

## Hovedkommissorium for forundersøgelse af en østlig ringvej (havnetunnel) i København

Den fysiske planlægning i hovedstadsområdet har siden 1947 været struktureret omkring fingerplanen, der udgør en overordnet ramme for hovedstadens udvikling mod syd, vest og nord. De radiale fingre er efterhånden blevet forbundet af ringveje og -baner, der servicerer den tværgående trafik. Den østlige del af hovedstaden har frem til 1990'erne ikke i samme grad været underlagt en overordnet plan. Således er der i dag ikke en egentlig østlig ringvej, der netop vil kunne binde det overordnede vejnet sammen øst om byen, servicere den tværgående trafik og aflaste biltrafikken i de centrale bydele og på det overordnede kommunale og statslige vejnet.

En østlig ringvej vil også kunne betjene Refshaleøen og andre byudviklingsområder tæt på centrum og forbedre adgangen til Københavns Havn og Københavns Lufthavn. Ringvejen vil ligeledes kunne supplere de eksisterende vejforbindelser mellem Sjælland og Amager, der på længere sigt ikke har kapacitet nok.

Transportministeriet offentliggjorde i december 2013 en strategisk analyse af en østlig ringvej i København. Analysen viste, at projektet koster omkring 20 mia. kr. og forventes at have en samfundsøkonomisk forrentning på 4-6 pct. Analysen indeholdt en første vurdering af bidrag fra brugerbetaling og via grundværdistigninger. På baggrund af simple antagelser blev det resterende finansieringsbehov vurderet til ca. 8 mia. kr.

Den strategiske analyse af en østlig ringvej udgør et indledende undersøgelsesniveau, der viser projektets potentiale. Det næste skridt er at gennemføre en forundersøgelse, der kan danne grundlag for en politisk drøftelse og eventuel principbeslutning om projektet. Herefter vil skulle følge VVM-proces, som efterfølgende kan danne grundlag for en beslutning i Københavns Borgerrepræsentation og vedtagelse af en anlægslov i Folketinget.

Med Nordhavnsvej og Nordhavnstunnelen (etape 1/2) er der allerede truffet beslutning om at etablere det, der kan blive de første, mindre etaper af en fuldt udbygget østlig ringvej. Nordhavnsvej forventes at åbne i slutningen af 2017, og Nordhavnstunnelen er besluttet og finansieret med 'Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen' mellem Københavns Kommune og staten fra juni 2014.

