7. Begrænsning af støjgener i Store Strandstræde (2010-135460)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag om en konkret trafikal løsning, der skal begrænse gener fra trafikken omkring natklubben i Store Strandstræde 14.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der i Store Strandstræde ud for nr. 10 - 14 indføres tidsbegrænset betinget standsningsforbud lørdag kl. 00 - 05 samt søndag kl. 00 - 05, herunder at i alt 6 parkeringspladser i Store Strandstræde ikke kan anvendes i det pågældende tidsrum.

PROBLEMSTILLING

I forbindelse med at Kommunen gav byggetilladelse til indretning af en natklub i Store Strandstræde 14/Nyhavn 11, besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle fremlægge en trafikløsning, der begrænser gener fra den trafik af taxaer mv., som natklubben kunne risikere at påføre området i og omkring Store Strandstræde. Efter åbning af natklubben i Store Strandstræde 14 er støjniveauet i weekenderne blevet væsentligt forøget. Årsagen til denne forøgelse af støjniveauet kan i nogen grad tillægges de ventende gæster til natklubben. Med gæsterne til natklubben er der også fulgt flere biler/taxaer. Det har betydet, at der i løbet af natten er bilkøer i gaden med dytten og råben til følge.

LØSNING

Der indføres standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt på strækningen foran natklubben i tidsrummet lørdag kl. 00-05 og søndag kl. 00-05. Løsningen giver taxaerne mulighed for at afsætte kunder ved natklubben, men ikke mulighed for at holde og afvente kunder.

Uafhængig af den forslåede løsning skal det bemærkes, at det eksisterende standsningsforbud ud for nr. 8 fornyeligt er rykket, så det i dag står ud for nr. 10 - 12 på grund af Metro arbejde.

Løsningen har den konsekvens, at der i det pågældende tidsrum vil være seks parkeringspladser mindre til rådighed i Store Strandstræde. Seneste trafiktælling, som er foretaget i september 2009, viser en belægningsprocent i Store Strandstræde på 100 pct. kl. 22. I området omkring Store Strandstræde er belægningsprocenten på 70 pct. i det samme tidsrum. Det er vurderingen, at det primært vil have betydning for beboerne i området, da parkeringspladserne helt overvejende anvendes af beboere om natten.

Et standsningsforbud vil øge vejbredden på stykket foran natklubben. Det betyder, at der bliver bedre mulighed for at afvikle trafikken i gaden. Det bliver således nemmere at køre igennem gaden. Herved forventes det, at tomgangskørsel og frustrationsdytten i gaden vil blive væsentligt mindsket.

Kundegrundlaget for taxaerne er størst umiddelbart foran indgangen til natklubben. Det er forvaltningens vurdering, at rækkevidden af den udvalgte strækning er tilstrækkelig til, at taxaerne ikke blot vil holde længere op ad gaden. Da gaden er ensrettet vil taxaerne blive tvunget til at køre igen efter at de har sat deres kunder af.

Endelig vil det fremover blive nemmere for såvel forvaltningen som politiet at føre kontrol på stedet, da det ikke vil være tilladt at standse.

Politiet er orienteret om den påtænkte løsning. Politiet har ikke haft bemærkninger til løsningen. Det endelige samtykke fra politiet kan først indhentes i forbindelse med, at forvaltningen fremsender en konkret anmodning til politiet.

Ændringen sker for at sikre en fornuftig trafikafvikling i Store Strandstræde. Der er således tale om en generel foranstaltning, der gælder for alle. Det er derfor vurderingen, at der ikke kan udpeges en part med en direkte og individuelle interesse i sagen. Restriktionen vurderes at være til fordel for natklubben. Der vil derfor ikke blive foretaget partshøring i sagen. Borgene vil blive orienteret, inden restriktionen etableres.

ØKONOMI

Den foreslåede løsning indebærer, at seks parkeringspladser ikke kan anvendes i tidsrummet lørdag kl. 00-05 samt søndag kl. 00-05. Det vurderes at have ingen eller meget begrænsede økonomiske konsekvenser for Kommunen, da pladserne i det pågældende tidsrum primært anvendes af beboere med beboerlicens. Udgifterne til opsætning af skilte afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

VIDERE PROCES

Når Teknik- og Miljøudvalget har tiltrådt indstillingen, vil forvaltningen indhente politiets endelige godkendelse og sørge for opsætning af færdselstavler.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 08.11.2010

Indstillingen blev udsat.