



**Til ØU**

23-03-2010

**Henvendelse fra Transportministeriet om City Cirklen**

Sagsnr.  
2010-46157

Vedlagt er til ØU's orientering spørgsmål fra Trafikudvalget til Transportministeren om City Cirklen i København, samt Økonomiforvaltningen notat til Transportministeriet til brug for svaret.

Dokumentnr.  
2010-204066

Sagsbehandler  
Mads Monrad Hansen

Økonomiforvaltningen fremlægger indstilling vedrørende City Cirklen og servicebusserne inden sommerferien med henblik på endelig beslutning om deres videre drift i forhandlingerne af Budget 2011.

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 11  
1599 København V

Telefon  
3366 2195

Telefax  
3366 7031

E-mail  
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800206

www.kk.dk



**Til Transportministeriet**

19-03-2010

Sagsnr.  
2010-46157

Dokumentnr.  
2010-199648

Sagsbehandler  
Mads Monrad Hansen

**Information om City Cirklen i København til  
Transportministerens besvarelse i Trafikudvalget**

CityCirkel er et 2-årigt forsøg, der gik i drift 12. juni 2009. Formålet var at øge bus-servicen i indre by med batteridrevne busser, der hverken støjer eller luftforurener i denne tætte del af København. City Cirklen er således både et teknologisk forsøg om at mindske udslippet af CO2 og skadelige partikler fra busserne, samt et forsøg med ny busbetjening af indre by. Movia har udbudt linjen, og Arriva kører linjen på en 2-årig kontrakt. Driften af City Cirklen er som den øvrige busdrift i København finansieret af indtægter fra billetter, der suppleres op af tilskud fra Københavns kommune. City Cirklen får i 2010 et driftstilskud på 20,5 mio. kr. ud af kommunens samlede busbudget på ca. 382 mio. kr.

Det skal tilføjes, at kommunerne får DUT kompensation fra Staten til busdriften. For Københavns Kommunes vedkommende dækker kompensationen dog ikke udgifterne, da København med udgangspunkt i befolkningstallet får 10 % af kompensation, men har 15 % af landets busdrift.

Passagertallet for linjen har været svagt stigende i løbet af efteråret. I juli og august måned var der ca. 1100 passagerer pr. hverdag stigende til over 2000 i oktober måned. I vintermånederne har passagertallet været noget lavere - mellem 1400 og 1500 pr. dag. Turister udgør en stor andel af passagererne.

Det kan dog konstateres, at kapaciteten ikke er fuldt udnyttet og at billetindtægterne udgør en meget lille andel af rutens samlede finansiering sammenlignet med de øvrige busruter i København. Selvfinansieringsgraden for City Cirklen er således kun 8 %, mens den er 56 % for kommunens samlede buskørsel. Tilsvarende er tilskuddet pr. påstiger på City Cirklen 59 kr., mens det gennemsnitlige tilskud pr. påstiger på busserne generelt i København er under 5 kr.

Økonomiforvaltningen er derfor på foranledning af Økonomiudvalget allerede nu – ét år tidligere end oprindeligt planlagt - i gang med at evaluere City Cirklen, herunder hvordan ruten kan gøres mere attraktiv for at tiltrække flere passagerer og hvordan de batteridrevne busser alternativt kan bruges på andre strækninger, såfremt der ikke er grundlag for at bevare en egentlig City Cirkel rute.

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 11  
1599 København V

Telefon  
3366 2195

Telefax  
3366 7031

E-mail  
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800206

www.kk.dk

Rent teknologisk har busserne vist, at de lever op til forventningerne om at kunne køre en hel dag på en opladning. Den tekniske del af forsøget har givet en række udfordringer, bl.a. opladning af batterierne og opvarmningen af busserne, der nu vurderes løst.

Forsøget med en egentlig rutebetjening baseret på EL-busser er det første i Danmark og det må rent teknisk vurderes som succesfuldt, da de batteridrevne busser fungerer og potentielt også kan sættes ind på andre strækninger i byen og dermed bidrage til mindre CO2 udslip og et lokalt miljø uden udslip af farlige partikler og med mindre støjgener.



**Trafikudvalget**

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 9. marts 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

**TRU alm. del**

**Spørgsmål 942**

Hvad kan ministeren oplyse om Movias City Cirkel busser, som kører i Indre By i København? I sin besvarelse bedes ministeren om muligt redegøre for busliniens belægningsgrad, samt hvorvidt der er offentlige kr. involveret i finansieringen af buslinien.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Kim.Christiansen@ft.dk](mailto:Kim.Christiansen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand