig de borgere der dagligt eller næsten dagligt færdes på cykel, i bus eller S-tog/metro er positive over for en permanent nedsættelse af trafikken i en del af Indre By. Bilisterne er mindst begejstrede. To tredjedele af de borgere der dagligt anvender henholdsvis cykel, bus og/eller S-tog/metro mener at en ordning med permanent nedsættelse af trafikken i en del af Indre By er en god ide, mod knap halvdelen (49 pct.) af de københavnere der dagligt eller næsten dagligt færdes i bil (figur 5-4).

Det er især blandt borgerne på Vesterbro at der er opbakning til forslaget om permanent at nedsætte trafikken i en del af Indre By (tabel 31, bilag 5). To tredjedele (67 pct.) af borgerne på Vesterbro bakker op omkring forslaget mod eksempelvis 53 pct. af borgerne i Valby og 54 pct. af borgerne i Nordvest.

**Figur 5-5. Opbakning til permanent nedsat biltrafik i Indre By, opdelt på bydele**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 810 respondenter i 2004-undersøgelsen og samtlige 801 respondenter i 2005-målingen.

I størstedelen af bydelene er opbakningen til en permanent nedsættelse af trafikken i en del af Indre By steget lidt i 2005 sammenlignet med 2004, ændringerne er dog ikke signifikante. De eneste undtagelser er City og Valby hvor henholdsvis 57 pct. og 53 pct. i dag er positive over for forslaget mod 67 pct. og 55 pct. i 2004 (figur 5-5).

---

## 6. Transportmidler og fremkommelighed

I dette kapitel ses nærmere på københavnernes brug af forskellige transportmidler samt fremkommelighed i byen som bilist, cyklist, fodgænger, buspassager og S-togs-/metropassager. Endvidere afrapporteres spørgsmål der relaterer sig til det primære transportmiddel og afstand til arbejds-/uddannelsessted.

### 6.1. Daglig eller næsten daglig benyttelse af transportmidler

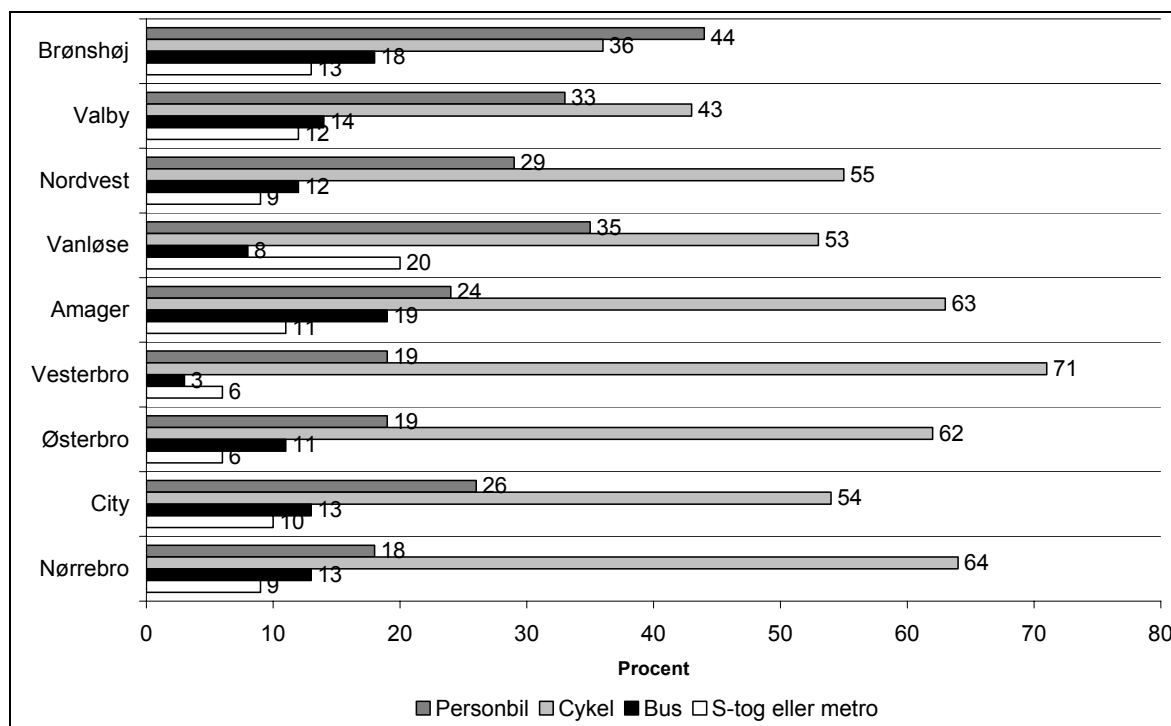
Cyklen er uden sammenligning det foretrukne transportmiddel blandt københavnernes. Knap seks ud af 10 (58 pct.) siger at de anvender cykel dagligt/næsten dagligt (tabel 1, bilag 3). Efter cykel følger personbil der anvendes af godt 25 pct. Andelen der anvender henholdsvis cykel og bil, er stort set uændret i forhold til målingen i forbindelse med Miljøtrafikugen 2004.

I Brønshøj er andelen der benytter bil dagligt/næsten dagligt, størst (figur 6-1). Mere end fire ud af 10 (44 pct.) af københavnernes i den pågældende bydel siger at de dagligt/næsten dagligt benytter bil. Det er signifikant over gennemsnittet på 25 pct. Benyttelsen af bil er mindst udbredt blandt borgerne på Nørrebro, Vesterbro og Østerbro hvor under en femtedel anvender bil dagligt/næsten dagligt.

Flest (71 pct.) borgere på Vesterbro benytter cykel dagligt eller næsten dagligt. Færrest (36 pct.) af borgerne i Brønshøj cykler dagligt eller næsten dagligt (figur 6-1).

Busserne bliver dagligt/næsten dagligt benyttet af flest borgere i Brønshøj (18 pct.) og på Amager (19 pct.), mens S-tog/metro benyttes af flest (20 pct.) i Vanløse.

**Figur 6-1. Daglig/næsten daglig anvendelse af transportmidler, opdelt på bydele, 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen. Kun de respondenter der har svaret at de dagligt/næsten dagligt benytter de pågældende transportmidler, er medtaget i figuren.

Ikke overraskende er det navnlig de yngre borgere der cykler. Syv ud af 10 (72 pct.) borgere mellem 15 og 29 år anvender cykel dagligt eller næsten dagligt mod 25 pct. af borgerne på 65 år og derover (tabel 1, bilag 4).

Borgerne i København er blevet spurgt til deres børns primære transportmiddel til daginstitution eller skole. Blandt de borgere der har børn i daginstitution, anvender fem gange så mange cykel som bil når barnet skal afleveres (tabel 7, bilag 7). Når det gælder det primære transportmiddel til skole, er der ni gange så mange der bruger cykel som bil (tabel 8, bilag 7). Andelene der benytter cykel frem for bil, er steget i forhold til målingen i 2004. I 2004 anvendte tre gange så mange cykel som bil i forbindelse med transport af børn til daginstitution, og fire gange så mange anvendte cykel som bil ved transport til skole (tabel 7 og 8, bilag 3).

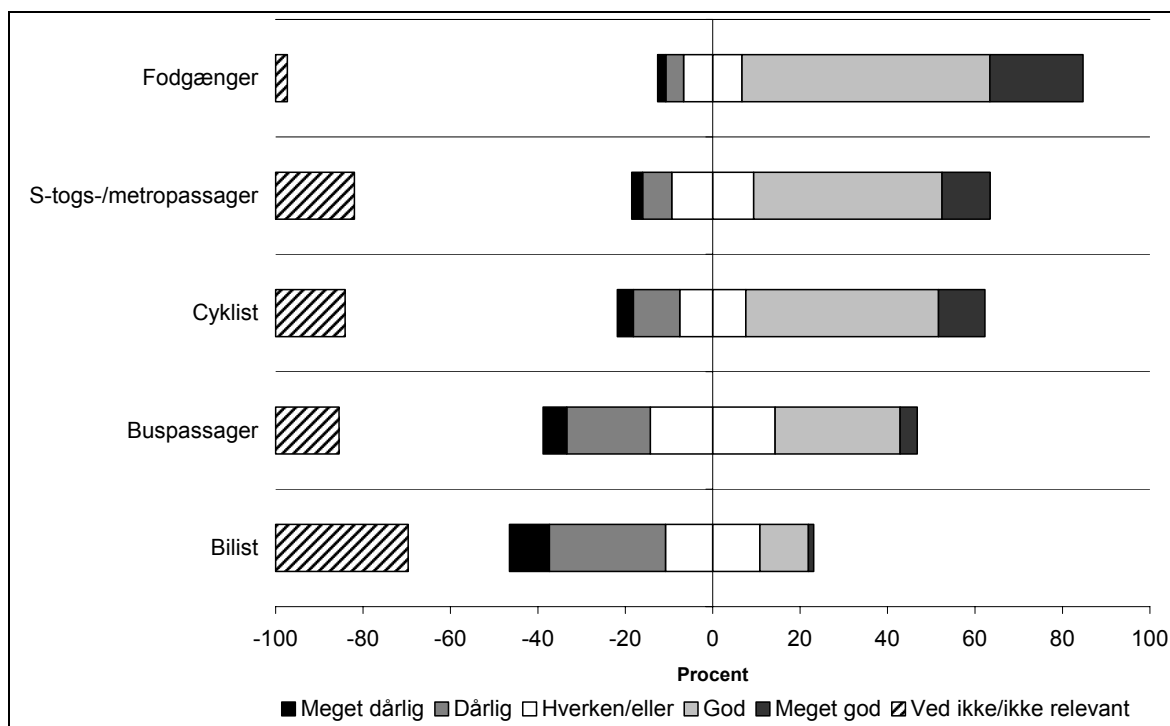
Overordnet set er det primære transportmiddel det samme uanset om borgerne har børn i daginstitution eller skole. Cykel eller gang er mest benyttet, efterfulgt af bil.

## 6.2. Fremkommelighed i byen

Borgerne i København er blevet bedt om at vurdere fremkommeligheden af forskellige transportmidler når borgerne bevæger sig rundt i København.

Fremkommeligheden som fodgængere i København er bedst efterfulgt af fremkommeligheden som S-togs-/metropassagerer (figur 6-2). Bilisters fremkommelighed vurderes klart som dårligst. Samtidig svarer forholdsvis mange (30 pct.) borgere 'ved ikke/ikke relevant' på spørgsmålet om fremkommeligheden som bilist.

**Figur 6-2. Fremkommeligheden i København, 2005**

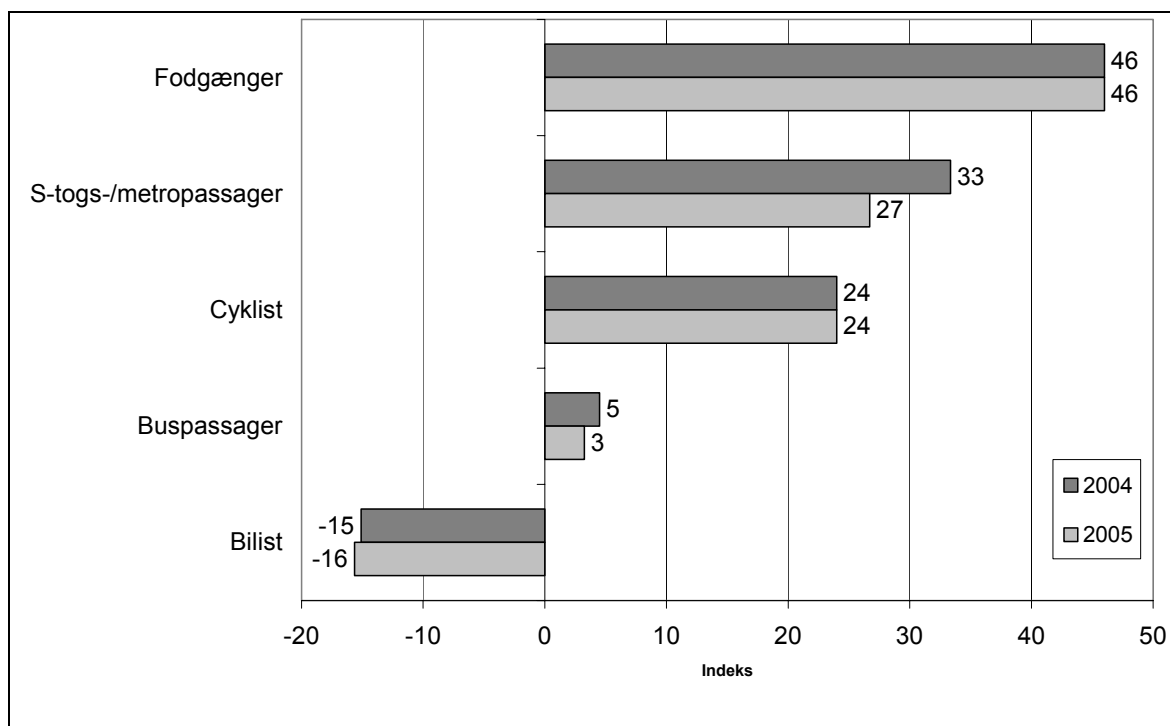


Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

I figur 6-3 er fremkommeligheden i København vist på basis af henholdsvis 2004- og 2005-målingen.

Som det fremgår, er der ikke sket de store ændringer i borgernes vurderinger af forskellige transportmuligheder fra 2004 til 2005. Den eneste ændring er for S-togs-/metropassagerers vedkommende. I 2004 vurderede københavnernes fremkommeligheden for denne gruppe til et indeks på 33 mod 27 i 2005. Københavnerne opfattelse er således at S-togs-/metropassagerernes fremkommelighed er lidt dårligere i dag end tilfældet var for et år siden.

**Figur 6-3. Fremkommeligheden i København, 2004 og 2005, indeks**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen. Indekset er beregnet på følgende måde: Den procentdel der i undersøgelsen udtrykker 'meget dårlig' og 'meget god' fremkommelighed, er vægtet med henholdsvis  $\div 1$  og  $+1$ , mens den procentdel som svarer at fremkommeligheden er 'dårlig' og 'god', er vægtet med henholdsvis  $\div \frac{1}{2}$  og  $+\frac{1}{2}$ .

Beboerne i de forskellige bydele i København har i nogen udstrækning forskellig opfattelse af fremkommeligheden i byen. Figur 6-4 til figur 6-8 viser fremkommeligheden som henholdsvis bilister, cyklister, fodgængere, buspassagerer og S-togs-/metropassagerer opdelt på bydele.

Københavnerne er negative når det gælder vurderingen af fremkommeligheden som bilister i København. Kun 12 pct. vurderer fremkommeligheden som 'god'/'meget god', mens 36 pct. vurderer den til at være 'meget dårlig'/'dårlig'. Den negative vurdering er udtalt i alle bydele hvor andelen der svarer 'dårlig/meget dårlig', generelt overstiger andelen der svarer 'god'/'meget god' (figur 6-4). Den eneste undtagelse er Brønshøj hvor tendensen er at flere vurderer fremkommeligheden for bilister til at være god end dårlig.

Over halvdelen (55 pct.) af borgerne er positive i deres vurdering af fremkommeligheden for cyklister. Flest (60 pct.) beboere på Vesterbro er positive. Færrest blandt borgerne i Brønshøj og Valby er positive når det gælder fremkommeligheden for cyklister. Her svarer 47 pct. at fremkommeligheden er 'god'/'meget god'. Forskellen i vurderingen af fremkommeligheden for cyklister er ikke signifikant på tværs af bydele.

Overordnet set mener knap otte ud af 10 (78 pct.) københavnere at fremkommeligheden som fodgængere i København er 'god/meget god'. Flest (87 pct.) på Vesterbro og færrest (71 pct.) i Nordvest er positive i deres vurdering af fremkommeligheden (figur 6-6).

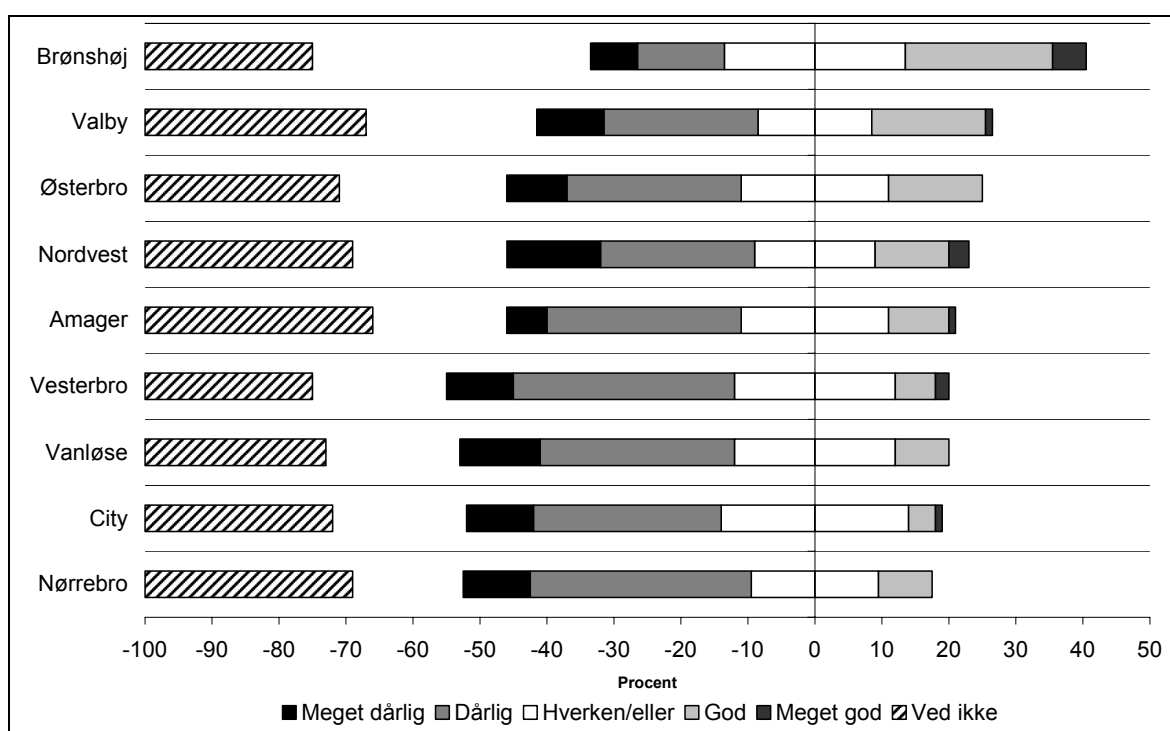
Fremkommeligheden som buspassagerer vurderes som 'meget god/god' af hver tredje borger i København, knap 25 pct. siger den er 'meget dårlig/dårlig'. En forholdsvis stor andel (29 pct.) svarer 'hverken/eller'. Flest (38 pct.) borgere på Østerbro vurderer frem-

kommeligheden som buspassagerer i København til at være 'god/meget god' (figur 6-7). Signifikant færre (22 pct.) i Vanløse deler denne opfattelse. Forholdsvis mange (28 pct.) i City besvarer spørgsmålet med 'ved ikke/ikke relevant'.

Godt halvdelen af københavnerne mener at fremkommeligheden som S-togs-/metropasagerer er 'meget god/god'. Borgerne i Vanløse er mest positive (figur 6-8). Således vurderer 65 pct. af borgerne i denne bydel at fremkommeligheden er 'meget god'/'god'. Borgerne i Brønshøj og på Vesterbro er mindst positive (46 pct.).

Brugerne af de respektive transportmidler er markant mere positive i deres vurdering af fremkommeligheden end tilfældet er blandt gennemsnittet. Eneste undtagelse er bilister hvor forskellen ikke er signifikant (tabel 9-13, bilag 7).

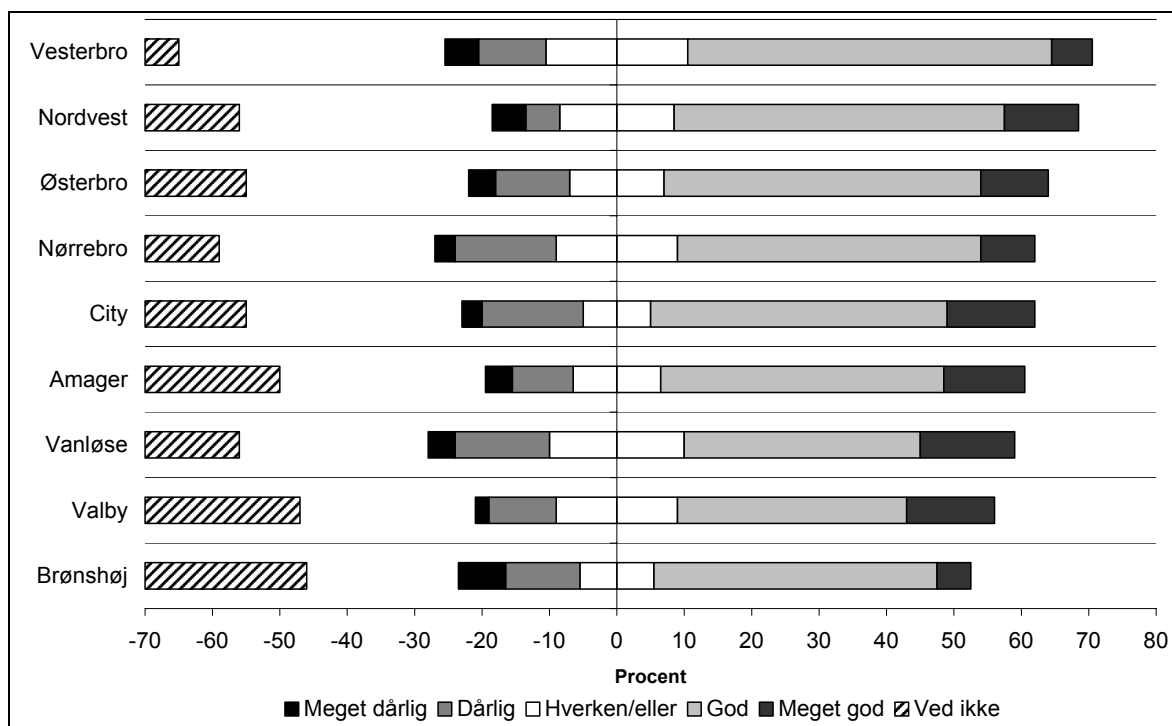
**Figur 6-4. Fremkommelighed som bilist, opdelt på bydele, 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

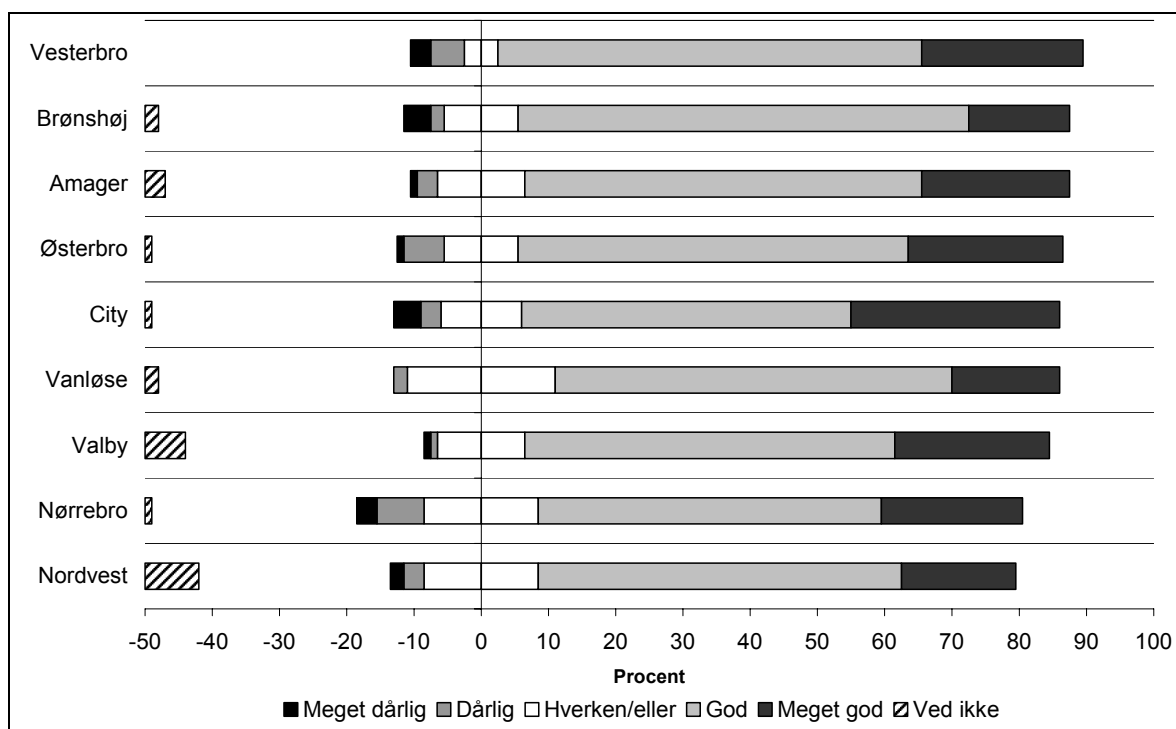


**Figur 6-5. Fremkommelighed som cyklist, opdelt på bydele, 2005**



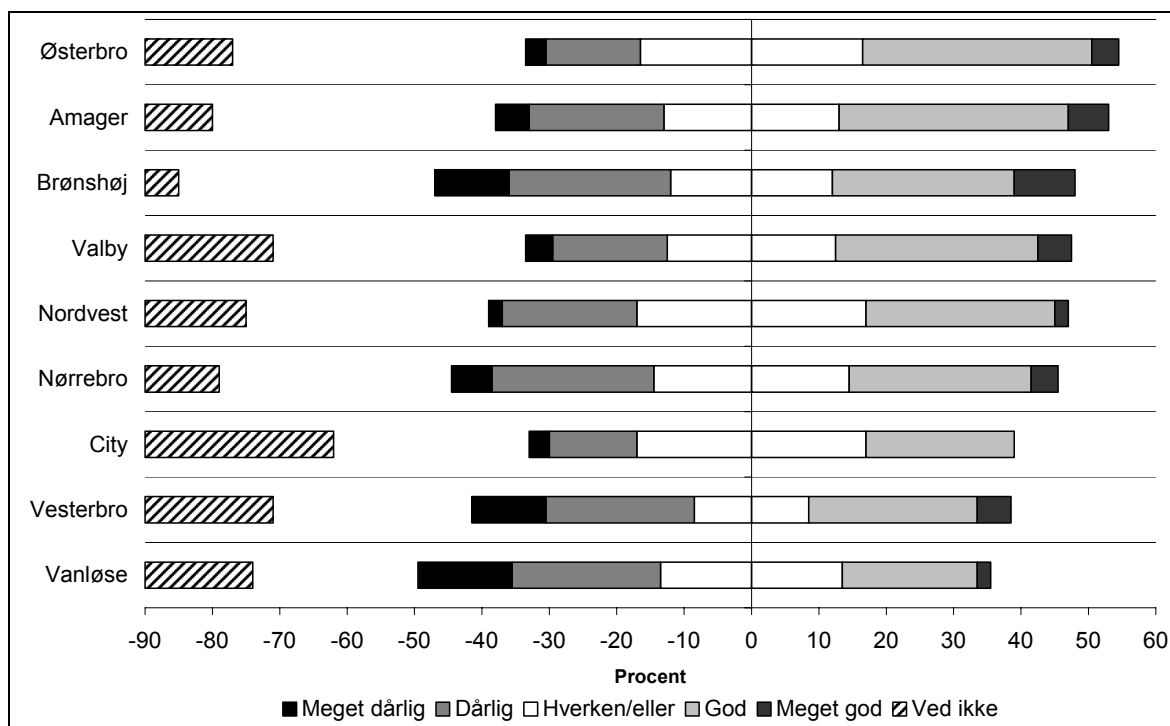
Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