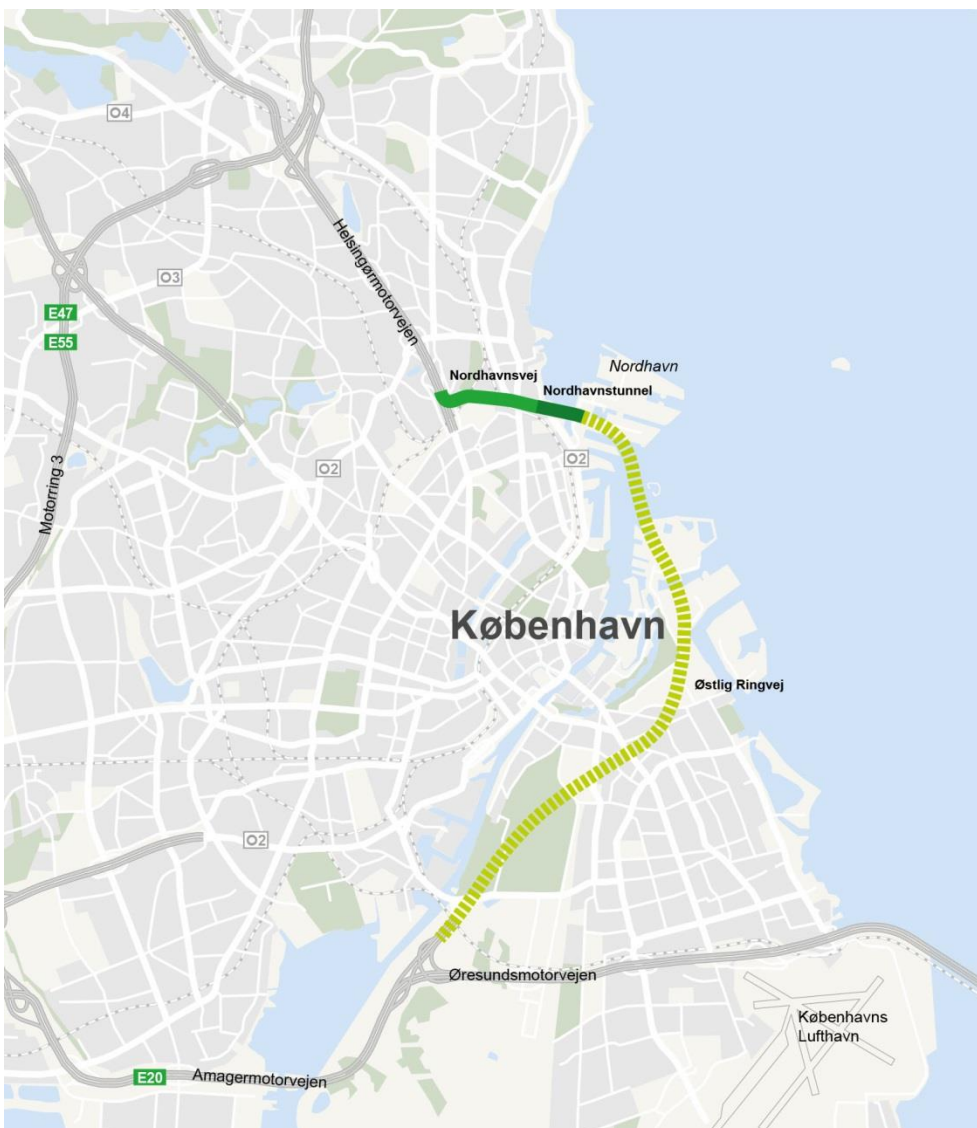


## Opgaven

Side 2/3

Formålet med forundersøgelsen er at tilvejebringe et bedre fagligt grundlag for en politisk drøftelse og eventuelt principbeslutning om projektet, herunder forhold om finansiering, organisering, trafik, miljø, teknik, samfundsøkonomi mv.

Der er tidligere blevet analyseret og drøftet forskellige linjeføringsalternativer for en østlig ringvej. Det videre arbejde i forundersøgelsen tager udgangspunkt i en overordnet linjeføringskorridor, der løber i tunnel fra Nordhavn via Amager til Amagermotorvejen (den såkaldte linjeføring B4), jf. kortet.



Forundersøgelsen fokuserer på en fuldt udbygget østlig ringvej, der med Nordhavnsvej og Nordhavnstunnelen vil kunne forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Amagermotorvejen i syd, jf. kortet.



Der er udarbejdet fire delkommissorier, som tilsammen beskriver de enkelte delopgaver af forundersøgelsen. Delkommissorierne handler om:

Side 3/3

- Tekniske og miljømæssige undersøgelser
- Finansiering og organisering
- Analyser af trafik, betalingsvillighed og samfundsøkonomi
- Trafiksaneringsplan i tilknytning til projektet.

Delkommissorierne er vedlagt dette hovedkommissorium.

### ***Organisering***

Forundersøgelsen organiseres i en styregruppe med deltagere på direktør- eller afdelingschefniveau fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (formand), Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune, Vejdirektoratet, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab.

Der nedsættes fire arbejdsgrupper, der med reference til styregruppen gennemfører de enkelte dele af forundersøgelsen. Formandskabet for arbejdsgrupperne er som udgangspunkt på kontorchef- eller teamlederniveau. Arbejdsgrupperne kan sammensættes af en bredere deltagerkreds afhængig af den enkelte opgave, ligesom øvrige interessenter mv. vil kunne deltage på ad hoc basis i arbejdsgrupperne.

For at sikre koordineringen på tværs af arbejdsgrupperne nedsættes der ligeledes en koordinationsgruppe med repræsentanter fra alle parter.

### ***Tidsplan***

Det vurderes at tage omkring to år at gennemføre forundersøgelsen, der sættes i gang, når parterne har indgået en aftale herom. Arbejdet følger en samlet tids- og procesplan for projektet, der indledningsvist udarbejdes af koordinationsgruppen og godkendes af styregruppen.

### ***Økonomi***

Det samlede budget for forundersøgelsen er 24 mio. kr.