

Delkommissorium for trafiksaneringsplan i tilknytning til en østlig ringvej

I den strategiske analyse af østlig ringvej blev der foretaget en overordnet vurdering af muligheden for at trafiksanere indre by i forbindelse med anlæg af en østlig ringvej. Vurderingen blev foretaget med udgangspunkt i rapporten ”Trafikal fredeliggørelse af Indre By – efter anlæg af en havnetunnel” fra Københavns Kommune 1998.

Formålet med trafiksaneringsplanen fra 1998 var at illustrere, hvilke kvaliteter der kunne tilføres indre by, hvis den gennemkørende trafik blev reduceret. Planen viste, hvordan indre by kunne fredeliggøres, hvis der blev anlagt en havnetunnel, der også den gang var en væsentlig forudsætning for at gennemføre planen.

Der er sket meget i København, siden trafiksaneringsplanen blev gennemført i 1998. Der er flere indbyggere i byen, trafikken og trængslen er steget, flere cykler og byens fysiske rammer er blevet udviklet i de seneste knap 20 år. Planen fra 1998 relaterer sig desuden til en kortere version af havnetunnelen, der var planlagt på daværende tidspunkt.

En ny trafiksaneringsplan

Der udarbejdes en ny, overordnet trafiksaneringsplan i tilknytning til en østlig ringvej. Planen indgår som en del af den samlede forundersøgelse af projektet. Trafiksaneringsplanen omfatter indre by og eventuelt andre områder eller delstrækninger, som kan trafiksaneres, hvis der etableres en østlig ringvej om København. Det kan fx være tilfældet langs Amager Fælled, på Amager Strandvej eller for andre delstrækninger på Østamager eller i indre by, som i større eller mindre omfang vil kunne trafiksaneres, hvis der etableres en fuldt udbygget østlig ringvej.

Udgangspunktet for trafiksaneringsplanen er at begrænse den gennemkørende trafik i de områder eller på de delstrækninger, hvor en østlig ringvej bliver et reelt alternativ. Tanken er at tilskynde trafikanterne til at bruge ringvejen i stedet for det lokale vejnet. Trafikbegrænsende tiltag kan fx inkludere hastighedsbegrænsninger, lysreguleringer, vejbumper, tvangsrunder for tunge køretøjer, lukning af veje mv. Beboere, kunder, lokale erhvervsdrivende mv. skal stadig kunne anvende bil til de relevante områder og strækninger.



Udover at trafiksaneringsplanen skal kunne give et bud på, hvordan den gennemkørende trafik begrænses i relevante områder, skal planen eksemplificere, hvilke vejarealer der kan frigøres som følge af den begrænsede trafik og illustrere, hvad de frigjorte vejarealer alternativt kan anvendes til. Trafiksaneringsplanen skal desuden indeholde et skøn af den anlægsøkonomi, der knytter sig til etablering af planen.

Trafiksaneringsplanen tager udgangspunkt i de tekniske løsninger og forudsætninger, som gennemføres parallelt i de øvrige dele af forundersøgelsen. Undersøgelsen af muligheden for helt eller delvist at trafiksanere indre by og eventuelt andre områder eller delstrækninger i tilknytning til en østlig ringvej er således tæt koblet til de øvrige dele af forundersøgelsen, herunder de nærmere undersøgelser af linjeføring og af placeringen af mulige tilslutningsanlæg mv. Trafiksaneringsplanen er ligeledes koblet til analyserne af trafik og betalingsvilighed, og effekter af relevante trafiksaneringstiltag vil blive belyst nærmere i forbindelse med trafikanalyserne af projektet.

Organisering

Arbejde med trafiksaneringsplanen i tilknytning til østlig ringvej organiseres i en arbejdsgruppe, der består af Økonomiforvaltningen (formand), Teknik- og Miljøforvaltningen, Vejdirektoratet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Yderligere deltagere kan inddrages ad hoc. Arbejdsgruppen refererer til styregruppen for den samlede forundersøgelse.

Tidsplan

Undersøgelsen sættes i gang, når der er indgået en aftale mellem parterne.

Økonomi

Der afsættes 3 mio. kr. til at gennemføre trafiksaneringsplanen i tilknytning til en østlig ringvej.