**Figur 6-6. Fremkommelighed som fodgænger, opdelt på bydele, 2005**



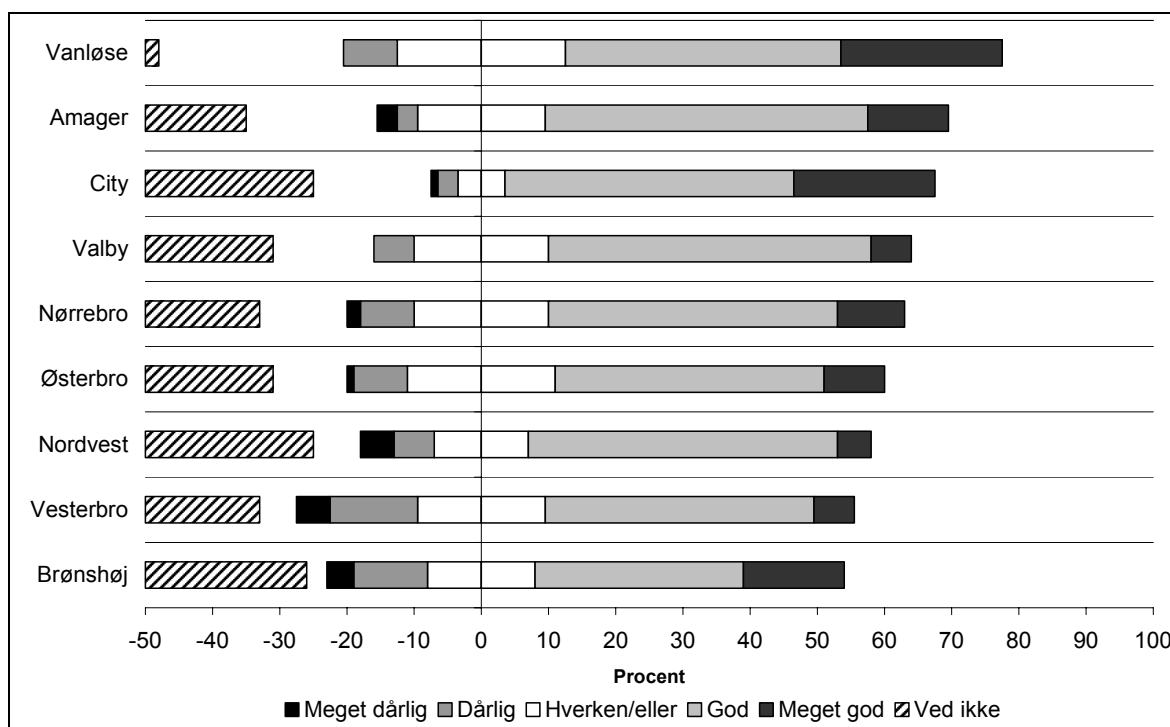
Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

**Figur 6-7. Fremkommelighed som buspassager, opdelt på bydele, 2005**



Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

**Figur 6-8. Fremkommelighed som S-togs-/metropassager, opdelt på bydele, 2005**

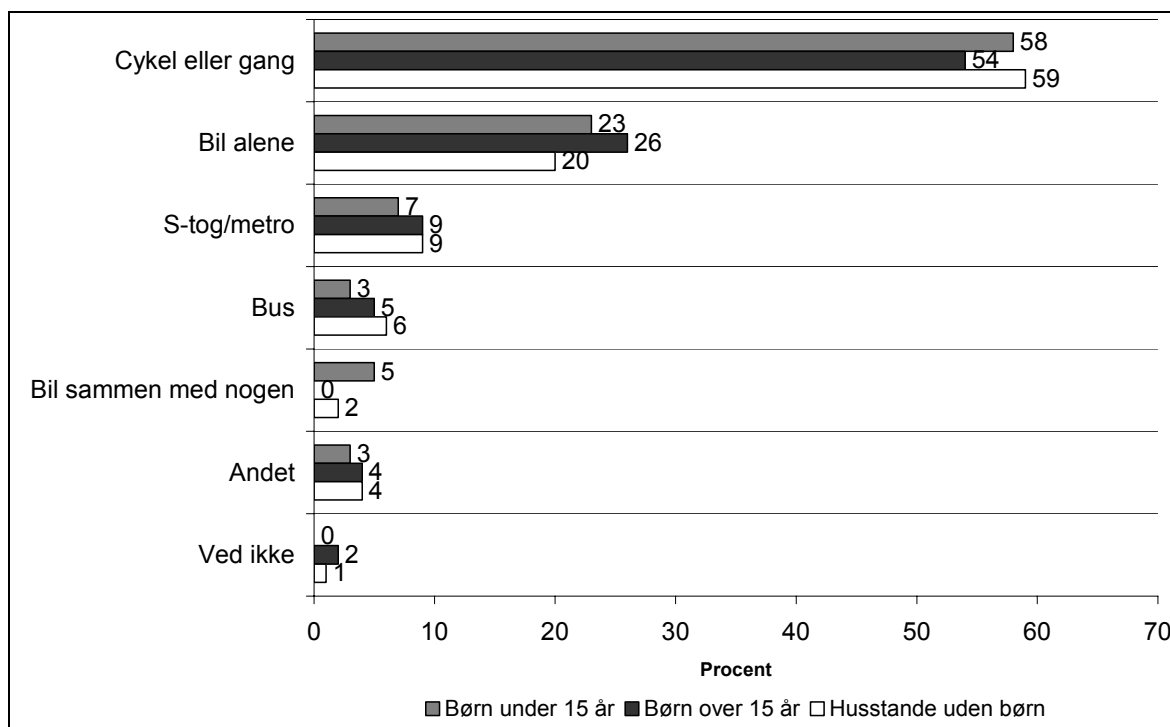


Anm.: Spørgsmålet er stillet til samtlige 801 respondenter i undersøgelsen.

### 6.3. Primære transportmiddel til arbejde eller uddannelsessted

I tre ud af 10 københavnske husstande er der hjemmeboende børn. Der er ikke den store forskel i primære transportmiddel til arbejde/uddannelsessted afhængig af om borgeren bor i husstande med større eller mindre børn (figur 6-9).

**Figur 6-9. Primære transportmiddel til arbejde/uddannelsessted, opdelt på husstande med og uden børn, 2005**

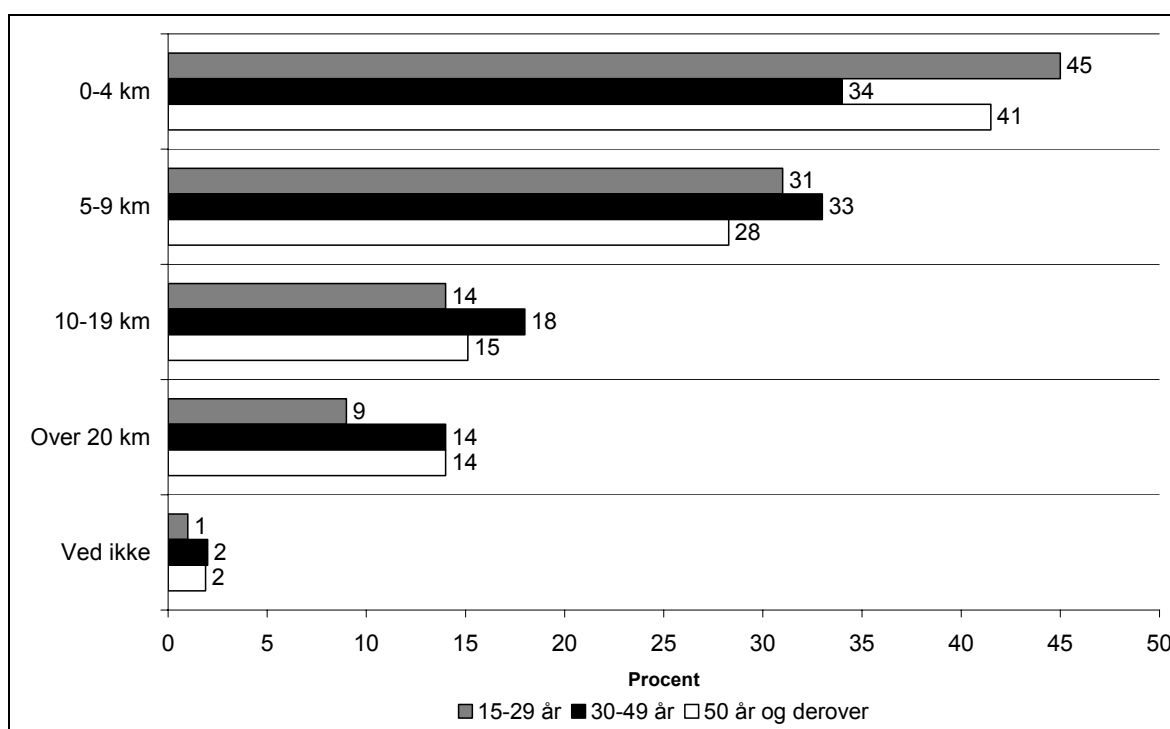


Anm.: Kun respondenter der er beskæftiget eller studerende, er medtaget i figuren. Andet dækker blandt andet dem som har opgivet motorcykel og scooter som det primære transportmiddel.

## 6.4. Afstand til arbejdsplads/uddannelsessted

Blandt de 801 interviewede københavnere er 77 pct. (svarende til 617 respondenter) studerende eller i beskæftigelse. 39 pct. af disse borgerne har under fem km til arbejde/uddannelsessted, mens 12 pct. har over 20 km.

**Figur 6-10. Afstand til arbejde/uddannelsessted, opdelt på alder, 2005**



Anm.: Kun respondenter der er beskæftiget eller studerende, er medtaget i figuren.

Der er en tendens til at andelen der har over 20 km til arbejde, er stigende med stigende alder (figur 6-10). Således oplyser 14 pct. af københavnernes på 50 år og derover at de har mere end 20 km til arbejde mod ni pct. af de 15-29-årige.

Flest (18 pct.) borgerne i Valby har over 20 km til arbejde/uddannelsessted (tabel 5, bilag 5). Flest (49 pct.) borgerne på Nørrebro har under 5 km til arbejde/uddannelsessted.

Der er ikke nævneværdig forskel i afstand til arbejde/uddannelsessted afhængig af om der er børn i husstanden (tabel 5, bilag 7). 13 pct. af borgerne i husstande hvor der er børn, har over 20 km til arbejde/uddannelsessted mod 12 pct. af borgerne i husstande uden børn.

Åbne svar på spørgsmål om hvad Miljøtrafikugen 2005 handler om.

Kategori	Udsagn	Antal
Bilfrie Dage/ mindre biltrafik	Bilfrie dage (243)	471
	Bilfri Indre By (95)	
	At bilerne skal ud af byen (21)	
	Har lukket den Indre By (15)	
	Bilfri zone (12)	
	Afspærre Indre By (9)	
	Begrænse bilkørsel i Indre By (9)	
	Mindre trafik (6)	
	Lukkede gader i midtbyen (5)	
	Ikke biler i den gamle del (5)	
	Aflukkede veje (2)	
	Bilfrit (2)	
	Genere bilisterne (2)	
	Lad bilen stå (2)	
	Afskære biltrafik	
	At man ikke må køre i bil	
	Bilfri lokalt	
	En by med plads til mennesker, at mindske trafik i Indre By	
	Et forsøg på at styre tilgangen af biler i byen	
	Finde ud af om der er basis for at lukke den Indre By	
	Fokus på færre biler i Indre By	
	Fokus på mindre brug af bil	
	Folk skal gå eller cykle, eller offentlig transport	
	Færrest mulige biler	
	Gaderne afspærret i Indre By	
	Generelt bruge mindre bil	
	Går ud på om middelalderbyen skal være lukket for bilister	
	Handler om at få bilerne ud af byen	
	Handler om at få trafikken mere væk fra København så man kan se hvordan det går med de handlende etc. i den forbindelse	
	Handler om at man (i år) afprøver konsekvenserne af at afspærre den Indre By	
	Jage bilerne ud af byen	
	Konsekvenser af biler ud af Indre By	
	Kørsel forbudt	
	Lave Indre By om – kun tilgængelig for fodgænger	
	Lukke for biltransporten i Indre By	
	Lukkede af for trafikken inden for voldene i tre dage	
	Man må ikke køre bil i Indre By på visse tidspunkter	
	Man skal finde ud af om man skal lukke byen	
	Man vil teste om man kan lave en bilfri by	
	Mindre bil	
Måtte ikke køre bil i byen		
Noget med færre biler at gøre		
Nogle gader der var spærret af		
Om at gøre livet besværligt for bilejere i city		

Kategori	Udsagn	Antal
Bilfrie Dage/ mindre biltrafik - fortsat	Skære ned på biltrafikken Spærre vejen for biler Spærre nogle veje af Sætte fokus på København som bilfri by Teste byen uden biler Tung trafik væk fra Indre By Undgå at køre i bil Undgå biler Ved at der har været spærret i Indre By for biler Vejafspærringer Veje der blev spærret af Vejspærringer – Indre By lukket Visse tidspunkter med lukket for biler	
Miljø-/støjhensyn	Mindre forurening (15) Sætte fokus på miljøet i København mht. til forurening (5) For at undgå forurening (3) Bedre miljø (3) Mere opmærksomhed på bedre miljø (3) Begrænse bilos (2) Områder der skal have renere luft og miljø Nedsættelse af CO2-indhold i luften bl.a. Fokus på mindre forurening Målt forurening Få begrænset støj og forurening i byen Miljøvenlig trafik Miljø Undersøge om der kan opnås mere miljørigtig transport i bymidten til glæde for dem der ikke er i bil Udstødning Fortrinsvis forurening af diesel Beskyt miljø Blyfrie dage Rense byen for bilos Fokus på forurening For forureningen Mere ro Forurening og biltrafik Gøre plads til dem der ikke forurener Lave en mere miljøbevidst trafikpolitik i København Brugen af brændstof og generne Nedbringe bilforurening Hvem der mest bruger byen og belaster miljøet Få folk til at vide noget mere om forurening Fokus på miljø og trafik Bedre miljø og mindre forurening Bilfrie dage for at undgå partikelforurening Miljørigtig trafik i Indre By Skåne miljøet Undersøgelse om forurening og trafik Støj og luft gener	74

