



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

## Udkast - input til anbefalinger fra Københavnersamling 2024

Vi har fået præsenteret anbefalingerne om trafik på Amager fra denne Københavnersamling.

### Processen

Vi finder det kritisabelt, at forvaltningen havde opstillet to scenarier, når der fra Teknik og Miljøudvalget var stillet et åbent spørgsmål om "Hvordan skal vi prioritere pladsen mellem gående, cyklende, kollektiv trafik og biltrafik og ophold på Amager i fremtiden?"

### Visionen

Visionen er ambitiøs, men vi mangler erkendelse af, at København er en storby og hovedstad, som har brug for fungerende trafikinfrastruktur, det gælder borgere, erhvervsliv og gæster. Der kan være mange grunde til, at man har brug for at færdes i bil. Vi ser det som en nødvendighed, at man forbedrer forholdene for den kollektive trafik og cyklisterne som et nødvendigt alternativ, hvis flere skal fravælge bilen som transportform. Overordnet ønsker vi, at alle trafikanter kommer til at opleve trafikplanen som en forbedring af de trafikale forhold i bydelen.

Vi er enige i, at der kan arbejdes hen mod flere grønne byrum og bedre cykelruter som ikke nødvendigvis behøver følge de store gennemfartsveje. Dertil er det vigtigt med tilstrækkelig kapacitet på gennemfartsveje, så trafikken afvikles i stedet for at forhindres.

Vi finder det kritisabelt, at der ikke tages hensyn til at Amager er en ø med to kommuner længere ude, hvor også trafikken fra Sverige kommer igennem, der er afhængige af at komme gennem vores bydel for at komme til byen.

### Historik

Der mangler historik i forhold til det lokale. Den tidligere trafikplan Amager lagde trafik af Kastrupvej og Backersvej og væk fra Amagerbrogade.

Amagerbrogade er for ti år siden omlagt til strøg- og handelsegade, og der har været meget borgerinddragelse for at nå hertil. Vi oplever ikke Amagerbrogade som meget befærdet.

Tidligere kunne man køre ad Kastrupvej til lufthavnen. Det kan man ikke mere, hvilket gør Kastrupvej fredelig. Vi ønsker ikke at flytte den lokale

6. december 2024

Sagsnummer  
2024-0419610

Dokumentnummer  
2024-0419610-2



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

[www.amageroestlokaludvalg.kk.dk](http://www.amageroestlokaludvalg.kk.dk)

1 trafik på Backersvej og Kastrupvej ned på Amager Strandvej, her er i  
2 forvejen meget tung trafik på en for smal vej.

3 Vi anbefaler at hovedfærdselsårerne i nord-sydgående retning bliver  
4 Amager Strandvej, Backersvej, Kastrupvej og Amagerbrogade.

#### 5 **Biltrafik**

6 Anbefalingerne kredser om at begrænse biltrafikken mere i området, så  
7 det kun er trafik ind og ud af området, der er mulig. Det er fint med  
8 ensretning af nogle sidegader til Amagerbrogade. Ensretning af  
9 Amagerbrogade og Backersvej/Østrigsgade er vi dog imod. Vi mener  
10 ikke man skal gå videre med at spærre gader mere og derved presse  
11 mere trafik over på Amager Strandvej og Amagerbrogade. Vi anbefaler,  
12 at Amager Strandvej forlænges frem til Forlandet.

13 Det viser sig også, at man ikke har lagt mærke til at fortovene på en stor  
14 del af Amagerbrogade er blevet gjort meget bredere i forbindelse med  
15 ombygninger efter den tidligere trafikplan. Vejen er også indskrænket  
16 således at den gennemkørende trafik presses til at søge andre veje.

17 Det er positivt, at der tages hensyn til ældre og handicappede i  
18 ambitionen om biltrafik, men der kan også være andre borgere som har  
19 brug for at køre bil.

20 Vi kan tilslutte os at der etableres trafikøer, hvis det kan ske uden at det  
21 fører til væsentligt forværrede tilstande i de tilstødende gader. Det er  
22 vigtigt at beredskab, udrykningskøretøjer m.v. altid prioriteres og  
23 tænkes ind i de ændringer der laves.

24 Vi anbefaler, at der indføres strammere miljøzoner for at fremme den  
25 grønne omstilling af bilparken.

#### 26 **Parkeringsproblemet**

27 Det kræver en ændring i parkeringspolitikken, hvis man gerne vil have  
28 mere opholdsplads imellem husene i stedet for parkerede biler. Vi  
29 tilslutter os ambitioner om at få fjernet så mange parkeringspladser på  
30 overfladen som muligt, dog således at der stadig er plads til  
31 handicappede, erhvervsdrivende og borgere for hvem en  
32 parkeringsplads er vigtig. Et vigtigt emne som vi også har med i  
33 trafikplanen og byrumsplanen efterfølgende.

34 Vi har opdaget at der er en del halvtomme parkeringskældre i  
35 nybyggerier i området, samtidig med at alle gader er fyldt med  
36 parkeringspladser hvor man parkerer med beboerlicens. Der må ske en  
37 udjævning af prisforskelle mellem parkering i parkeringsanlæg og på  
38 gaden med beboerlicens. Som det er nu, blokerer parkeringspladserne  
39 for alt det grønne byrum som københavnernesamlingen ønsker.

40 Man forslår at bygge parkeringsanlæg i form af mobilitetshuse med  
41 plads til biler og cykler. Ideen med at lægge dem ud i kanten af bydelen  
42 med god offentlig trafik forbindelse er interessant. Så man kan parkere  
43 biler der, som ikke benyttes til daglig.

#### 44 **Amagerbro Torv og cykelparkering.**

1 Vi tilslutter os princippet om at få cykelparkering ved Amagercentret  
2 under jorden. Det har dog været klart for alle de sidste 20 år at  
3 cykelkældre ved metroerne ikke benyttes, fordi trapperne er for stejle og  
4 fordi cyklisterne hellere vil parkere lige ved nedgangen til metroen. Det  
5 aktuelle forslag er godt, fordi det ser med nye øjne på problemet. Hvis  
6 man gør det nemmere at komme ned med cyklen og der er direkte  
7 adgang ind til stationen kan det måske virke. Det kunne evt. kombineres  
8 med at der i disse kældre kan etableres opladning til elcykler og  
9 standere man kan låse cyklerne fast i. Så kan man efterfølgende fjerne  
10 cykelstativerne på pladsen.

#### 11 **Kollektiv trafik**

12 Lokaludvalget har tidligere arbejdet for flere tværgående forbindelser  
13 på Amager.

14 Vi finder forslaget om at gøre den offentlige transport gratis, eller  
15 næsten gratis interessant.

16 Vi tilslutter os at der sker en udvidelse af den eksisterende  
17 Metrokapacitet, men er uforstående over for forslaget om at man kan  
18 udvide med flere vogne.

19 Vi ser også gerne flere busperroner.

20