

Prioriteringsplan for cykelparkering

2018-2025



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltninger

Dagsorden

- **Prioriteringsplan for cykelparkering – baggrund og indhold**
- **Cykelparkeringen i de enkelte bydele**
- **Prioritering af initiativer**
- **Lokale samarbejdspartnere mv.**
- **Videre proces**

Prioriteringsplan for cykelparkering 2018-2025

70 % tilfredse i 2025

(37 % i 2016)

50 % cykler til arbejde/uddannelse 2025

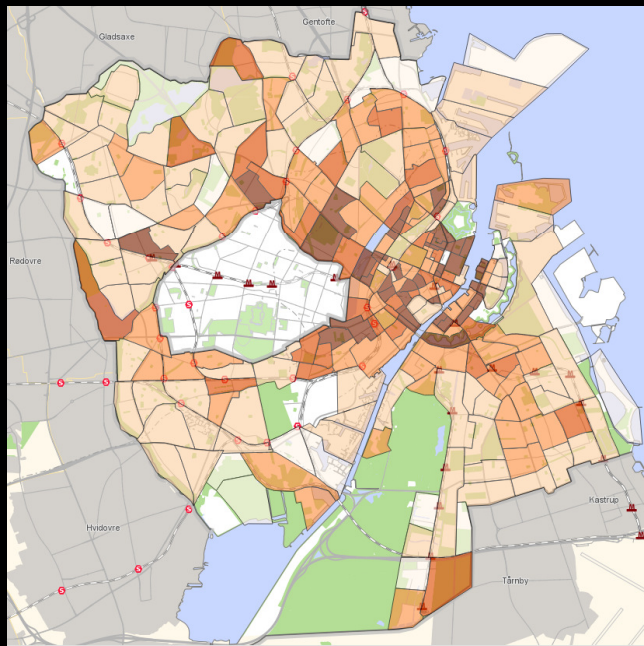
(41 % i 2016)

75 % går, cykler eller kører med kollektiv trafik i 2025

(37 % i 2016)

Prioriteringsplan for cykelparkering 2018-2025

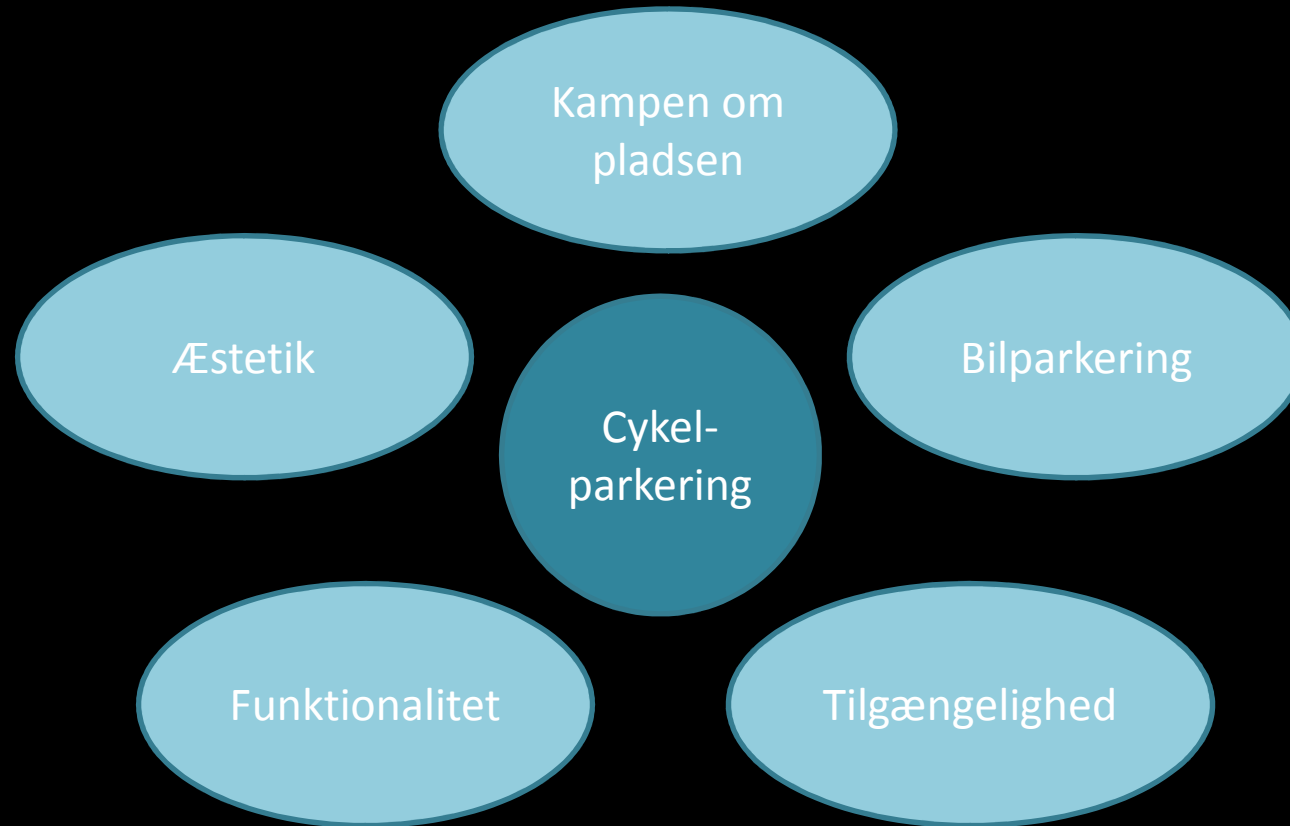
Kortlægning af differentieret
cykelparkeringsbehov