Kategori	Udsagn	Antal
Miljø-/støjhensyn - fortsat	Om miljø og trafik! Miljøtrafik En bedre by, mindre forurening... mindre larm Renere luft Slippe for forurening Opmærksomhed på miljøet i byen Renere luft Bilfrie dage i Indre By for at undgå forurening Skabe bedre miljø i København Forbedring af miljø Forurening og miljø Bevare miljøet Miljø og trafik	
Omlægning af trafik/ trafikforsøg	Trafikforsøg (8) Gøre byen mere fremkommelig for cyklister og busser Mimersgade afspærret Noget nede ved søerne Fremkommelighed Afprøver forskellige trafikmuligheder Lukkede veje som forsøg rundt omkring Forbedre trafikforholdene Trafikforsøg i de enkelte bydele og bilfri Indre By Ensretning for at lette trafikken Lave en omlægning af trafik i Københavns Kommune Ensrettet vej testet Heller på vej eller ej Bedre trafikforhold Ændring af vejene Trafikforsøg på Nørrebro Vejrspærringer på Nørrebro Omdirigering af trafikken på Nørrebro Skulle prøve sig frem med at afvikle trafikken så folk bliver mere opmærksomme på hvilken transport de anvender For at få trafikken ud af byen Ændre Københavns trafikstruktur Spærrer noget af Trafikmålinger Forsøg i brokvarterene Forbedring af trafik	32
Fokus på andre transportformer end biler	Mere cykling (4) Ekstra holdepladser til cykler Cykling Om at være opmærksom på miljøvenlige transportmuligheder Vi skal cykle Prøve at transportere sig på alternativ vis uden bil Sætte fokus på alternative arrangementer Bruge cyklen frem for bilen For at få folk til at bruge bilen mindre og komme op på cyklen Den handler om at prøve nogle andre alternativer til transport end bil Der skal laves cykelstier på vejbanen	20

Kategori	Udsagn	Antal
Fokus på andre transportformer end biler - fortsat	Forbedre cykelsti Alternativ til bil Køre mere på cykel mindre bil Tag cyklen frem for bilen Lave forsøg om hvordan man alternativt kan komme rundt i byen i stedet for i bil Sætte fokus på bæredygtige transportformer	
Fokus på kollektiv trafik	Mere offentlig transport (2) Kollektiv trafik Bruge offentlige transportmidler Vænne folk til at tage den offentlige transport Opfordrede folk til offentlig transport Styre den kollektive trafik Fokus på offentlig transport – at få nedbragt bilismen Flere offentlige transportmidler At få folk til at bruge den kollektive trafik mere	10
Trafik generelt	Fokus på fremtidens trafik Tænke sig om Skabe opmærksomhed på trafik i byen Debat At gøre folk opmærksomme på transport Fokus på bilisme Folk skal gøres opmærksom på trafikale forandringer Oplysning Skabe fokus på transport	9
Aktiviteter	Kampagnemateriale Ydre Nørrebro-arrangement for børn Deltog i delebilordningen Andre arrangementer Aktiviteterne i Mimergade Stande Arrangementer i Indre By Modtog folder med posten	8
Trafiksikkerhed	Fartbegrænsninger (3) Trafikskole Trafiksikkerhed skal hjælpes Køre forsigtigt	6
Europæisk projekt	Europæisk projekt (3) International Internationale bilfrie dage I samarbejde med andre storbyer	6
Andet	Prøve at bevare byen Skære antallet af parkeringspladser ned Forskellige indlæg om københavnernes egen mening Vil tilkendegive at det er den vej de ser København udvikle sig – en kampagne	4



### Åbne svar på spørgsmål om hvad byen kan bruges til hvis der var færre biler

Kategori	Udsagn	Antal
Plads/ fremkommelighed	Mere plads (16)	96
	Bedre fremkommelighed (16)	
	Bedre forhold for fodgængere (13)	
	Bedre forhold til cyklister (5)	
	Man kan gå på kørebanen (4)	
	Nemmere at komme frem med cyklen (2)	
	Nemmere for både gående og cykler (2)	
	Bedre plads til fest i gaden	
	At det var dejligere at cykle rundt derinde i fred og ro, rarere at færdes i byen	
	Bedre at færdes der	
	Bedre frihed til at bevæge sig i den Indre By	
	Bedre plads til cyklister og fodgængere	
	Bliver nemmere at komme frem med det offentlige	
	Brede cykelstier	
	Cykle midt på vejen	
	Den store tunge trafik kunne køre uden om byen, mens den almindelige trafik stadig kunne være der af hensyn til erhvervslivet	
	Der er mere behageligt for cyklister og fodgængere (2)	
	Det er nemmere at komme rundt, rart at være der	
	Det ville være bedre for fodgængere. Man kan komme nemmere rundt	
	Flere billige parkeringspladser	
	Flere fodgængerområder	
	Flere gågader, flere fodgængerområder	
	Fodgængerområder med en helt anden frihed	
	Fodgængerområderne bliver større	
	For dem som bor i byen, der er mere plads til dem	
	F.eks. plads til cyklister	
	Færdes mere på gaderne	
	Generelt er der mere fremkommeligt som cyklist og fodgænger uden biler i indre København	
	Gør det nemmere for andre former for transport	
	Gå ture og cykle uden at være bange for at blive kørt ned	
	Indre By havde friere rum	
	Lettere at bevæge sig rundt, selvom der ikke var helt frit – større frihed	
	Lettere at komme frem med børn – man føler sig mere sikker	
	Man færdes bedre	
	Man kan cykle på gaden	
	Man kan lettere gå ude	
	Man kunne lave større 'gå-arealer'	
Nemmere for bussen... Nemmere færdsel		

Kategori	Udsagn	Antal
Plads/ fremkommelighed - fortsat	Nemmere når der ingen biler er Oplevelsen af et større rum Rarere at bevæge sig rundt Så man bedre kan komme rundt Til gåture, cykle etc. Udnytte byrummet – bruge gaderne Øge fremkommeligheden både på gåben og cykel	
Atmosfære	Hyggelig og bedre stemning (7) Byen nydes (3) Det var hyggeligere at være i byen (2) Mindre stress og larm Mulighed for at sidde på torvene og gå ture uden forstyrrelse Dejligt – mere fred til at begå sig Flere folk på gaderne – stole ude på gaderne Cafeer brugte gaderne - dejligt! Ikke så meget stress At gå rundt i fred og ro er mindre stressende, som cyklist og fodgænger Meget rarere at færdes – men området kunne godt udvides. Stemningen er bedre, rarere at opholde sig i gaderne Nyde byen mere Mere liv – butikker og cafeer på gaderne Mindre stres Mere liv i gaderne Dejligt at slippe for bilerne Et mere behageligt og frit miljø Bedre muligheder for butikkerne Bedre bymiljø Byen fungerer på en anden måde – der er mere hyggeligt Det ville være mere rart i byen Flere turister – mere gadeliv Stemningen ville blive bedre Der er rart uden så mange biler Jo færre biler jo bedre Skaber bedre atmosfære Hyggeligere Bedre bymiljø Dejligt at byen bliver levende Andet miljø – liv på gaderne Der er rarere at være derinde, god ide, den er menneskevenlig Gladere og tryggere og bruger byen bedre Gør byen mere attraktiv Det var rart at området var hyggeligere Mere liv på gader og stræder – der ellers ikke ville være der grundet trafikstøj Byen virker mere åben Rarere at bevæge sig rundt Skabe en bedre atmosfære Mere behageligt Kommer hinanden mere ved Rarere	51

Kategori	Udsagn	Antal
Miljø/forurening	Mindre forurening (11) Mere luft (4) Det var rarere at trække vejret At kunne gå uden at blive forurenede af bilos Miljøet i byen Frisk luft Bedre miljø Mindre røg Det er fantastisk at gå og cykle uden forurening Luften er bedre Lugten og osen var væk Dejligt med mindre bilos og biler i øvrigt Miljøet – af hensyn til forurening Bedre luft, mindre forurening Mere behagelig luft Mindre luftforurening Der er meget behageligt, ikke så tiloset Bedre miljø i byerne er godt og mindre forurening Godt for miljøet Ren gågade Mindre bilos Bare positivt med mindre forurening Renere luft også for beboerne God ide, at få dieselforureningen ud – en kraftig forbedring Nemmere at trække vejret Ikke så meget forurening Dejligt at være i byen uden os Mindre os	41
Fred og ro	Mere ro (5) Der er mindre støj (3) Mere fred og ro (2) Idyl og ro Mere stilhed Fred er dejligt Mindre trafik Det er fantastisk at gå og cykle uden larm At gå rundt i fred og ro er meget hyggeligere, som cyklist og fodgænger Der er mindre larm... det er dejligt Dejligt stille Støjniveauet ville dæmpes Ro til at tænke Der er mere stille Fred og ro Oplevelsen ved den stille by uden trafik Nyde at slentre rundt uden støj i byen Mere roligt at færdes i med mindre trafik Dejligt at være i byen uden larm Tænker da over det – ro og fred over det hele Mindre stressende	28

Kategori	Udsagn	Antal
Andre transportmuligheder	<p>Cykeltaxaer (2)</p> <p>God offentlig transport, så der er ikke brug for privatkørsel</p> <p>Tænker over hvordan man vil komme rundt uden transport – bil</p> <p>Alt andet offentlig transport ville færdes bedre</p> <p>Har sat tanker i gang om alternativer</p> <p>Opleve byen uden biler, og hvordan den kollektive trafik kunne udnyttes bedre</p> <p>Jyske heste i midtbyen var sjovt</p> <p>For at gøre det permanent</p> <p>Bare det at de ikke er der</p> <p>Bedre kollektive trafikmidler</p> <p>Ikke brug for privatbiler i Indre By – det er nok med cykler</p> <p>Det er dejligt – bedre kollektiv trafik</p> <p>Ønsker permanent bilfrie dage</p> <p>Det ville være en god ide at skabe en 'ring om København'</p> <p>Rulleskøjter</p> <p>Jo, den ville kunne bruges bedre – det ville være en bedre by, gerne bompunge i fremtiden</p> <p>Tage cyklen lidt oftere</p> <p>Mere kollektiv transport</p> <p>Fodgængerne overtog – der er rarere</p>	20
Sikkerhed	<p>Dejligt at der er sikrere for børn og generel færden</p> <p>Børn kunne lege mere sikkert</p> <p>Større sikkerhed</p> <p>Cykle rundt derinde uden at være nervøs</p> <p>Større muligheder for cyklister – og større sikkerhed</p> <p>Flere sikre cykel- og fodgængerområder</p> <p>Flere børneområder</p> <p>Gågader – en anden og sikrere måde at komme rundt på</p> <p>Mere tryghed</p> <p>Det var rart at området var trygt</p> <p>Børnene kan lege på vejene</p> <p>Mere sikkert</p> <p>Man føler sig mere sikker som cyklist/fodgænger</p>	13
Bilfri Indre By	<p>Positivt at Indre By er fredet for biler for en gangs skyld</p> <p>Dejligt med bilfrie dage en gang om året</p> <p>Ønsker permanente bilfrie dage</p> <p>Bedre med færre biler</p> <p>Mere attraktivt at have bilfrie dage</p> <p>Færre biler god ide</p> <p>Man oplever byen på en anden måde, den Indre By burde være bil-begrænset – bilerne skal under jorden</p> <p>Færre biler</p> <p>Det ville være rart hvis den spærrede vej også var spærret til dagligt</p> <p>Dejligt uden biler</p> <p>Indre By skal være bilfri</p>	11
Aktiviteter	<p>Flere aktiviteter (3)</p> <p>Noget kulturelt (2)</p> <p>Flere aktiviteter som er mere sikre uden biler</p> <p>Andre arrangementer</p>	7

Kategori	Udsagn	Antal
Negativt	Ensomt og ubehageligt – minus liv og det ville være dårligt for de handlende Et problem for erhvervslivet	2
Andet	Være i byen Gavnligt Opdaget hvor godt det er Bedre Fornyet opmærksomhed om problemerne Det er en fin ide Helt andre muligheder både positive og negative Tænker mere over det. Det er en god mulighed hvis man går dårligt Mange ting – kun fantasien sætter grænser Ja, der vil nok opstå flere alternativer efter dette – i de forskellige bydele, omlægning af veje og parker Positivt Erhvervsmæssigt Ligesom i London - man skal betale Ser pænere ud Mulighed for butiksejere og andre til at tænke i nye tiltag De der har butikker, kan få lidt mere ud af det	17



# Evaluering af Miljøtafikugen

September 2004 og september 2005

Basis september 2004: 810

Basis september 2005: 801

Procenter lodret beregnet af antal respondenter

Bilag 3

**Tabel 1**

Hvor ofte anvender du cykel?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Dagligt/næsten dagligt	58	58
Ugentligt	13	13
Månedligt	4	6
Sjældnere	8	6
Aldrig	18	17
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 2**

Hvor ofte anvender du personbil?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Dagligt/næsten dagligt	27	25
Ugentligt	17	21
Månedligt	10	8
Sjældnere	13	13
Aldrig	31	33
Ved ikke	1	1
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Tabel 3

Hvor ofte anvender du bus?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Dagligt/næsten dagligt	17	13
Ugentligt	22	23
Månedligt	26	28
Sjældnere	22	25
Aldrig	13	11
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Tabel 4

Hvor ofte anvender du s-tog eller metro?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Dagligt/næsten dagligt	13	10
Ugentligt	24	22
Månedligt	29	32
Sjældnere	23	24
Aldrig	11	12
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Tabel 5

Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Arbejder ikke	0	0
0-4 km	36	39
5-9 km	31	31
10-19 km	18	16
Over 20 km	14	12
Ved ikke	2	2
Antal respondenter	619	617
Antal svar	619	617



**Tabel 6**

Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Bil alene	20	21
Bil sammen med nogen	3	3
Cykel eller gang	53	58
Bus	6	5
Tog og/eller metro	11	8
Andet	6	3
Ved ikke	1	1
Antal respondenter	619	617
Antal svar	619	617

**Tabel 7**

Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Bil	15	10
Cykel eller gang	48	49
Bus	4	2
Andet	3	9
Ved ikke/ikke relevant	30	30
Antal respondenter	188	196
Antal svar	188	196

Note: Husstande med børn u. 15 år, men ikke i daginstitution, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

**Tabel 8**

Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Bil	8	4
Cykel eller gang	32	37
Bus	4	5
Andet	2	9
Ved ikke/ikke relevant	53	44
Antal respondenter	236	243
Antal svar	236	243

Note: Husstande med børn o. 15 år, men ikke i skole, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

