

"Sundhedsskadelig støj

Af Jørgen Lehmann, medlem af Socialdemokratiets teknik- og miljønetværk

Et helt uacceptabelt og sygdomsfremkaldende støjniveau samt ikke mindst luftforurening er nu en følge af, at der er blevet åbnet for tung trafik ved en omlægning af Ring 2 fra Strandøre til Strandvænget og Strandvejen på Østerbro i København.

På min adresse, der ligger ca. 50-55 meter fra Strandvænget, høres der kraftig dæk-, motor-, bremse-, start- og kompressorstøj med pixelværdier på ca. 90 dB.

Det strider direkte mod intentionerne i Trafik- og miljøplanen 2004 samt Kommuneplan 2005 og EUs anbefalede grænseværdier. Og dermed skader det også de mennesker, der bor og arbejder direkte ved Strandvænget og Strandvejen, som unødigt udsættes for sundhedsfare, især børnene. En samtale mellem to personer kan ikke lade sig gøre i og ved krydset.

Der foreligger støjmålinger på over 115 dB i myldretiden, dette er tæt på støjen fra startbanerne i Kastrup.

De støjestimeringer, som blev oplyst i VVM-redegørelsen, holder overhovedet ikke. HUR tilkendegav en stigning på 4 dB, men vi ser, at stigningerne er på 25 dB eller over seks gange højere. Støjen er nu så høj, at den må betragtes som sundhedsskadelig.

Det er yderst kritisabelt, at man allerede har omlagt trafikken, inden vejarbejdet er færdigt.

#### Skilteforvirring

Problemstillingen har vi beboere i Svanemøllen-kvarteret drøftet og dokumenteret i endeløse baner over for politikerne og embedsmænd i Københavns Kommune og HUR siden januar 2002.

Og da der formentlig vil gå ca. 10 år med bygningen af en tunnel ved Nordhavnsvejen, medmindre Københavns Borgerrepræsentation beslutter, at det skal gå hurtigt med udbygningen af Metroen og nyt byggeri i Nordhavnen, er vi et par mennesker, der har set på, hvordan vi kan undgå en kraftig støjbelastning og gøre noget ved trafikikkerheden i mellemtiden:

I krydset ved Svanemøllehavnen, dvs. Gittervej, Strandøre og Strandvænget er ophævelsen af 60 km/t. til 50 km/t.-skiltningen anbragt efter krydset, altså et godt stykke inde på Strandøre og Strandvænget.

Det foreslås, at denne skiltning flyttes hen til Gittervej ud for roklubberne, hvor oversigtsforholdene er meget bedre. Svanemøllehavnen er et meget attraktivt sted at opholde sig pga. de mange klubber, hvilket gør det bydende nødvendigt, at hastigheden her nedbringes til maksimalt 50 km/t.

Spørgsmålet er bare, om ikke hele Kalkbrænderihavevej skal have 50 km/t.-zone fra Østerbrogade allerede nu? Projektet om udvidelsen af Folke Bernadottes Allé er vedtaget i Borgerrepræsentationen og skal muligvis snart påbegyndes. På denne strækning er der 50 km/t.-begrænsning, og færgetrafikken taget i betragtning kan de resterende 60 km/t.-skilte blot fjernes.

Så har vi på hele det nye Østerbro 50 km/t.-zone overalt. Det vil gavne trafikikkerheden væsentligt. Bilisterne vil ikke blive forvirrede, som de bliver over den skilteskov, vi ser nu!

#### Farlige sving

Anlæggelse af støjdempende asfalt på strækningen Strandvænget, krydset samt Strandvejen til krydset Strandvejen/Strandøre er bydende nødvendigt allerede i år af hensyn til støjen. Det er sammenlagt ca. 1.200 meter vej. De mange opgravninger har medført mange lapninger af vejen og i krydset, så når den tunge trafik kommer med fuld drøn, er støjniveauet oppe på 90 til 115 dB. VVM-redegørelsen siger maksimalt 80 dB hertil kommer støjen og luftforureningen fra tog.

Endvidere er det bydende nødvendigt med midterheller på Strandvejen til venstresving ved Svanevænget, Østerled og Solvænget.

Trafikkerheden sættes over styr mange gange, når de sving foretages, på trods af at skiltningen husk 50 km/h er anbragt i betonklodser på hele Strandvejen.

Følgende er blevet observeret om svingning af lastbiler fra Strandvænget og ind i Strandvejen: I alt seks lastbiler af varierende størrelse op til ca. 48 tons og ca. 18 meter lange, med og uden anhænger m.m. er kørt op i vejbanen (kørespor) kun til højresving og har blinket, som ville de svinge til højre.

Alle er blevet holdende til trods for grøn pil til højresving herefter er blinklyset på lastbilen blevet slukket, og man har ventet til næste grønne lys, hvorefter man har passeret krydset lige ud og over i Ryvangs Allé. Alle lastbilerne havde danske nummerplader

Statistikken siger, at med den mængde lastbiler, som kommer ved omlægningen fra Ring 2, samt de flere kilometer, der skal køres (ca. 24 pct. længere vej), vil ca. en person dø pr. år som følge af trafikulykker samt støj og luftforurening.

Der er skabt et særdeles farligt vejkryds ved denne omlægning.

#### Alvorligt

Jeg har kendskab til tre domme, hvor der skete trafikdrab ved højresvingende lastbiler, og chaufføren blev frifundet for uagtsomt manddrab pga. utilstrækkelig udformning af vejkrydset, som det anføres i dommen.

Forsvarsadvokaten i sagerne tilbød Københavns teknik- og miljøudvalg sin assistance ved at belyse disse problemstillinger i foråret. Desværre takkede udvalget nej ved afstemning på sit møde den 10. maj 2005, hvor S, R og SF ikke ønskede en belysning heraf.

Der skal ikke herske tvivl om, at vi beboere herude ser alvorligt på de forhold, som særligt bløde trafikanter og skolebørn udsættes for.

Har Københavns Politi godkendt den færdige skiltning og lyssignalplacering m.m.? Det kan vi ikke være tjent med. Det ser ud til, at vi skal have et eller flere trafikdrab herude, før politikerne ønsker at lytte."

