

11. Omlægning af teaterbus (2008-111298)

ØU skal træffe beslutning om omlægning af teaterbussen. Omlægningen medfører at bussen ikke længere vil forbinde Skuespilhuset med parkeringshusene i området. I stedet betjener bussen metroen på Kgs. Nytorv og Østerport Station. Sidstnævnte er et trafikalt knudepunkt, hvor der adgang til regional-, InterCity- og S-tog samt busser. Forvaltningen og Movia forventer, at omlægningen vil øge bussens passagertal.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. at det godkendes, at Teaterbussen omlægges, så den fremover sikrer forbindelse mellem Skuespilhuset, Østerport og metroen på Kgs. Nytorv, jf. bilag 1.
2. at det godkendes, at teater bussen finansieres indenfor Økonomiforvaltningens egen rammer med 1.6 mio. (2008 p/l) årligt fra 2008 og frem på økonomiudvalgets bevilling, økonomisk forvaltning, drift, funktion 2.32.31.1 (busser).

Problemstilling

Den 24. januar 2008 vedtog BR (BR 47/08):

- *at der indføres en styrkelse af busbetjeningen i forbindelse med forestillinger i form af en "Teaterlinie", som kan betjene Det Kgl. Teater på Kgs. Nytorv, Skuespilhuset og forbinde disse med metroen på Kgs. Nytorv, Havnebussen samt allerede eksisterende parkeringsanlæg i området.*

Erfaringerne fra den hidtidige drift viser, at bussen kun benyttes af 10-20 kunder pr. dag hhv. til og fra Skuespilhuset.

Movia meddeler, at kunderne ønsker:

- at undgå omvejskørslen forbi P-anlæggene i området. Der er ingen kunder, der benytter stoppestederne ved P-anlæggene.
- at få forbindelse til Østerport St., hvor de kan komme videre med S-tog, regionaltog og IC-tog.

Løsning

Skuespilhuset er, på linie med Operaen, en stor og vigtig kulturinstitution i kommunen. Som udgangspunkt fortjener det derfor, ligesom Operaen, en højklasset kollektiv trafikbetjening.

Københavns Kommune har en interesse i, at bussen har et højt passagertal. Derfor omlægges bussen, så den bliver koblet til det regionale trafikknudepunkt, Østerport.

Økonomi

Teaterbussen fortsætter indenfor rammen af det nuværende budget på 1.6 mio. kr./år (pl 2008).

Videre proces

Såfremt ØU vedtager at gennemføre omlægningen vil den træde i kraft fra medio. november.

Claus Juhl

Henrik Plougmann

bilag

[1. Tegning af Teaterbussens nuværende rute og rute efter omlægning](#)

