

9. Medlemsforslag om henvendelse til justitsministeren om opsætning af fastmonterede fartkameraer (stærekasser) (2010-43904)

medlemsforslag

Det indstilles,

1. at Teknik- og Miljøborgmesteren på Teknik- og Miljøudvalgets vegne retter henvendelse til justitsminister Lars Barfoed, hvor der:
 - a. kvitteres for den positive holdning til anvendelse af stærekasser, som ministeren har givet udtryk for i forbindelse med offentliggørelsen af afrapporteringen af forsøgsordningen hermed, og
 - b. opfordres til, at kommunerne gives hjemmel til at finansiere og administrere "Stærekasser" på bygader til simpel håndhævelse af hastighedsgrænser, eventuelt efter finsk model, hvor kommunen betaler etableringsomkostningerne ved opsætning af stærekasserne, hvor bødeindtægterne efterfølgende betaler etableringsudgifterne tilbage til kommunekassen, og hvor fremtidigt overskud af ordningen går til det lokale politi til styrkelse af politiets fysiske/aktive håndhævelse i forhold til trafikken.

Forslaget er stillet af SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten.

Motivation

DTU Transport har sidste år kørt et forsøg med fastmonterede fartkameraer - de såkaldte stærekasser. Evalueringen af forsøget blev offentliggjort den 1. september i år.

Forsøget viser en klar hastighedsreduktion ved opstilling af stærekasser og bekræfter dermed erfaringerne fra udlandet. Det danske forsøg gav en sænkning af gennemsnitshastigheden ved standen på 10-11 km/t på de seks landeveje med en hastighedsgrænse på 80 km/t og 5-6 km/t på de fire byveje med en hastighedsgrænse på 50 km/t. Samtidig mindskedes hastighedsspredningen, så de høje hastigheder faldt mest.

Endvidere viser den samfundsøkonomiske analyse, at en generel indførelse af stærekasser i Danmark har en rimelig lønsomhed. I rapporten konkluderes det samlet, at en generel indførelse af stærekasser i Danmark forventes at have en betydelig effekt på hastighedsoverskridelserne og derfor vil medføre en væsentlig reduktion af antallet af trafikuheld med deraf sparede liv og alvorligt tilskadekomne på de pågældende strækninger.

Justitsminister Lars Barfoed har på den baggrund bedt Rigspolitiet om i samarbejde med Vejdirektoratet at komme med et konkret oplæg til, hvordan en landsdækkende ordning kan se ud.

I den forbindelse bør Københavns Kommune tilbyde, at kommunen gerne vil stå for finansieringen og administrationen af Stærekasser på bygader til simpel håndhævelse af hastighedsgrænser, eventuelt efter finsk model, hvor kommunen betaler etableringsomkostningerne ved opsætning af stærekasserne, hvor bødeindtægterne efterfølgende betaler etableringsudgifterne tilbage til kommunekassen, og hvor fremtidigt overskud af ordningen går til det lokale politi til styrkelse af politiets fysiske/aktive håndhævelse i forhold til trafikken.

Hermed aflastes politiet i opgaven samtidig med, at ordningen på sigt vil kunne medvirke til en styrkelse af politiets arbejde med håndhævelse af trafikforsæelser, en service kommunen jævnligt efterlyser en styrkelse af.

Endvidere sikres en optimal sammenhæng mellem opsættelse af stærekasser og særlige indsatsområder på det lokale vejnet, eksempelvis skoleveje, særligt uheldsbelastede strækninger, ombyggede strækninger, hvor trafikadfærden skal tilpasse de nye forhold osv.

Etablering af stærekasser på kommunevejene i København vil samtidig kunne afværge nødvendige investeringer i vejombygninger på veje, hvor hastighedsgrænserne reduceres.

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 08.11.2010

Der blev stemt om medlemsforslaget.

For medlemsforslaget stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Lars Berg Dueholm (V).

Imod medlemsforslaget stemte 1 udvalgsmedlem: Jakob Næsager (C)

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Karin Storgaard (O) havde forladt mødet.

Medlemsforslaget blev vedtaget.