**Tabel 9**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som bilist?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Meget dårlig	9	9
Dårlig	26	27
Hverken/eller	21	22
God	12	11
Meget god	1	1
Ved ikke/ikke relevant	31	30
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 10**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som cyklist?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Meget dårlig	3	4
Dårlig	12	11
Hverken/eller	15	15
God	42	44
Meget god	12	11
Ved ikke/ikke relevant	17	16
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 11**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som fodgænger?		
	2004	2005
	<i>total</i>	<i>total</i>
	%	%
Meget dårlig	1	2
Dårlig	6	4
Hverken/eller	12	13
God	56	57
Meget god	21	21
Ved ikke/ikke relevant	4	3
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 12**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som buspassager?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Meget dårlig	5	5
Dårlig	19	19
Hverken/eller	26	29
God	31	29
Meget god	4	4
Ved ikke/ikke relevant	15	14
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 13**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som metro- eller togpassager?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Meget dårlig	1	2
Dårlig	5	7
Hverken/eller	17	19
God	47	43
Meget god	13	11
Ved ikke/ikke relevant	17	18
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 14**

Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	65	81
Nej	35	19
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 15**

Ved du hvad Miljøtrafikugen handler om?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	43	72
Nej	55	27
Ved ikke	2	2
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 16**

Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	25	23
Nej	63	64
Ved ikke	12	13
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 17**

Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	23	35
Nej	77	65
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	131	147
Antal svar	131	147

**Tabel 18**

Har du oplevet nye måder at bruge byen på?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	6	11
Nej	93	89
Ved ikke	1	1
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 19**

I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
I meget høj grad	1	3
I høj grad	3	9
I nogen grad	16	25
I ringe grad	18	24
Slet ikke	57	37
Ved ikke	6	2
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 20**

Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	5	6
Nej	94	92
Ved ikke	1	2
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 21**

Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	3	4
Nej	97	94
Ved ikke	1	2
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 22**

Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	5	6
Nej	94	91
Ved ikke	2	2
Antal respondenter	527	647
Antal svar	527	647

**Tabel 23**

Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Ja	72	81
Nej	13	11
Ved ikke	15	8
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 24**

Vidste du at der i perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?		
	2004	2005
	total	total
	%	%
Ja	88	89
Nej	11	10
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Note: I 2004 blev der kun afholdt én Bilfri Dag

**Tabel 25**

Var du inde i det bilfri område i perioden?		
	2004	2005
	total	total
	%	%
Ja	25	41
Nej	75	59
Ved ikke	1	0
Antal respondenter	715	716
Antal svar	715	716

Note: I 2004 blev der kun afholdt én Bilfri Dag

**Tabel 26**

Hvad var dit ærinde i det bilfri område?		
	2004	2005
	total	total
	%	%
Arbejde	-	19
Indkøb	-	32
Bor i området	-	8
Besøge venner/bekendte	-	12
Deltage i aktiviteter i områ	-	7
Andet	-	22
Antal respondenter	0	294
Antal svar	0	294

**Tabel 27**

Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?		
	2004	2005
	total	total
	%	%
Ja	29	38
Nej	69	59
Ved ikke	2	3
Antal respondenter	715	716
Antal svar	715	716

Note: I 2004 blev der kun afholdt én Bilfri Dag

**Tabel 28**

Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?		
	2004 total	2005 total
	%	%
Ja	15	15
Nej	83	83
Ved ikke	2	2
Antal respondenter	326	336
Antal svar	326	336

Note: Kun resp. der kender Bilfrie Dage og bruger bil dagligt el. ugentligt, er medtaget i tabellen

**Tabel 29**

Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?		
	2004 total	2005 total
	%	%
Ja	8	9
Nej	92	90
Ved ikke	0	1
Antal respondenter	326	336
Antal svar	326	336

Note: I 2004 blev der kun afholdt én Bilfri Dag

**Tabel 30**

Synes du der skal være mindre trafik i Indre By?		
	2004 total	2005 total
	%	%
Ja	-	84
Nej	-	11
Ved ikke	-	6
Antal respondenter	0	801
Antal svar	0	801

**Tabel 31**

Synes du sådan en ordning skal gøres permanent?		
	2004 total	2005 total
	%	%
Ja	55	60
Nej	33	28
Ved ikke	12	11
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Baggrund****Tabel 32**

Alder		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
15-29 år	31	31
30-49 år	38	39
50-64 år	17	17
65 år eller over	14	13
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 33**

Køn		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Mand	49	48
Kvinde	51	52
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

**Tabel 34**

Bor du i en husstand med...		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Børn under 15 år	23	24
Børn over 15 år	7	8
Uden børn	71	70
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	822	817

**Tabel 35**

Hvad er husstandens samlede årlige indkomst før skat?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Under 200.000 kr. årligt	23	24
200.000-399.999 kr. årligt	28	23
400.000-599.999 kr. årligt	15	19
600.000-799.999 kr. årligt	14	11
800.000 kr. eller mere årlig	5	7
Ved ikke/vil ikke svare	15	16
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801



Tabel 36

Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Mindre end 9 års skolegang	7	3
Folkeskolens 9./10. klasse	9	8
Almen, erhvervsgymnasial	40	38
Videregående uddannelse	44	50
Ved ikke	1	1
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Tabel 37

Hvad er din hovedbeskæftigelse?		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
Beskæftiget	59	61
Arbejdsløs	5	4
Studerende/elev	18	16
Hverken i beskæftigelse ell	19	19
Ved ikke	0	0
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801

Tabel 38

Postdistrikt		
	2004 <i>total</i>	2005 <i>total</i>
	%	%
City	9	8
Vesterbro	6	8
Østerbro	21	17
Nørrebro	12	13
Amager	17	18
Nordvest	9	8
Sydhavnen	2	3
Valby	9	10
Brønshøj	8	7
Vanløse	6	6
Søborg	0	0
Hellerup	1	1
Antal respondenter	810	801
Antal svar	810	801



## Kryds på alder og køn

### Procenter er lodret beregnet af antal respondenter

Bilag 4

**Tabel 1**

Hvor ofte anvender du cykel?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	58	72	59	54	25	53	61
Ugentligt	13	11	16	13	8	16	10
Månedligt	6	3	7	4	8	7	5
Sjældnere	6	4	9	6	5	7	6
Aldrig	17	10	9	22	53	17	18
Ved ikke	0	0	0	1	0	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 2**

Hvor ofte anvender du personbil?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	25	18	34	24	18	32	19
Ugentligt	21	16	26	23	13	18	23
Månedligt	8	14	7	4	0	6	9
Sjældnere	13	17	12	11	7	12	13
Aldrig	33	34	20	38	63	32	34
Ved ikke	1	1	0	1	0	0	1
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 3**

Hvor ofte anvender du bus?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	13	14	8	12	28	11	15
Ugentligt	23	28	19	20	29	22	24
Månedligt	28	29	32	32	10	24	32
Sjældnere	25	20	31	27	14	29	20
Aldrig	11	9	10	8	19	13	8
Ved ikke	0	0	0	1	0	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 4

Hvor ofte anvender du s-tog eller metro?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	10	14	8	10	8	11	10
Ugentligt	22	25	15	26	27	22	21
Månedligt	32	36	38	25	18	32	33
Sjældnere	24	18	31	26	18	26	23
Aldrig	12	7	9	13	29	10	13
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 5

Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Arbejder ikke	0	0	0	0	0	0	0
0-4 km	39	45	34	41	50	35	43
5-9 km	31	31	33	28	33	31	31
10-19 km	16	14	18	16	0	15	17
Over 20 km	12	9	14	14	17	16	9
Ved ikke	2	1	2	2	0	3	1
Antal respondenter	617	229	279	103	6	309	308
Antal svar	617	229	279	103	6	309	308

Tabel 6

Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Bil alene	21	10	28	26	33	26	17
Bil sammen med nogen	3	2	4	2	0	4	2
Cykel eller gang	58	69	52	53	17	51	65
Bus	5	7	4	4	17	4	6
Tog og/eller metro	8	10	6	12	0	10	7
Andet	3	3	4	2	17	5	2
Ved ikke	1	0	1	1	17	1	0
Antal respondenter	617	229	279	103	6	309	308
Antal svar	617	229	279	103	6	309	308

Tabel 7

Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Bil	10	7	11	0	0	12	8
Cykel eller gang	49	52	51	25	0	47	51
Bus	2	0	2	8	0	2	2
Andet	9	2	11	8	0	9	9
Ved ikke/ikke relevant	30	38	24	58	100	29	30
Antal respondenter	196	42	141	12	1	85	111
Antal svar	196	42	141	12	1	85	111

Note: Husstande med børn u. 15 år, men ikke i daginstitution, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 8

Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Bil	4	0	6	0	0	7	2
Cykel eller gang	37	27	39	46	33	26	45
Bus	5	4	4	18	0	6	5
Andet	9	2	12	11	0	13	7
Ved ikke/ikke relevant	44	67	38	25	67	48	40
Antal respondenter	243	55	157	28	3	102	141
Antal svar	243	55	157	28	3	102	141

Note: Husstande med børn o. 15 år, men ikke i skole, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 9

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som bilist?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	9	10	10	10	5	10	8
Dårlig	27	28	33	19	13	28	26
Hverken/eller	22	19	28	22	9	21	22
God	11	10	12	10	12	13	9
Meget god	1	1	2	1	2	2	1
Ved ikke/ikke relevant	30	33	15	38	59	26	35
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 10**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som cyklist?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	4	2	4	4	7	3	5
Dårlig	11	11	8	18	8	8	13
Hverken/eller	15	16	18	15	6	18	13
God	44	50	51	35	21	47	42
Meget god	11	13	12	9	5	11	10
Ved ikke/ikke relevant	16	8	8	19	53	15	17
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 11**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som fodgænger?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	2	1	2	1	4	1	3
Dårlig	4	2	3	6	8	3	5
Hverken/eller	13	15	13	15	10	15	12
God	57	58	58	57	50	56	57
Meget god	21	23	24	16	16	22	21
Ved ikke/ikke relevant	3	0	1	4	12	3	3
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 12**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som buspassager?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	5	2	7	7	6	5	6
Dårlig	19	20	22	17	12	22	17
Hverken/eller	29	34	28	28	17	26	31
God	29	30	27	26	32	28	29
Meget god	4	2	3	3	11	4	4
Ved ikke/ikke relevant	14	10	13	19	22	16	13
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 13

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som metro- eller togpassager?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	2	2	4	0	3	3	2
Dårlig	7	7	8	5	5	6	8
Hverken/eller	19	28	19	13	6	22	15
God	43	48	42	43	36	42	44
Meget god	11	6	12	17	13	13	9
Ved ikke/ikke relevant	18	9	16	23	38	15	21
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 14

Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	81	81	82	85	71	80	82
Nej	19	19	18	14	27	20	18
Ved ikke	0	0	0	1	2	1	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 15

Ved du hvad Miljøtrafikugen handler om?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	72	70	77	75	58	73	71
Nej	27	28	23	23	40	25	28
Ved ikke	2	3	1	2	2	2	1
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 16

Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	23	23	25	25	11	26	20
Nej	64	61	62	64	78	64	64
Ved ikke	13	17	13	11	12	10	16
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340

Tabel 17

Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	35	40	38	28	0	35	34
Nej	65	60	62	72	100	65	66
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	147	45	65	29	8	79	68
Antal svar	147	45	65	29	8	79	68

Tabel 18

Har du oplevet nye måder at bruge byen på?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	11	11	11	10	11	12	10
Nej	89	88	89	90	89	88	90
Ved ikke	1	2	0	0	0	1	1
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340

Tabel 19

I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
I meget høj grad	3	4	2	3	5	4	3
I høj grad	9	8	7	13	9	9	9
I nogen grad	25	29	24	23	20	25	25
I ringe grad	24	26	25	20	18	23	24
Slet ikke	37	32	38	38	42	37	36
Ved ikke	2	2	2	3	5	2	3
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340

Tabel 20

Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	6	5	8	7	1	5	7
Nej	92	94	89	93	97	94	91
Ved ikke	2	2	2	0	1	1	2
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340



**Tabel 21**

Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	4	5	5	3	4	3	5
Nej	94	92	94	97	96	95	93
Ved ikke	2	4	1	0	0	1	2
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340

**Tabel 22**

Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	6	7	7	7	1	5	8
Nej	91	90	91	91	99	93	90
Ved ikke	2	3	2	3	0	2	2
Antal respondenter	647	200	255	116	76	307	340
Antal svar	647	200	255	116	76	307	340

**Tabel 23**

Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	81	85	83	79	70	79	83
Nej	11	7	12	15	15	15	8
Ved ikke	8	8	5	6	15	6	9
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 24**

Vidste du at der i perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i>	<i>30-49</i>	<i>50-64</i>	<i>65+</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
		<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>	<i>år</i>		
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	89	88	92	90	85	90	89
Nej	10	12	8	10	14	10	11
Ved ikke	0	0	0	0	1	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 25

Var du inde i det bilfri område i perioden?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	41	45	43	38	30	41	41
Nej	59	55	57	62	70	59	59
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	716	217	286	122	91	347	369
Antal svar	716	217	286	122	91	347	369

Tabel 26

Hvad var dit ærinde i det bilfri område?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Arbejde	19	21	24	13	0	22	16
Indkøb	32	29	36	30	26	25	38
Bor i området	8	3	6	22	11	8	8
Besøge venner/bekendte	12	16	12	7	4	13	11
Deltage i aktiviteter i områ	7	7	6	9	11	7	7
Andet	22	23	17	20	48	25	20
Antal respondenter	294	98	123	46	27	142	152
Antal svar	294	98	123	46	27	142	152

Tabel 27

Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	38	39	38	43	27	36	40
Nej	59	58	59	52	68	62	56
Ved ikke	3	3	3	5	4	2	5
Antal respondenter	716	217	286	122	91	347	369
Antal svar	716	217	286	122	91	347	369

Tabel 28

Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?							
	Total	15-29 år	30-49 år	50-64 år	65+ år	Mænd	Kvinder
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	15	15	15	13	16	16	13
Nej	83	77	84	88	84	82	85
Ved ikke	2	7	1	0	0	2	2
Antal respondenter	336	71	178	56	31	172	164
Antal svar	336	71	178	56	31	172	164

Note: Kun resp. der kender Bilfrie Dage og bruger bil dagligt el. ugentligt, er medtaget i tabellen

**Tabel 29**

Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	9	11	10	4	3	8	9
Nej	90	87	88	95	97	91	88
Ved ikke	1	1	2	2	0	1	2
Antal respondenter	336	71	178	56	31	172	164
Antal svar	336	71	178	56	31	172	164

**Tabel 30**

Synes du der skal være mindre trafik i Indre By?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	84	83	86	86	74	80	87
Nej	11	12	8	7	19	13	9
Ved ikke	6	5	5	7	7	7	4
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Tabel 31**

Synes du sådan en ordning skal gøres permanent?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Ja	60	62	60	62	55	56	64
Nej	28	26	31	25	29	32	24
Ved ikke	11	11	9	13	16	11	12
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

**Baggrund****Tabel 32**

Alder							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
15-29 år	31	100	0	0	0	30	32
30-49 år	39	0	100	0	0	42	35
50-64 år	17	0	0	100	0	18	16
65 år eller over	13	0	0	0	100	10	16
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 33

Køn							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Mand	48	47	53	50	36	100	0
Kvinde	52	53	47	50	64	0	100
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 34

Bor du i en husstand med...							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Børn under 15 år	24	17	45	9	1	22	27
Børn over 15 år	8	6	9	13	2	6	10
Uden børn	70	78	50	79	97	74	66
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	817	250	323	137	107	391	426

Tabel 35

Hvad er husstandens samlede årlige indkomst før skat?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Under 200.000 kr. årligt	24	30	11	15	54	21	26
200.000-399.999 kr. årligt	23	25	23	30	11	22	24
400.000-599.999 kr. årligt	19	17	24	20	5	23	14
600.000-799.999 kr. årligt	11	8	18	8	3	13	10
800.000 kr. eller mere årlig	7	1	13	10	1	9	6
Ved ikke/vil ikke svare	16	19	11	16	26	12	20
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 36

Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	%	%	%	%	%	%	%
Mindre end 9 års skolegang	3	2	0	4	15	3	3
Folkeskolens 9./10. klasse	8	9	6	9	10	7	9
Almen, erhvervsgymnasial	38	46	28	39	50	39	37
Videregående uddannelse	50	43	65	46	25	50	49
Ved ikke	1	1	1	2	0	1	2
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 37

Hvad er din hovedbeskæftigelse?							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Beskæftiget	61	47	86	76	6	68	55
Arbejdsløs	4	3	6	5	0	5	3
Studerende/elev	16	46	4	0	0	12	20
Hverken i beskæftigelse ell	19	4	4	18	94	15	22
Ved ikke	0	0	0	1	0	0	0
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415

Tabel 38

Postdistrikt							
	<i>Total</i>	<i>15-29</i> <i>år</i>	<i>30-49</i> <i>år</i>	<i>50-64</i> <i>år</i>	<i>65+</i> <i>år</i>	<i>Mænd</i>	<i>Kvinder</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
City	8	6	8	14	8	8	9
Vesterbro	8	6	12	7	4	7	9
Østerbro	17	18	18	17	17	16	19
Nørrebro	13	17	13	13	6	15	11
Amager	18	15	19	18	20	18	18
Nordvest	8	8	9	8	7	8	8
Sydhavnen	3	6	1	1	5	4	2
Valby	10	11	10	7	16	11	9
Brønshøj	7	6	6	7	10	6	7
Vanløse	6	7	5	10	6	5	7
Søborg	0	0	0	0	0	0	0
Hellerup	1	0	1	0	3	1	1
Antal respondenter	801	247	311	136	107	386	415
Antal svar	801	247	311	136	107	386	415



Kryds på bydel

Procenter lodret beregnet af antal respondenter

**Tabel 1**

Hvor ofte anvender du cykel?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	54	71	62	64	63	55	43	36	53
Ugentligt	12	11	16	12	6	14	23	11	16
Månedligt	4	2	2	3	5	8	8	18	10
Sjældnere	12	6	3	3	6	11	5	11	6
Aldrig	18	10	16	17	20	12	20	24	16
Ved ikke	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

**Tabel 2**

Hvor ofte anvender du personbil?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	26	19	19	18	24	29	33	44	35
Ugentligt	29	24	26	13	18	20	18	11	31
Månedligt	7	10	12	13	2	8	7	7	2
Sjældnere	9	19	13	16	15	12	12	9	2
Aldrig	26	29	29	39	41	29	30	27	29
Ved ikke	1	0	0	1	1	2	0	2	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

**Tabel 3**

Hvor ofte anvender du bus?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	13	3	11	13	19	12	14	18	8
Ugentligt	25	13	18	23	27	25	30	22	20
Månedligt	12	46	35	30	28	28	18	22	35
Sjældnere	26	24	26	27	20	29	25	27	25
Aldrig	24	13	10	8	6	6	12	11	12
Ved ikke	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 4

Hvor ofte anvender du s-tog eller metro?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	10	6	6	9	11	9	12	13	20
Ugentligt	29	16	17	16	27	15	27	16	24
Månedligt	22	44	35	38	30	32	23	29	43
Sjældnere	24	24	30	23	19	31	23	33	14
Aldrig	15	10	12	13	13	12	16	9	0
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 5

Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Arbejder ikke	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0-4 km	58	42	48	49	42	15	21	23	36
5-9 km	9	28	26	27	29	52	44	35	45
10-19 km	18	14	12	9	15	19	18	30	14
Over 20 km	15	16	11	12	11	13	18	7	5
Ved ikke	0	0	3	3	1	2	0	5	0
Antal respondenter	55	50	108	86	106	48	62	43	42
Antal svar	55	50	108	86	106	48	62	43	42

Tabel 6

Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bil alene	18	14	19	16	22	25	27	40	24
Bil sammen med nogen	4	0	3	5	0	4	3	2	7
Cykel eller gang	51	70	68	63	58	56	50	37	52
Bus	9	2	6	7	6	4	5	2	0
Tog og/eller metro	11	10	3	5	11	8	8	14	10
Andet	4	2	2	5	3	0	6	5	7
Ved ikke	4	2	0	0	0	2	0	0	0
Antal respondenter	55	50	108	86	106	48	62	43	42
Antal svar	55	50	108	86	106	48	62	43	42



Tabel 7

Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bil	6	11	5	0	9	27	10	23	7
Cykel eller gang	44	58	63	50	50	40	45	23	64
Bus	0	5	0	5	0	7	5	0	0
Andet	19	11	5	10	16	0	10	15	0
Ved ikke/ikke relevant	31	16	27	35	25	27	30	38	29
Antal respondenter	16	19	41	20	32	15	20	13	14
Antal svar	16	19	41	20	32	15	20	13	14

Note: Husstande med børn u. 15 år, men ikke i daginstitution, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 8

Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bil	5	11	2	9	2	6	4	0	5
Cykel eller gang	27	21	35	30	39	39	54	44	58
Bus	23	5	2	4	5	6	4	0	0
Andet	14	0	8	13	12	17	4	11	11
Ved ikke/ikke relevant	32	63	53	43	41	33	35	44	26
Antal respondenter	22	19	49	23	41	18	26	18	19
Antal svar	22	19	49	23	41	18	26	18	19

Note: Husstande med børn o. 15 år, men ikke i skole, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 9

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som bilist?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	10	10	9	10	6	14	10	7	12
Dårlig	28	33	26	33	29	23	23	13	29
Hverken/eller	28	24	22	19	22	18	17	27	24
God	4	6	14	8	9	11	17	22	8
Meget god	1	2	0	0	1	3	1	5	0
Ved ikke/ikke relevant	28	25	29	31	34	31	33	25	27
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 10

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som cyklist?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	3	5	4	3	4	5	2	7	4
Dårlig	15	10	11	15	9	5	10	11	14
Hverken/eller	10	21	14	18	13	17	18	11	20
God	44	54	47	45	42	49	34	42	35
Meget god	13	6	10	8	12	11	13	5	14
Ved ikke/ikke relevant	15	5	15	11	20	14	23	24	14
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 11

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som fodgænger?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	4	3	1	3	1	2	1	4	0
Dårlig	3	5	6	7	3	3	1	2	2
Hverken/eller	12	5	11	17	13	17	13	11	22
God	49	63	58	51	59	54	55	67	59
Meget god	31	24	23	21	22	17	23	15	16
Ved ikke/ikke relevant	1	0	1	1	3	8	6	2	2
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 12

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som buspassager?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	3	11	3	6	5	2	4	11	14
Dårlig	13	22	14	24	20	20	17	24	22
Hverken/eller	34	17	33	29	26	34	25	24	27
God	22	25	34	27	34	28	30	27	20
Meget god	0	5	4	4	6	2	5	9	2
Ved ikke/ikke relevant	28	19	13	11	10	15	19	5	16
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 13

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som metro- eller togpassager?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Meget dårlig	1	5	1	2	3	5	0	4	0
Dårlig	3	13	8	8	3	6	6	11	8
Hverken/eller	7	19	22	20	19	14	20	16	25
God	43	40	40	43	48	46	48	31	41
Meget god	21	6	9	10	12	5	6	15	24
Ved ikke/ikke relevant	25	17	19	17	15	25	19	24	2
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 14

Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	93	86	80	83	78	72	78	84	78
Nej	7	14	19	17	22	26	20	16	22
Ved ikke	0	0	1	0	0	2	1	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 15

Ved du hvad Miljøtrafikugen handler om?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	84	73	76	72	64	68	73	71	75
Nej	13	27	21	27	35	26	24	27	25
Ved ikke	3	0	2	1	1	6	2	2	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 16

Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	37	44	13	36	21	17	15	11	10
Nej	52	54	66	49	67	60	69	83	78
Ved ikke	11	2	21	15	12	23	15	7	13
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 17

Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	57	38	33	32	29	25	30	0	25
Nej	43	63	67	68	71	75	70	100	75
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	23	24	15	31	24	8	10	5	4
Antal svar	23	24	15	31	24	8	10	5	4

Tabel 18

Har du oplevet nye måder at bruge byen på?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	24	9	4	16	13	6	3	11	10
Nej	75	91	96	83	86	94	97	89	90
Ved ikke	2	0	1	1	1	0	0	0	0
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 19

I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
I meget høj grad	11	2	3	2	3	4	2	2	0
I høj grad	8	15	5	13	13	4	6	7	5
I nogen grad	29	20	31	21	25	21	20	20	38
I ringe grad	19	26	19	20	27	34	34	15	20
Slet ikke	29	37	39	42	29	36	38	54	30
Ved ikke	5	0	3	2	4	0	0	2	8
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 20

Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	6	6	5	2	6	4	8	9	15
Nej	87	94	94	97	92	96	89	91	83
Ved ikke	6	0	1	1	2	0	3	0	3
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 21

Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	8	2	4	0	4	4	3	4	13
Nej	90	96	96	99	93	94	95	96	85
Ved ikke	2	2	1	1	3	2	2	0	3
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 22

Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	5	6	11	2	10	13	3	4	3
Nej	90	93	88	94	88	87	95	93	95
Ved ikke	5	2	1	3	2	0	2	2	3
Antal respondenter	63	54	112	86	112	47	65	46	40
Antal svar	63	54	112	86	112	47	65	46	40

Tabel 23

Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	87	83	86	78	77	75	81	76	90
Nej	12	14	6	12	15	17	7	16	6
Ved ikke	1	3	8	11	8	8	12	7	4
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 24

Vidste du at der i perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?									
	City	Vester- bro	Øster- bro	Nørre- bro	Ama- ger	Nord- vest	Valby	Brøns- høj	Van- løse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	96	92	87	93	89	86	90	85	86
Nej	4	6	13	7	11	14	10	15	12
Ved ikke	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 25

Var du inde i det bilfri område i perioden?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	75	47	30	52	37	36	32	30	36
Nej	25	53	70	47	63	64	68	70	64
Ved ikke	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Antal respondenter	65	58	122	97	127	56	75	47	44
Antal svar	65	58	122	97	127	56	75	47	44

Tabel 26

Hvad var dit ærinde i det bilfri område?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Arbejde	4	22	27	14	36	20	13	14	25
Indkøb	31	41	27	34	19	40	33	36	50
Bor i området	39	4	0	4	2	0	0	0	0
Besøge venner/bekendte	10	7	16	14	9	10	17	21	6
Deltage i aktiviteter i områ	2	4	3	12	11	5	8	7	6
Andet	14	22	27	22	23	25	29	21	13
Antal respondenter	49	27	37	50	47	20	24	14	16
Antal svar	49	27	37	50	47	20	24	14	16

Tabel 27

Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	55	38	39	43	31	21	43	26	41
Nej	43	59	57	52	65	75	55	72	59
Ved ikke	2	3	5	5	4	4	3	2	0
Antal respondenter	65	58	122	97	127	56	75	47	44
Antal svar	65	58	122	97	127	56	75	47	44

Tabel 28

Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	8	12	12	7	11	21	20	28	20
Nej	89	88	85	93	89	79	75	72	73
Ved ikke	3	0	3	0	0	0	5	0	7
Antal respondenter	36	25	60	30	54	29	40	25	30
Antal svar	36	25	60	30	54	29	40	25	30

Note: Kun resp. der kender Bilfrie Dage og bruger bil dagligt el. ugentligt, er medtaget i tabellen

Tabel 29

Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	14	8	10	3	7	14	3	0	17
Nej	86	92	90	97	91	83	98	100	73
Ved ikke	0	0	0	0	2	3	0	0	10
Antal respondenter	36	25	60	30	54	29	40	25	30
Antal svar	36	25	60	30	54	29	40	25	30

Tabel 30

Synes du der skal være mindre trafik i Indre By?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	87	86	84	86	82	83	87	78	78
Nej	10	10	11	10	10	11	7	18	10
Ved ikke	3	5	5	5	8	6	6	4	12
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 31

Synes du sådan en ordning skal gøres permanent?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	57	67	62	63	59	54	53	62	63
Nej	34	25	26	27	30	29	30	25	29
Ved ikke	9	8	11	11	10	17	17	13	8
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

## Baggrund

Tabel 32

Alder									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Ama-ger	Nord-vest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
15-29 år	22	22	31	40	27	31	33	25	33
30-49 år	37	57	39	38	42	42	36	36	29
50-64 år	28	14	16	16	17	17	11	18	25
65 år eller over	13	6	13	6	15	11	20	20	12
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 33

Køn									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Mand	47	43	44	56	49	48	53	45	41
Kvinde	53	57	56	44	51	52	47	55	59
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 34

Bor du i en husstand med...									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Børn under 15 år	24	30	29	19	22	23	24	24	27
Børn over 15 år	12	2	6	4	8	6	10	13	14
Uden børn	68	70	65	78	71	72	69	67	63
Ved ikke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	70	64	141	105	146	66	85	57	53

Tabel 35

Hvad er husstandens samlede årlige indkomst før skat?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Under 200.000 kr. årligt	12	29	22	29	24	25	24	18	14
200.000-399.999 kr. årligt	25	24	20	23	24	28	27	16	24
400.000-599.999 kr. årligt	26	25	18	19	17	9	18	22	16
600.000-799.999 kr. årligt	7	8	12	13	13	12	10	16	12
800.000 kr. eller mere årlig	15	8	6	3	4	9	6	5	16
Ved ikke/vil ikke svare	15	6	21	13	17	17	16	22	20
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 36

Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Mindre end 9 års skolegang	0	5	2	1	1	5	7	5	2
Folkeskolens 9./10. klasse	7	8	5	6	13	6	6	13	6
Almen, erhvervsgymnasial	25	24	39	38	43	37	42	40	49
Videregående uddannelse	68	63	51	55	41	51	43	40	43
Ved ikke	0	0	2	0	2	2	1	2	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51



Tabel 37

Hvad er din hovedbeskæftigelse?									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Beskæftiget	74	65	59	58	64	62	54	62	69
Arbejdsløs	3	10	6	4	3	2	4	2	4
Studerende/elev	7	14	18	25	10	12	20	16	14
Hverken i beskæftigelse ell	16	11	16	13	22	25	22	20	14
Ved ikke	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51

Tabel 38

Postdistrikt									
	City	Vesterbro	Østerbro	Nørrebro	Amager	Nordvest	Valby	Brønshøj	Vanløse
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
City	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Vesterbro	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Østerbro	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Nørrebro	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Amager	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Nordvest	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Sydhavnen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valby	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Brønshøj	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Vanløse	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Søborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hellerup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antal respondenter	68	63	140	104	143	65	83	55	51
Antal svar	68	63	140	104	143	65	83	55	51



Kryds på daglig eller næsten daglig anvendelse af transportmidler

Procenter lodret beregnet af antal respondenter

**Tabel 1**

Hvor ofte anvender du cykel?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	58	100	24	29	33
Ugentligt	13	0	29	14	20
Månedligt	6	0	15	5	5
Sjældnere	6	0	12	10	17
Aldrig	17	0	20	41	24
Ved ikke	0	0	0	1	1
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 2**

Hvor ofte anvender du personbil?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	25	11	100	4	11
Ugentligt	21	27	0	13	13
Månedligt	8	10	0	11	15
Sjældnere	13	17	0	13	15
Aldrig	33	34	0	57	45
Ved ikke	1	1	0	1	1
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 3**

Hvor ofte anvender du bus?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	13	7	2	100	57
Ugentligt	23	25	16	0	23
Månedligt	28	34	30	0	11
Sjældnere	25	27	33	0	7
Aldrig	11	8	19	0	1
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 4

Hvor ofte anvender du s-tog eller metro?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	10	6	4	45	100
Ugentligt	22	22	12	28	0
Månedligt	32	39	33	13	0
Sjældnere	24	26	33	7	0
Aldrig	12	7	16	8	0
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 5

Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Arbejder ikke	0	0	0	0	0
0-4 km	39	50	23	14	18
5-9 km	31	34	27	20	21
10-19 km	16	11	25	41	26
Over 20 km	12	4	22	22	32
Ved ikke	2	1	3	3	3
Antal respondenter	617	392	173	69	68
Antal svar	617	392	173	69	68

Tabel 6

Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Bil alene	21	4	72	4	3
Bil sammen med nogen	3	1	8	1	0
Cykel eller gang	58	86	14	10	16
Bus	5	3	0	45	16
Tog og/eller metro	8	4	2	32	59
Andet	3	2	2	7	6
Ved ikke	1	1	1	0	0
Antal respondenter	617	392	173	69	68
Antal svar	617	392	173	69	68

**Tabel 7**

Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Bil	10	4	23	0	0
Cykel eller gang	49	62	35	33	41
Bus	2	2	2	7	0
Andet	9	5	10	33	32
Ved ikke/ikke relevant	30	26	30	27	27
Antal respondenter	196	122	60	15	22
Antal svar	196	122	60	15	22

Note: Husstande med børn u. 15 år, men ikke i daginstitution, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

**Tabel 8**

Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Bil	4	3	9	9	7
Cykel eller gang	37	41	36	35	21
Bus	5	6	5	13	4
Andet	9	8	13	13	14
Ved ikke/ikke relevant	44	43	37	30	54
Antal respondenter	243	150	76	23	28
Antal svar	243	150	76	23	28

Note: Husstande med børn o. 15 år, men ikke i skole, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

**Tabel 9**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som bilist?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	9	8	16	8	11
Dårlig	27	31	28	15	20
Hverken/eller	22	19	37	16	18
God	11	9	15	9	12
Meget god	1	1	2	2	1
Ved ikke/ikke relevant	30	32	1	50	38
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 10**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som cyklist?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	4	3	5	4	6
Dårlig	11	11	11	10	13
Hverken/eller	15	18	14	10	12
God	44	53	45	30	38
Meget god	11	14	7	7	6
Ved ikke/ikke relevant	16	1	18	39	24
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 11**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som fodgænger?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	2	1	2	3	2
Dårlig	4	4	2	5	5
Hverken/eller	13	13	14	20	18
God	57	58	60	51	48
Meget god	21	23	19	19	27
Ved ikke/ikke relevant	3	1	2	2	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 12**

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som buspassager?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	5	6	6	7	6
Dårlig	19	21	20	17	22
Hverken/eller	29	33	23	26	26
God	29	25	26	43	35
Meget god	4	2	2	7	6
Ved ikke/ikke relevant	14	13	23	1	5
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 13

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som metro- eller togpassager?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	2	2	2	5	2
Dårlig	7	7	7	9	12
Hverken/eller	19	23	15	13	17
God	43	45	38	46	44
Meget god	11	10	13	12	23
Ved ikke/ikke relevant	18	13	25	15	1
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 14

Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	81	83	83	70	72
Nej	19	16	16	30	28
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 15

Ved du hvad Miljøtrafikugen handler om?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	72	74	78	61	62
Nej	27	25	21	39	37
Ved ikke	2	1	1	0	1
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 16

Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	23	24	18	28	27
Nej	64	62	69	62	61
Ved ikke	13	14	13	9	12
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59

**Tabel 17**

Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	35	39	43	5	25
Nej	65	61	57	95	75
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	147	92	30	21	16
Antal svar	147	92	30	21	16

**Tabel 18**

Har du oplevet nye måder at bruge byen på?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	11	13	7	14	12
Nej	89	87	92	86	86
Ved ikke	1	1	1	0	2
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59

**Tabel 19**

I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
I meget høj grad	3	3	4	3	5
I høj grad	9	10	5	8	10
I nogen grad	25	26	23	23	29
I ringe grad	24	23	22	27	22
Slet ikke	37	36	43	34	29
Ved ikke	2	2	4	5	5
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59

**Tabel 20**

Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	6	4	8	14	10
Nej	92	95	89	85	86
Ved ikke	2	1	2	1	3
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59



**Tabel 21**

Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	4	2	8	7	3
Nej	94	96	89	93	95
Ved ikke	2	2	2	0	2
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59

**Tabel 22**

Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	6	8	4	7	7
Nej	91	91	94	91	90
Ved ikke	2	2	2	3	3
Antal respondenter	647	384	169	74	59
Antal svar	647	384	169	74	59

**Tabel 23**

Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	81	85	77	83	84
Nej	11	10	19	9	7
Ved ikke	8	5	4	9	9
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 24**

Vidste du at der i perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	89	89	90	90	87
Nej	10	10	10	10	13
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 25

Var du inde i det bilfri område i perioden?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	41	49	32	43	45
Nej	59	51	67	57	55
Ved ikke	0	0	1	0	0
Antal respondenter	716	412	183	94	71
Antal svar	716	412	183	94	71

Tabel 26

Hvad var dit ærinde i det bilfri område?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Arbejde	19	22	12	25	19
Indkøb	32	32	36	30	34
Bor i området	8	6	8	3	6
Besøge venner/bekendte	12	11	14	10	0
Deltage i aktiviteter i områ	7	9	8	5	3
Andet	22	22	22	28	38
Antal respondenter	294	200	59	40	32
Antal svar	294	200	59	40	32

Tabel 27

Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	38	43	26	43	54
Nej	59	53	72	55	44
Ved ikke	3	4	2	2	3
Antal respondenter	716	412	183	94	71
Antal svar	716	412	183	94	71

Tabel 28

Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	15	15	17	7	6
Nej	83	83	81	93	94
Ved ikke	2	2	2	0	0
Antal respondenter	336	157	183	15	17
Antal svar	336	157	183	15	17

Note: Kun resp. der kender Bilfrie Dage og bruger bil dagligt el. ugentligt, er medtaget i tabellen

**Tabel 29**

Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	9	6	9	20	6
Nej	90	91	90	80	94
Ved ikke	1	3	1	0	0
Antal respondenter	336	157	183	15	17
Antal svar	336	157	183	15	17

**Tabel 30**

Synes du der skal være mindre trafik i Indre By?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	84	88	78	83	80
Nej	11	8	15	10	12
Ved ikke	6	4	7	7	7
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Tabel 31**

Synes du sådan en ordning skal gøres permanent?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Ja	60	65	49	65	67
Nej	28	24	41	26	23
Ved ikke	11	11	10	10	10
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

**Baggrund****Tabel 32**

Alder					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
15-29 år	31	38	22	33	43
30-49 år	39	40	53	23	29
50-64 år	17	16	16	15	17
65 år eller over	13	6	9	29	11
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 33

Køn					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Mand	48	45	61	42	50
Kvinde	52	55	39	58	50
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 34

Bor du i en husstand med...					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Børn under 15 år	24	26	30	14	27
Børn over 15 år	8	9	9	8	9
Uden børn	70	67	63	78	66
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	817	473	206	105	83

Tabel 35

Hvad er husstandens samlede årlige indkomst før skat?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Under 200.000 kr. årligt	24	21	8	36	27
200.000-399.999 kr. årligt	23	28	20	23	22
400.000-599.999 kr. årligt	19	19	25	9	17
600.000-799.999 kr. årligt	11	11	20	10	9
800.000 kr. eller mere årlig	7	5	12	5	7
Ved ikke/vil ikke svare	16	16	15	17	18
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 36

Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Mindre end 9 års skolegang	3	2	1	4	4
Folkeskolens 9./10. klasse	8	7	4	11	10
Almen, erhvervsgymnasial	38	36	40	43	41
Videregående uddannelse	50	54	53	40	41
Ved ikke	1	1	1	2	4
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 37

Hvad er din hovedbeskæftigelse?					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
Beskæftiget	61	63	84	49	62
Arbejdsløs	4	4	4	0	4
Studerende/elev	16	22	1	17	21
Hverken i beskæftigelse ell	19	11	11	33	12
Ved ikke	0	0	0	1	1
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82

Tabel 38

Postdistrikt					
	<i>Total</i>	<i>Cykel</i>	<i>Bil</i>	<i>Bus</i>	<i>S-tog/ Metro</i>
	%	%	%	%	%
City	8	8	9	9	9
Vesterbro	8	10	6	2	5
Østerbro	17	19	13	15	10
Nørrebro	13	15	9	12	11
Amager	18	20	17	26	20
Nordvest	8	8	9	8	7
Sydhavnen	3	3	1	4	6
Valby	10	8	13	11	12
Brønshøj	7	4	12	10	9
Vanløse	6	6	9	4	12
Søborg	0	0	0	0	0
Hellerup	1	0	1	0	0
Antal respondenter	801	461	203	105	82
Antal svar	801	461	203	105	82



Kryds på børnefamilier

Procenter lodret beregnet af antal respondenter

**Tabel 1**

Hvor ofte anvender du cykel?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	58	62	62	63	56
Ugentligt	13	13	15	6	13
Månedligt	6	7	8	3	5
Sjældnere	6	7	6	10	6
Aldrig	17	11	9	16	20
Ved ikke	0	0	0	2	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

**Tabel 2**

Hvor ofte anvender du personbil?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	25	31	31	30	23
Ugentligt	21	31	32	27	16
Månedligt	8	8	8	6	8
Sjældnere	13	11	12	10	13
Aldrig	33	18	17	25	40
Ved ikke	1	1	1	2	1
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

**Tabel 3**

Hvor ofte anvender du bus?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Dagligt/næsten dagligt	13	9	8	13	15
Ugentligt	23	21	22	17	24
Månedligt	28	33	38	21	26
Sjældnere	25	26	23	37	24
Aldrig	11	10	9	13	11
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 4

Hvor ofte anvender du s-tog eller metro?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Dagligt/næsten dagligt	10	12	11	11	10
Ugentligt	22	22	22	22	21
Månedligt	32	31	35	25	33
Sjældnere	24	24	22	29	24
Aldrig	12	11	10	13	12
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 5

Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Arbejder ikke	0	0	0	0	0
0-4 km	39	41	42	40	38
5-9 km	31	28	28	30	33
10-19 km	16	17	18	12	15
Over 20 km	12	13	12	14	12
Ved ikke	2	1	1	4	2
Antal respondenter	617	218	177	57	399
Antal svar	617	218	177	57	399

Tabel 6

Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Bil alene	21	24	23	26	20
Bil sammen med nogen	3	4	5	0	2
Cykel eller gang	58	56	58	54	59
Bus	5	4	3	5	6
Tog og/eller metro	8	8	7	9	9
Andet	3	3	3	4	4
Ved ikke	1	0	0	2	1
Antal respondenter	617	218	177	57	399
Antal svar	617	218	177	57	399



Tabel 7

Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Bil	10	10	10	0	0
Cykel eller gang	49	49	49	31	0
Bus	2	2	2	0	0
Andet	9	9	9	13	0
Ved ikke/ikke relevant	30	30	30	56	0
Antal respondenter	196	196	196	16	0
Antal svar	196	196	196	16	0

Note: Husstande med børn u. 15 år, men ikke i daginstitution, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 8

Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Bil	4	4	5	0	0
Cykel eller gang	37	37	36	49	0
Bus	5	5	5	8	0
Andet	9	9	11	8	0
Ved ikke/ikke relevant	44	44	44	35	0
Antal respondenter	243	243	196	63	0
Antal svar	243	243	196	63	0

