

Til Ole Bach
Vej & Park

Analyse af trafikssikkerhed ved længde- og skråparkering

Der er udtrukket uheldsoplysninger for den 5-årige periode 2001-2005 med uheld mellem cyklister og parkerede biler på gader og veje i Københavns Kommune. De typiske uheldssituationer ved længdeparkering sker i forbindelse med bildøre, der åbnes. De typiske uheldssituationer ved skråparkering er uheld ved bakning

I den efterfølgende tabel er vist omfanget af udtrukne uheld og deres fordeling på tilskadekomne, opdelt i dræbte samt alvorlige og lettere tilskadekomne.

Tabellen omfatter <i>alle</i> uheldstyper	Registrerede uheld I alt	Registrerede uheld Udvendig	Registrerede uheld Indvendig
Længdeparkering	269	169	100
Tilskadekomne, heraf:	149	98	51
Dræbte	0	0	0
Alv. tilskadekomne	68	43	25
Lett. tilskadekomne	81	55	26
Skråparkering	35		
Tilskadekomne, heraf:	12		
Dræbte	0		
Alv. tilskadekomne	4		
Lett. tilskadekomne	8		

Heraf fremgår, at der registreret 7-8 gange flere uheld med cyklister og 12-13 gange flere tilskadekomne ved længdeparkering end ved skråparkering. Her skal tages så i betragtning, at der er lidt mere end 3 gange flere parkeringsmuligheder ved længdeparkering end ved skråparkering. Opgjort pr. parkeringsmulighed betyder det, at der er registreret 2-3 gange flere uheld med cyklister og 4 gange flere tilskadekomne pr. længdeparkeringsmulighed end pr. skråparkeringsmulighed.

I den efterfølgende tabel er sat fokus på *alvorligheden* af trafikulykkerne: Procenterne nedenfor refererer til andelen af ulykker, hvor der er sket personskader ved henholdsvis længde og skråparkering:

Vej & Park
Trafik- og Plankontoret

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663586

E-mail
steras@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Alvorlighed	Personskade- uheld	Alvorlig tilskadekomst	Lettere tilskadekomst
Længdeparkering Udvendig	58 %	25 %	33 %
Længdeparkering Indvendig	51 %	25 %	26 %
Skråparkering	34 %	11 %	23 %

Heraf fremgår, at alvorligheden af uheldene er størst ved længdeparkering og mindst ved skråparkering. Risikoen for at der sker alvorlig personskade i et uheld er mere end dobbelt så stor ved længdeparkering sammenlignet med skråparkering.

Vurdering af sikkerhed på forskellige vejtyper

I analysen indgår ikke størrelsen af cykeltrafikken, og heller ikke, hvor mange gange i løbet af et døgn, at hver enkelt længde- eller skråparkeringsmulighed udnyttes (hyppighed).

For at tage hensyn til denne usikkerhed er der blevet foretaget en yderligere gennemgang af alle uheldene, hvorefter de er blevet fordelt på vejtype:

- Lokalgade
- Bydelsgade
- Fordelingsgade
- Regionalveje.

For at opnå et bedre sammenligningsgrundlag, er det blevet valgt at koncentrere den yderligere undersøgelse af de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser afhængig af parkeringsforhold til lokal- og bydelsgader. Det antages nemlig at de trafikale forudsætninger er nogenlunde ens på lokalgader og fordelingsgader uanset om parkeringen er organiseret som længde- eller skråparkering.

For *længdeparkering* i lokal- og bydelsgade gælder, at der i perioden 2001 – 2005 er registreret følgende uheld i hele Københavns Kommune:

- 90 uheld med cyklister; disse uheld resulterede i 0 dræbte, 46 alvorligt tilskadekomne og 45 lettere tilskadekomne.
- 35 uheld med knallerter eller MC; disse uheld resulterede i 0 dræbte, 10 alvorligt tilskadekomne og 9 lettere tilskadekomne.
- 58 uheld hvor 2 biler var involveret; disse uheld resulterede i 3 dræbte, 12 alvorligt tilskadekomne og 20 lettere tilskadekomne.

I alt 183 uheld, med 3 dræbte, 68 alvorligt tilskadekomne og 74 lettere tilskadekomne.

For *skråparkering* på lokal – eller bydelsgade er der i hele Københavns Kommune i perioden 2001 -2005 registreret:

- 3 uheld med cyklister, med 1 alvorlig og 2 lettere tilskadekomne.

Med en fordeling på 20/80 på henholdsvis skrå/længdeparkeringen indebærer det, at skråparkering kan anses for at være mindst 10 gange mere sikker end længdeparkering.

Steffen Rasmussen
2.11.2006