Overblik over prioriterede indsatser
frem mod 2025

- Fysiske løsninger
- Ikke-fysiske initiativer
- Partnerskaber

Den store udfordring



Hvad baseres planen på?

Kvalificering af data:
Lokaludvalg, Cyklistforbundet,
Dansk Fodgænger Forbund,
DSB, Metro, Movia m.fl.

Dataindsamling/viden:

- Antal stativer og belægningsgrad
- Stativtyper og best practice
- Mulige partnerskaber
- Vaner og adfærd



1. Prioriterings-
zoner

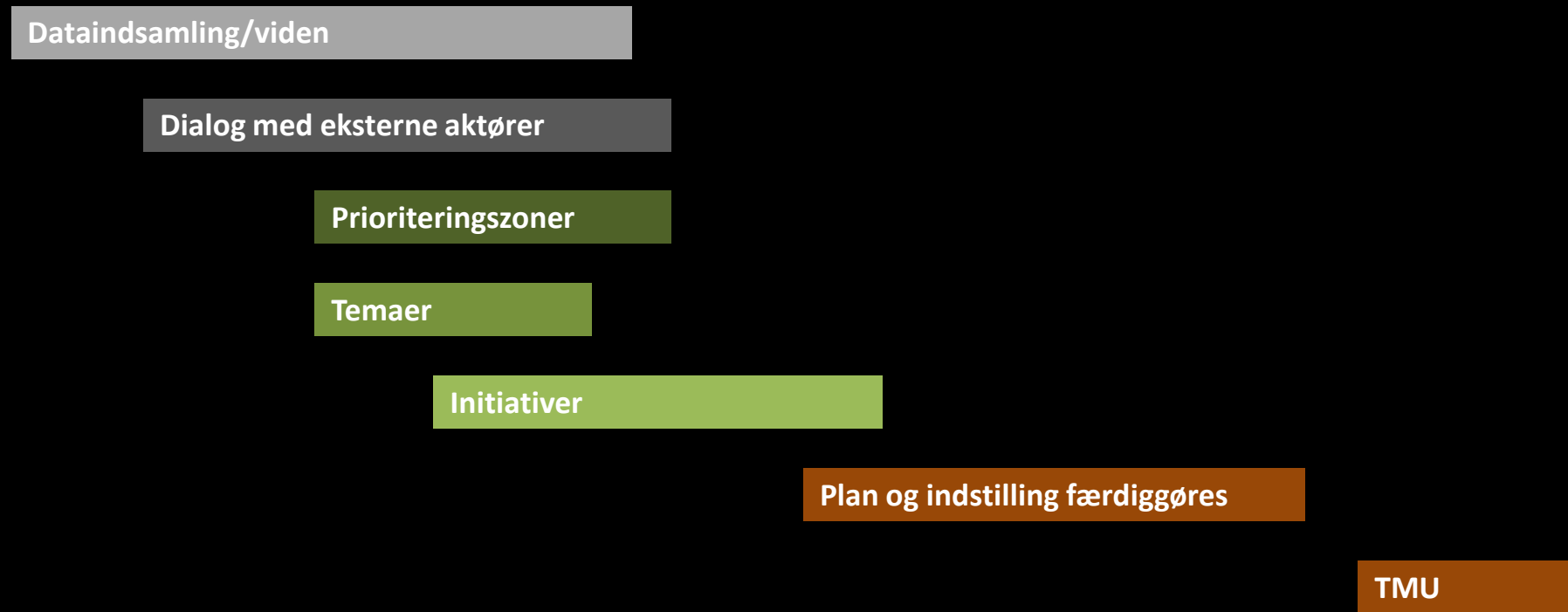
2. Temaer/
indsatsområder

3. Initiativer

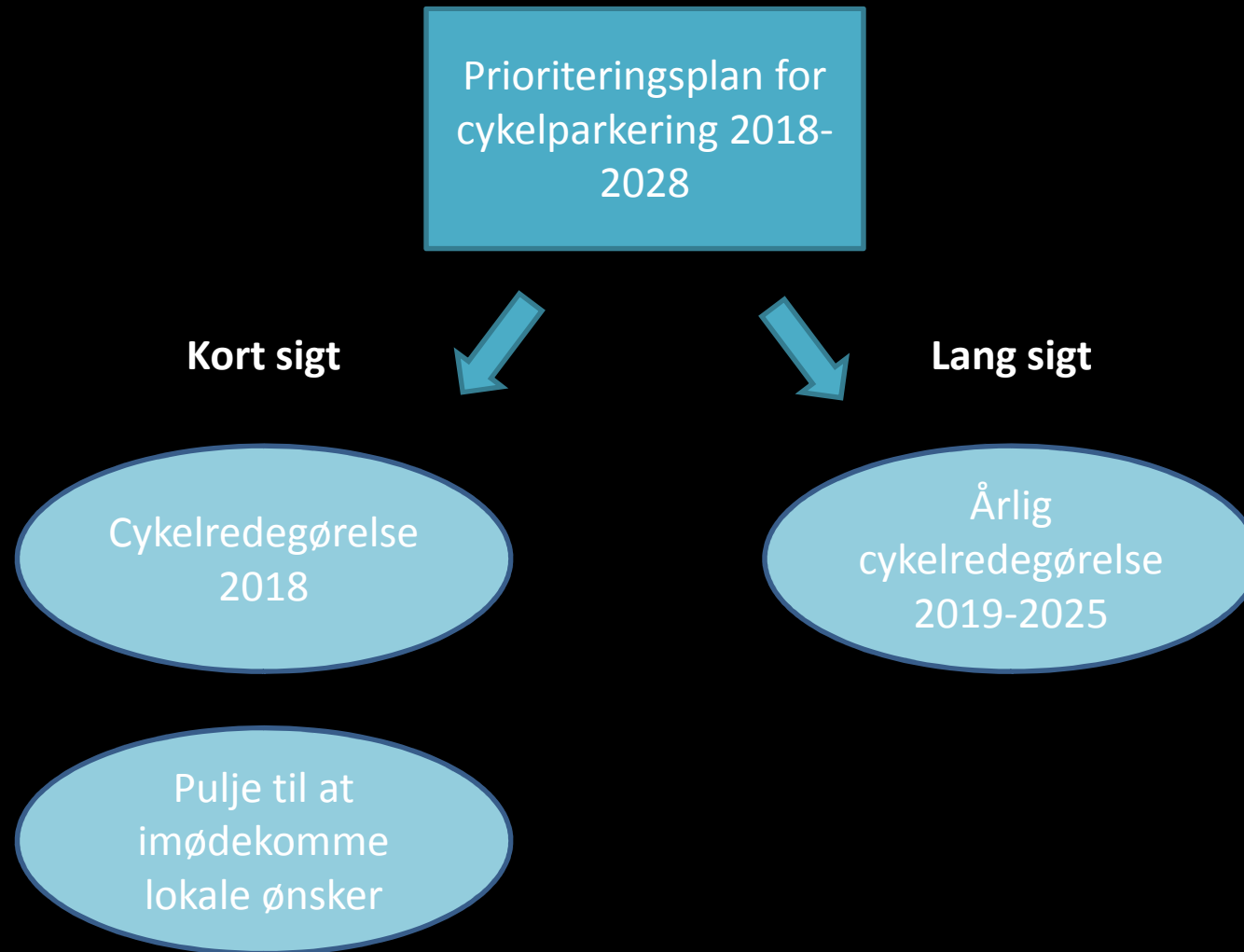


Overordnet proces

September	Oktober	November	December	Januar	Februar
-----------	---------	----------	----------	--------	---------



Udmøntning af planen



Cykelparkeringen i de enkelte bydele

- Gode eksempler på cykelparkeringsløsninger i jeres bydel?
- Hvor er der størst udfordring med cykelparkering i jeres bydel?

Cykelparkeringen i de enkelte bydele

Gruppe 1:

Tovholder: Stine

- Amager Øst
- Amager Vest

Gruppe 2:

Tovholder: Signe

- Bispebjerg
- Brønshøj-Husum
- Vanløse

Gruppe 3:

Tovholder: Jakob

- Christianshavn
- Indre By

Gruppe 4:

Tovholder: Marie

- Kgs. Enghave
- Vesterbro
- Valby

Gruppe 5:

Tovholder: Oskar

- Nørrebro
- Østerbro

Prioritering af initiativer

- Kort sigt – Pulje til at imødekomme lokale ønsker om cykelparkering
- Kort sigt – Cykelredegørelse 2018
- Længere sigt – 2020-2025

Lokale samarbejdspartnere

- Har I allerede dialog med nogen?
- Evt. samarbejde på tværs af bydele og lokaludvalg?
- Kan lokaludvalgene have en rolle ift. forbedring af cykelparkeringsforhold?
- Andre ideer?