

Delkommissorium for finansiering og organisering af en østlig ringvej

Der gennemføres en undersøgelse af, hvordan en østlig ringvej kan finansieres og organiseres. Undersøgelsen vil blandt andet se nærmere på muligheden for at inddrage private parter og for at organisere projektet som et offentligt privat-partnerskab (OPP). Organiseringsmulighederne omfatter:

- Private koncessionsmodeller.
- Hybridmodeller med delvis inddragelse af private parter.
- Eksisterende organiseringsmodeller.

I den forbindelse vil der blive gennemført en interessetilkendegivelsesrunde blandt relevante aktører med henblik på at belyse interessen for at finansiere, bygge og drive projektet. Desuden inddrages tidligere erfaringer og aktuel viden om forskellige modeller for at finansiere og organisere større infrastrukturprojekter.

Undersøgelsen vil ligeledes belyse mulighederne for helt eller delvist at brugerfinansiere projektet, herunder bidrag fra:

- Brugerbetaling fra trafikanter
- Grundværdistigninger
- Øgede skatteindtægter mv.

Analyser af anlægsoverslag, betalingsscenarier mv. vil indgå i den finansielle analyse af projektet, der samlet set vil kvalificere potentialet for at brugerfinansiere projektet.

Organisering

De videre undersøgelser om finansiering og organisering af projektet organiseres i en arbejdsgruppe, der består af Transport- Bygnings- og Boligministeriet (formand), Økonomiforvaltningen, Vejdirektoratet og Refshaleøens Ejendoms-selskab. Yderligere deltagere kan inddrages ad hoc. Arbejdsgruppen refererer til styregruppen for den samlede forundersøgelse.

Tidsplan

Undersøgelsen sættes i gang, når der er indgået en aftale mellem parterne.



Økonomi

Side 2/2

Der afsættes 5 mio. kr. til nærmere undersøgelser om finansiering og organisering af østlig ringvej.