Note: Husstande med børn o. 15 år, men ikke i skole, er med i 'ved ikke/ikke relevant'

Tabel 9

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som bilist?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	9	12	12	14	8
Dårlig	27	34	34	30	23
Hverken/eller	22	25	28	13	20
God	11	12	12	11	11
Meget god	1	1	1	0	1
Ved ikke/ikke relevant	30	17	13	32	36
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 10

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som cyklist?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	4	2	3	0	4
Dårlig	11	11	9	16	10
Hverken/eller	15	20	22	11	13
God	44	47	48	44	43
Meget god	11	12	11	14	10
Ved ikke/ikke relevant	16	9	7	14	19
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 11

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som fodgænger?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	2	1	1	2	2
Dårlig	4	3	4	2	4
Hverken/eller	13	14	14	16	13
God	57	59	60	56	56
Meget god	21	21	21	24	21
Ved ikke/ikke relevant	3	1	1	2	3
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 12

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som buspassager?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Meget dårlig	5	5	5	2	6
Dårlig	19	19	20	14	19
Hverken/eller	29	31	32	30	28
God	29	27	27	30	29
Meget god	4	2	3	2	4
Ved ikke/ikke relevant	14	16	14	22	14
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 13

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København som metro- eller togpassager?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Meget dårlig	2	2	2	5	3
Dårlig	7	7	7	3	7
Hverken/eller	19	20	20	17	18
God	43	41	42	41	44
Meget god	11	10	9	16	11
Ved ikke/ikke relevant	18	20	20	17	17
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 14

Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	81	82	83	81	80
Nej	19	17	16	19	19
Ved ikke	0	0	1	0	1
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 15

Ved du hvad Miljøtrafikugen handler om?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	72	74	74	76	70
Nej	27	25	25	24	27
Ved ikke	2	0	1	0	2
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 16

Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Ja	23	23	24	24	23
Nej	64	66	64	69	63
Ved ikke	13	11	12	8	15
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 17

Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	35	30	26	42	37
Nej	65	70	74	58	63
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	147	46	39	12	101
Antal svar	147	46	39	12	101

Tabel 18

Har du oplevet nye måder at bruge byen på?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	11	10	10	8	11
Nej	89	90	89	92	88
Ved ikke	1	1	1	0	1
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 19

I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
I meget høj grad	3	2	1	2	4
I høj grad	9	6	5	8	10
I nogen grad	25	26	26	27	25
I ringe grad	24	26	25	35	23
Slet ikke	37	40	42	27	36
Ved ikke	2	2	2	0	3
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 20

Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	6	10	9	12	4
Nej	92	89	89	88	94
Ved ikke	2	2	2	0	2
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 21

Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	4	5	4	8	4
Nej	94	94	94	92	94
Ved ikke	2	1	1	0	2
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 22

Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	6	8	8	10	6
Nej	91	90	91	86	92
Ved ikke	2	2	1	4	2
Antal respondenter	647	200	163	51	447
Antal svar	647	200	163	51	447

Tabel 23

Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	81	84	85	78	80
Nej	11	9	7	16	12
Ved ikke	8	8	8	6	8
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 24

Vidste du at der i perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	89	90	90	89	89
Nej	10	10	9	11	11
Ved ikke	0	0	1	0	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 25

Var du inde i det bilfri område i perioden?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Ja	41	37	37	41	43
Nej	59	62	62	59	57
Ved ikke	0	0	1	0	0
Antal respondenter	716	218	177	56	498
Antal svar	716	218	177	56	498

Tabel 26

Hvad var dit ærinde i det bilfri område?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Arbejde	19	27	30	22	16
Indkøb	32	35	33	39	31
Bor i området	8	4	5	0	9
Besøge venner/bekendte	12	10	9	9	13
Deltage i aktiviteter i områ	7	9	6	17	7
Andet	22	16	17	13	25
Antal respondenter	294	81	66	23	213
Antal svar	294	81	66	23	213

Tabel 27

Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Ja	38	36	35	38	39
Nej	59	61	62	57	57
Ved ikke	3	3	3	5	4
Antal respondenter	716	218	177	56	498
Antal svar	716	218	177	56	498

Tabel 28

Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?					
	Total	Børne- fam.	Børn u. 15	Børn 15+	Ej børn
	%	%	%	%	%
Ja	15	16	17	18	13
Nej	83	82	82	82	84
Ved ikke	2	1	2	0	3
Antal respondenter	336	140	115	33	196
Antal svar	336	140	115	33	196

Note: Kun resp. der kender Bilfrie Dage og bruger bil dagligt el. ugentligt, er medtaget i tabellen

Tabel 29

Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	9	9	9	12	8
Nej	90	89	91	82	90
Ved ikke	1	1	0	6	2
Antal respondenter	336	140	115	33	196
Antal svar	336	140	115	33	196

Tabel 30

Synes du der skal være mindre trafik i Indre By?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	84	87	88	83	82
Nej	11	9	8	13	11
Ved ikke	6	5	4	5	6
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 31

Synes du sådan en ordning skal gøres permanent?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Ja	60	61	62	59	60
Nej	28	28	29	29	28
Ved ikke	11	11	10	13	12
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

## Baggrund

Tabel 32

Alder					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
15-29 år	31	23	21	25	34
30-49 år	39	65	72	44	28
50-64 år	17	12	6	27	19
65 år eller over	13	1	1	3	19
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 33

Køn					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Mand	48	42	43	35	51
Kvinde	52	58	57	65	49
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 34

Bor du i en husstand med...					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Børn under 15 år	24	81	100	25	0
Børn over 15 år	8	26	8	100	0
Uden børn	70	0	0	0	100
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	817	259	212	79	558

Tabel 35

Hvad er husstandens samlede årlige indkomst før skat?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Under 200.000 kr. årligt	24	9	9	5	30
200.000-399.999 kr. årligt	23	19	19	21	25
400.000-599.999 kr. årligt	19	29	30	24	14
600.000-799.999 kr. årligt	11	19	19	14	8
800.000 kr. eller mere årlig	7	10	11	13	6
Ved ikke/vil ikke svare	16	14	12	24	17
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 36

Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Mindre end 9 års skolegang	3	2	2	6	3
Folkeskolens 9./10. klasse	8	10	6	21	7
Almen, erhvervsgymnasial	38	28	29	27	42
Videregående uddannelse	50	58	62	44	46
Ved ikke	1	1	1	2	1
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558



Tabel 37

Hvad er din hovedbeskæftigelse?					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
Beskæftiget	61	79	81	73	54
Arbejdsløs	4	3	4	0	5
Studerende/elev	16	11	9	17	18
Hverken i beskæftigelse ell	19	7	6	10	23
Ved ikke	0	0	0	0	0
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558

Tabel 38

Postdistrikt					
	<i>Total</i>	<i>Børne- fam.</i>	<i>Børn u. 15</i>	<i>Børn 15+</i>	<i>Ej børn</i>
	%	%	%	%	%
City	8	9	8	13	8
Vesterbro	8	8	10	2	8
Østerbro	17	20	21	14	16
Nørrebro	13	9	10	6	15
Amager	18	17	16	19	18
Nordvest	8	7	8	6	8
Sydhavnen	3	2	2	2	3
Valby	10	11	10	13	10
Brønshøj	7	7	7	11	7
Vanløse	6	8	7	11	6
Søborg	0	0	0	0	0
Hellerup	1	1	1	3	1
Antal respondenter	801	243	196	63	558
Antal svar	801	243	196	63	558





Hvor ofte anvender du...

**SPM 9 Bus**

- Dagligt/næsten dagligt.....  1
- Ugentligt.....  2
- Månedligt.....  3
- Sjældnere.....  4
- Aldrig.....  5
- Ved ikke.....  6

Hvor ofte anvender du...

**SPM 10 S-tog eller metro**

- Dagligt/næsten dagligt.....  1
- Ugentligt.....  2
- Månedligt.....  3
- Sjældnere.....  4
- Aldrig.....  5
- Ved ikke.....  6

Hvis beskæftiget eller studerende

**SPM 11 Hvor langt har du til arbejdet/uddannelsesstedet i kilometer?**

*Hvis der er flere steder så spørg til det sted respondenterne oftest (eller for tiden) skal hen*

- Arbejder ikke.....  1
- 0-4 km.....  2
- 5-9 km.....  3
- 10-19 km.....  4
- Over 20 km.....  5
- Ved ikke.....  6

**SPM 12 Hvad er dit primære transportmiddel til arbejdet/uddannelsesstedet?**

*Hvis der er flere steder så spørg til det sted respondenterne oftest (eller for tiden) skal hen*

- Bil alene.....  1
- Bil sammen med nogen.....  2
- Cykel eller gang.....  3
- Bus.....  4
- Tog og/eller metro.....  5
- Andet\*.....  6
- Ved ikke.....  7

Hvis børn under 15 år i husstanden

**SPM 13 Hvis du har børn i daginstitution - hvad er da jeres primære transportmiddel til institutionen?**

*Hvis der er flere børn spørges til det yngste*

- Bil.....  1
- Cykel eller gang.....  2
- Bus.....  3
- Andet\*.....  4
- Ved ikke.....  5

Hvis der er børn i husstanden

**SPM 14 Hvis du har børn i skole - hvad er da det primære transportmiddel til skolen?**

*Hvis der er flere børn spørges til det yngste*

- Bil.....  1
- Cykel eller gang.....  2
- Bus.....  3
- Andet\*.....  4
- Ved ikke.....  5

Jeg nævner nu 5 måder at bevæge sig rundt i København på og beder dig fortælle hvordan du oplever fremkommeligheden.

Der er en skala fra 1 til 5, hvor 1 er meget dårlig, 2 er dårlig, 3 er hverken god eller dårlig, 4 er god og 5 er meget god.

Det er også muligt at svare ikke relevant hvis du ikke selv bruger den form for transport.

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København...

**SPM 15 Som bilist**

- Meget dårlig.....  1
- Dårlig.....  2
- Hverken/eller.....  3
- God.....  4
- Meget god.....  5
- Ved ikke/ikke relevant.....  6

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København...

**SPM 16 Som cyklist**

- Meget dårlig.....  1
- Dårlig.....  2
- Hverken/eller.....  3
- God.....  4
- Meget god.....  5
- Ved ikke/ikke relevant.....  6

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København...

**SPM 17 Som fodgænger**

- Meget dårlig .....  1
- Dårlig.....  2
- Hverken/eller .....  3
- God.....  4
- Meget god.....  5
- Ved ikke/ikke relevant.....  6

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København...

**SPM 18 Som buspassager**

- Meget dårlig .....  1
- Dårlig.....  2
- Hverken/eller .....  3
- God.....  4
- Meget god.....  5
- Ved ikke/ikke relevant.....  6

Hvordan oplever du fremkommeligheden i København...

**SPM 19 Som metro- eller togpassager**

- Meget dårlig .....  1
- Dårlig.....  2
- Hverken/eller .....  3
- God.....  4
- Meget god.....  5
- Ved ikke/ikke relevant.....  6

**SPM 20 Vidste du at der netop har været Miljøtrafikuge i København?**

*Miljøtrafikugen var d. 19.-25. september 2005 (uge 38)*

- Ja.....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

**SPM 21 Ved du hvad miljøtrafikugen handler om?**

- Ja, uddyb\*.....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

Hvis kendskab til Miljøtrafikugen

**SPM 22 Ved du om der var aktiviteter i dit lokalområde?**

- Ja.....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke.....  3

Hvis kendskab til aktiviteter i lokalområdet

**SPM 23 Har du deltaget i eller oplevet en eller flere af aktiviteterne i løbet af ugen?**

- Ja.....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke.....  3

Københavns Kommune ønsker at måle effekten af Miljøtrafikugen, både hos dem der har oplevet nogle af aktiviteterne, og hos dem der blot har hørt om Miljøtrafikugen.

**SPM 24 Har du oplevet nye måder at bruge byen på?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

**SPM 25 I hvilken grad har Miljøtrafikugen øget din opmærksomhed på miljø- og trafikforhold?**

- I meget høj grad.....  1
- I høj grad .....  2
- I nogen grad.....  3
- I ringe grad .....  4
- Slet ikke.....  5
- Ved ikke .....  6

**SPM 26 Fik Miljøtrafikugen dig til at overveje at ændre dine egne transportvaner?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

**SPM 27 Har du i Miljøtrafikugen brugt andre transportformer i hverdagen end du plejer?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

**SPM 28 Har du i Miljøtrafikugen fået ideer til hvordan dine transportbehov kan dækkes såsom delebil, samkørsel, elbil mv.?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke .....  3

**SPM 29 Mener du at en Miljøtrafikuge er en god ide?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke.....  3

**SPM 30 Vidste du at perioden torsdag til lørdag i sidste uge var Bilfrie Dage i Indre By?**

- Ja .....  1
- Nej.....  2
- Ved ikke.....  3

Hvis kendskab til Bilfrie Dage

**SPM 31 Var du inde i det bilfri område i perioden?**

- Ja .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

Hvis inde i det bilfri område

**SPM 32 Hvad var dit ærinde i det bilfri område?**

- Arbejde .....  1  
 Indkøb .....  2  
 Bor i området .....  3  
 Besøge venner/bekendte .....  4  
 Deltage i aktiviteter i området .....  5  
 Andet\* .....  6

**SPM 33 Har de Bilfrie Dage øget din opmærksomhed på hvordan byen kan bruges hvis der er færre biler?**

- Ja, til hvilket\* .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

Hvis respondenter benytter personbil dagligt eller ugenligt

**SPM 34 Har du overvejet at bruge bilen mindre fremover?**

- Ja .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

**SPM 35 Valgte du alternativer til bilen under de Bilfrie Dage?**

- Ja, hvilket (primært)\* .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

**SPM 36 Syntes du der skal være mindre trafik i Indre By?**

- Ja .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

**I forbindelse med de Bilfrie Dage i år har der været adgang forbudt for privatbiler, taxaer og turistbusser i en del af Indre By. Beboerne har haft mulighed for at køre i området og varelevering og håndværkere har kunnet køre ind i området frem til kl. 11.**

**SPM 37 Synes du at sådan en ordning skal gøres permanent?**

- Ja .....  1  
 Nej .....  2  
 Ved ikke .....  3

Farvel, og tak fordi du tog dig tid til at svare på spørgsmålene.