

## **28. Nedlæggelse af en p-plads i grøn zone (2010-136016)**

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger forslag om at nedlægge en parkeringsplads i grøn zone på Tietgensgade ud for Tivoli for at forbedre oversigtsforholdene og derved forbedre trafikikkerheden for cyklister i krydset Ved Glyptoteket.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at den separat markerede parkeringsplads på Tietgensgades sydlige side lige før Ved Glyptoteket nedlægges og der etableres parkeringsforbud på denne korte strækning. Nedlæggelsen af parkeringspladsen medfører et indtægtstab på 16.439 kr. pr. år. fra 2011 og frem på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. Indtægtstabet finansieres af P-puljen (se bilag 3)

### **Problemstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udpege lokaliteter, hvor der skal etableres blå cykelfelter i kryds. I den forbindelse fandt forvaltningen et kryds, hvor der er registreret 2 personskadeuheld og 3 materielskadeuheld på 5 år og hvor en bidragende årsag til ulykkerne kan være ringe oversigtsforhold, som skyldes parkerede biler på en afmærket parkeringsplads. I alle uheld var enten en cyklist eller knallertfører involveret.

Forvaltningen har også modtaget henvendelser fra Movia om dette sted. Den lille bybus, City Circle, svinger til højre i dette kryds og chaufførerne har klaget over dårlige oversigtsforhold pga. biler, der holder på parkeringspladsen.

### **Løsning**

Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger at etablere et blåt cykelfelt i krydset Tietgensgade - Ved Glyptoteket for at tydeliggøre for bilisterne, at de krydser en cykelsti.

For at yderligere forbedre sikkerheden for cyklister og knallertførere i dette kryds, foreslår forvaltningen, at den afmærkede parkeringsplads lige før krydset på den sydlige side af Tietgensgade sløjfes, og der etableres parkeringsforbud.

Der holder næsten altid biler eller varevogne på den aktuelle plads. Dette medfører, at højresvingende bilister og busser har problemer med at se cyklister, der færdes på Tietgensgade fra Bernstorffsgade. Cyklisterne kommer med høj fart, da Tietgensgade hælder lidt nedad, og de kan derfor pludselig komme frem fra skjul bag den parkerede bil.

Gaderne i nærheden af Tivoli er maksimalt udnyttet med hensyn til parkering, og det vurderes derfor ikke muligt at finde en erstatningsplads.

Der er udført tællinger af parkerede biler på Tietgensgade, som viser, at belægningen af p-pladserne ligger mellem 32% (hverdag marts kl. 17.00/22.00) og 93% (hverdag september kl. 12.00).

### **Økonomi**

Etablering af blåt felt, fjernelse af p-pladsafstribning og ændring af skiltning gøres for ca. 30 000 kr. og finansieres af bevillingen til blå cykelfelter og stopstreger for biler under Cykelpakke II (BR 13/6 2007).

Nedlæggelse af pladsen i grøn zone vil betyde et årligt provenutab på 16.439 kr. og finansieres af P-puljen (se bilag 3 Pulje til nedlæggelse af P-pladser).

### **Videre proces**

Arbejdet kan udføres så snart, det er politisk vedtaget.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 3 Pulje til nedlæggelse af P-pladser](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 08.11.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

